



MARK VALA, s.r.o.
Ing. Richard Vala
Josefská 516/1
602 00 Brno

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

 NAŠE ZNAČKA
 15578/2020/5040

 VYŘIZUJE / LINKA
 Ing. Živna / 543171510

 BRNO / DATUM
 25.9.2020

Parkovací dům Skořepka

Vyjádření k dokumentaci pro územní rozhodnutí a stavební povolení

Na základě Vaší žádosti Vám sdělujeme naše stanovisko ke stavbě parkovacího domu Skořepka, při ulicích Vlhké, Křenové a Skořepce, na p.č. 1107/1, 1107/3, 1107/4, 1107/5, 1079/1, 1099/1 a 61/8 v k.ú. Trnitá.

Existence inženýrských sítí:

Tramvajová dráha a trolejové vedení

- Ulice Křenová

Kabelová trasa (napájecí a zpětné trakční kabely)

- Ulice Křenová – prostřednictvím hlubinného kolektoru

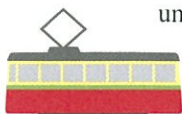
Zastávky MHD

- Vlhká – společná zastávka pro tramvajové, trolejbusové a autobusové linky MHD

Provozně-organizační podmínky:

- Po dobu stavby nesmí být na linkách MHD narušena plynulost a bezpečnost provozu. Současně musí být zachovány podmínky pro bezpečný příchod a odchod cestujících na a ze zastávky MHD.
- Stavební nebo jiná činnost v prostoru komunikace s provozem MHD musí být prováděna tak, aby byla zachována minimální průjezdná šířka 3,5 m. Trolejbus může vybočit ze stopy dané osou trolejového vedení maximálně o 3,5 m.
- Místo výkopových prací staticky zabezpečte, bezpečnostně označte a vybavte příslušným dopravním značením. Výkopové práce provádějte mimo dopravní špičku.
- Návrh dopravních opatření a projekt přechodného dopravního značení projednejte v dostatečném předstihu, v předrealizační fázi, s pracovníky Odboru přípravy provozu – p. Chudáček tel. 543171415 nebo e-mail pchudacek@dpmb.cz.
- Dopravní napojení parkovacího domu pro silniční vozidla bude realizováno výhradně z ulice Skořepka, pěší napojení bude možné i z ulic Křenové a Vlhké.
- V důsledku prováděných prací a staveništního provozu nesmí být poškozeno nebo narušeno tramvajové těleso, trakční vedení a ostatní zařízení DPMB, a.s.

Trakční vedení a zařízení DPMB, a.s. nesmí být oplocena. Po celou dobu stavby musí být našim pracovníkům umožněn okamžitý přístup technickým zařízením DPMB, a.s.



120 let zahájení provozu
elektrické tramvaje v Brně



90 let zahájení provozu
autobusové dopravy v Brně

Dopravní podnik města Brna, a. s.

Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, Doručovací číslo: 656 46, telefon: 543 171 111, www.dpmb.cz, dpmb@dpmb.cz
 Společnost je zapsaná v OR vedeném KS v Brně, oddíl B, vložka 2463
 Společnost je držitelem certifikátů ČSN EN ISO 9001:2016 a ISO/IEC 27001:2013

BANKOVNÍ SPOJENÍ: Komerční banka, a.s., pobočka Brno-město
 číslo účtu: 8905621/0100, IBAN: CZ82 0100 0000 0000 0890 5621
 BIC/SWIFT kód: KOMB CZPPXXX, IČO: 2550 8881, DIČ: CZ 2550 8881

Tramvajová dráha a systém trolejového vedení:

- Do průjezdného průřezu přilehlé tramvajové tratě, jehož základní (minimální) rozměr je 1750 mm od osy krajní koleje nesmí zasahovat žádné části staveb, ohrad, mechanismů, zařízení, stavebního materiálu, dopravního značení apod. a to ani dočasných a přenosných – viz ČSN 28 0318 (Průjezdné průřezy tramvajových tratí).
- V případě zjištění poškození tramvajového tělesa stavebními pracemi nebo staveništním provozem investor neprodleně odstraní případné škody a zajistí na své náklady opravu tramvajového tělesa.
- Stavební nebo jinou činnost v blízkosti tramvajové dráhy projednejte a provádějte dle realizačních podmínek stanovených příslušným správcem – **Bc. Richter, DiS., tel. 543172211, mob. 603899064, e-mail vrichter@dpmb.cz,**
- Otevřené výkopy musí být prováděny ve vzdálenosti minimálně 2,0 m od přilehlé kolejnice tramvajové trati 2,0 m od osy trakčního stožáru (pouze do hloubky 0,9 m). Výkopy o hloubce větší jak 0,9 m je nutno projednat se správcem trolejového vedení – **Ing. Puk, tel. 543175110, mob. 724488317, email: mpuk@dpmb.cz.**
- Při použití mechanizace musí být dodrženo ochranné pásmo trolejového vedení 1,5 m od živých částí pod napětím, přičemž za živou část se považuje i část převěsu končící druhou izolací.

Přeložka stožárů trakčního vedení:

- Z projektové dokumentace vyplývá, že stavbou bude zrušen stožár TV ev.č. 5-16-31 a trolejové vedení bude následně přeloženo na kotevní úchyt umístěný ve fasádě objektu parkovacího domu.
- Na přeložku kotevního úchytu a následnou úpravu trolejového vedení (provizorní, definitivní úpravy) byla projektantem s oprávněním na UTZ zpracována detailní projektová dokumentace.
Tato dokumentace byla projednána a odsouhlasena správcem trolejového vedení - středisko **Energetická síť - Ing. Puk, tel. 543175110, mob. 724488317, e-mail mpuk@dpmb.cz.**
- Práce spojené s přeložkou a úpravou trolejového vedení musí být z provozního hlediska provedeny pracovníky našeho střediska Energetická síť na základě odsouhlasené Smