

VYSVĚTLENÍ A ZMĚNA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 2

K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE

SERVISNÍ PODPORA C-ITS BRNO

ZADAVATEL: Brněnské komunikace a.s.

Sídlem: Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno

Zastoupený: Ing. Luděk Borový, generální ředitel, na základě plné moci

IČO: 607 33 097

Zadavatel poskytuje následující vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené podlimitní veřejné zakázce na služby zadávané ve zjednodušeném podlimitním řízení dle ust. § 53 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Dotaz ze dne 29. 12. 2023:

Dotaz č. 1:

V Zadávací dokumentaci Zadavatel požaduje po Uchazeči prokázat profesní způsobilost podle § 77 odst. 1 a 2 ZZVZ předložením dokladu, že je dodavatel oprávněn podnikat v rozsahu odpovídajícímu předmětu veřejné zakázky. Konkrétně vyžaduje výpisy z živnostenského rejstříku o oprávnění k podnikání v rozsahu odpovídajícím předmětu veřejné zakázky, tj. doklad prokazující živnostenské oprávnění v oboru: Výroba, instalace, opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení. Uzná Zadavatel za průkaz oprávnění k podnikání v požadovaném předmětu rovněž výpis z živnostenského rejstříku nebo živnostenský list či listy dokládající oprávnění dodavatele k podnikání v předmětu (či předmětech), který bude zadavatelem požadovanému předmětu obsahově odpovídat (jedná se zejména o živnostenské listy vydané za dříve platné právní úpravy)". Může v tomto kontextu Uchazeč prokázat svou profesní způsobilost k plnění této veřejné zakázky předložením výpisu z živnostenského rejstříku s předmětem podnikání: Montáž a opravy elektrických zařízení?

Odpověď k dotazu č. 1

Zadavatel souhlasí s úpravou zadávací dokumentace na:

Doklad o oprávnění k podnikání v rozsahu odpovídajícím předmětu veřejné zakázky, tj. doklad prokazující živnostenské oprávnění v oboru:

- i. Výroba, instalace, opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení,

nebo

- ii. Montáž, opravy, revize a zkoušky elektrických zařízení.

Dotaz č. 2:

V Zadávací dokumentaci Příloha č. 5 ZD Smlouva o poskytování služeb, Příloha č. 1 této Smlouvy Zadavatel v části Provoz RVU/OBU jednotek uvádí, že v tuto chvíli je v systému zapojeno 11 jednotek RVU/OBU a 25 jednotek RSU. Může Zadavatel konkrétně vyspecifikovat, o jaké konkrétní jednotky se jedná a kde jsou umístěny? Mezi požadavky na provoz RVU/OBU pak Zadavatel požaduje 'Zajištění oprav a výměny vadných komponent RSU'. Mezi požadavky na provoz RSU tento požadavek chybí. Může Zadavatel upřesnit, co je konkrétně myšleno tímto požadavkem a na jaké konkrétní jednotky se vztahuje? Současně je nutné vzít v úvahu, že všechny C-ITS jednotky dodávané v rámci projektu C-ROADS

CZ, které jsou nyní v majetku BKOM, jsou v provozu více než 5 let a nevztahuje se tak na ně záruka výrobce. Může Zadavatel potvrdit, že v případě neopravitelné poruchy C-ITS jednotky či její části bude případná výměna HW hrazena Zadavatelem? Pokud má Zadavatel obdržet ekonomicky nejvýhodnější cenové nabídky, nelze do měsíčního paušálu zahrnovat i výměnu HW. Měsíční paušál by v takovém případě totiž musel být neúměrně vysoký, když každý z dodavatelů by musel ve své cenové nabídce kalkulovat riziko, že bude nucen kompletně obměnit HW Zadavatele.

Odpověď k dotazu č. 2

Zadavatel sděluje, že si je vědom stáří systému, ale z důvodu zajištění funkce preference MHD, na kterou spoléhá DPMB, potřebuje zajistit rychlou výměnu nefunkční jednotky. V případě poruchy jednotky proto nemůžeme postupovat cestou objednávky a čekání na náhradní jednotku.

Zadavatel připouští výměnu jednotky za jiný typ, který zajistí identické funkce, ale zcela vypustit požadavek nemůže.

Seznamy jednotek:

Číslo OBU jednotky	Výrobce vozidla	Typ	Způsob použití vozidla	Typ jednotky
1.	Škoda	Citigo	Osobní	Comsignia OBU
2.	Fiat	Ducato	Dodávka	Comsignia OBU
3.	Fiat	Ducato	Dodávka	Comsignia OBU
4.	Fiat	Ducato	Dodávka	Comsignia OBU
5.	Mercedes-Benz	Actros	Sypač	Comsignia OBU
6.	Mercedes-Benz	Actros	Sypač	Comsignia OBU
7.	Mercedes-Benz	Atego	Odtahové vozidlo	Comsignia OBU
8.	Mercedes-Benz	Atego	Odtahové vozidlo	Comsignia OBU
9.	Mercedes-Benz	Atego	Odtahové vozidlo	Comsignia OBU
10.	Mercedes-Benz	Arocs	Sypač	Comsignia OBU
11.	Mercedes-Benz	Sprinter	Rychlé zásahové vozidlo HZS JMK	Comsignia OBU

Číslo RSU lokality	Číslo křižovatky	Název lokality	Typ Jednotky
1	1.24	Riviera (přechod)	Herman UCU 5.0
2	2.04	Vídeňská x Jihlavská	Siemens ESCOS
3	2.06	Křížová x Poříčí	Herman UCU 5.0
4	2.09	Jihlavská x Bítešská (rampa)	Siemens ESCOS
5	2.18	Poříčí x Heršpická	Siemens ESCOS
6	2.20	Vídeňská x Vojtova	Herman UCU 5.0
7	2.30	Vídeňská x Celní (přejezd)	Herman UCU 5.0

Číslo RSU lokality	Číslo křižovatky	Název lokality	Typ Jednotky
8	2.32	Heršpická x areal CTP	Siemens ESCOS
9	2.33	Heršpická x Jihlavská	Siemens ESCOS
10	2.37	Heršpická x Bidláky	Siemens ESCOS
11	2.38	Svážná x Jihlavská	Herman UCU 5.0
12	2.40	Vídeňská x Business Park	Herman UCU 5.0
13	3.18	Hněvkovského x Sokolova	Siemens ESCOS
14	3.19	Hněvkovského x Kaštanová	Siemens ESCOS
15	3.21	Černovické náb. x Černovická	Siemens ESCOS
16	4.16	Jedovnická x Novolíšeňská	Herman UCU 5.0
17	4.23	Tržní x Hladíkova	Siemens ESCOS
18	4.25	Černovická x rampa Olomouc.	Siemens ESCOS
19	4.26	Černovická rampa x Olomoucká	Herman UCU 5.0
20	4.45	Ostravská x Olomoucká	Siemens ESCOS
21	5.08	Svatoplukova x Bubeníčková	Siemens ESCOS
22	7.69	Křížíkova x Sportovní	Herman UCU 5.0
23	8.12	Hradecká x Královopolská	Herman UCU 5.0
24	8.35 (8.61)	Veslařská x Kníničská	Herman UCU 5.0
25	8.36	Žabovřeská rampa x Korejská	Herman UCU 5.0

Dotaz č. 3:

Může Zadavatel potvrdit, že obdobně jako u RVU/OBU jednotek je požadováno u RSU jednotek provedení činností: Bezodkladné nasazování funkčních aktualizací schválených pro provoz C-ITS?

Odpověď k dotazu č. 3

Zadavatel požaduje bezodkladné nasazování funkčních aktualizací schválených pro provoz C-ITS i pro RSU.

Požadavek doplněn do přílohy č. 1 zadávací dokumentace: Vymezení předmětu plnění.

Dotaz č. 4:

V čl. IV. odst. 1 návrhu smlouvy zadavatel uvádí rozpad celkové ceny na jednotlivé položky, přičemž jejich cena je stanovena za 1 ks jednotky a za 11 jednotek RVU/OBU a 25 jednotek RSU. Toto členění je v tabulce uvedeno i pro podporu C-ITS Back-office a provoz mobilní aplikace. Zadavatel si dále vyhrazuje změnu v počtu jednotek a s tím související změnu měsíčního paušálu. Pro vyloučení pochybností se dodavatel ptá, zda změna počtu jednotek má mít dopad do změny všech položek sjednané ceny?



Odpověď k dotazu č. 4:

Zadavatel předpokládá změnu u všech položek týkajících se daného typu zařízení (RSU nebo OBU). Zadavatel ale nepředpokládá dopad změny počtu jednotek na položky k jednotkám jiného druhu nebo backoffice.

Dotaz č. 5:

V příloze č. 1 návrhu smlouvy zadavatel v rámci zajištění SLA stanoví maximální dobu odstranění kritické závady systému 1 den. Vzhledem k tomu, že doba provozu je stanovena na pracovní dny od 8 do 16 hodin, předpokládá dodavatel, že správně by měla být doba pro odstranění závady stanovena na 1 pracovní den. Upraví zadavatel tento požadavek? Upřesní také zadavatel, že doba pro odstranění závady v případě, že je poskytovateli oznámena mimo dobu provozu, počíná běžet první následující pracovní den?

Odpověď k dotazu č. 5:

Zadavatel uvádí, že upravuje požadavek na jeden pracovní den.

Požadavek doplněn do přílohy č. 1 zadávací dokumentace: Vymezení předmětu plnění.

Dotaz č. 6

Při provozu C-ITS BO může na straně vybraného dodavatele docházet ke zpracování osobních údajů. Počítá pro takový případ zadavatel s uzavřením smlouvy o zpracování osobních údajů?

Odpověď k dotazu č. 6:

Zadavatel sděluje, že s vybraným dodavatelem bude uzavřena smlouva o zpracování osobních údajů a současně s tímto vysvětlením a změnou zadávací dokumentace č. 2 zadavatel upravuje znění čl. XVII. zadávací dokumentace.

Zadavatel současně s ohledem na charakter poskytnutého vysvětlení zadávací dokumentace prodlužuje lhůtu pro podání nabídek a mění čl. XI. zadávací dokumentace v části Podání nabídky následovně:

XI. PODÁNÍ NABÍDKY

Lhůta pro podání nabídek: **do 02. 02. 2024, 09:00 hod.**

V Brně, dne [dle elektronického podpisu]

.....

Bc. Jana Kapustová

specialista obchodně – právního střediska

Brněnské komunikace a.s.

Přílohy:

Zadávací dokumentace_Servisní podpora C-ITS_po vysvětlení a změně ZD č. 2

Příloha č. 5 ZD_Smlouva o poskytování služeb_po vysvětlení a změně ZD č.2

Příloha č. 6 ZD_Smlouva o zpracování osobních údajů
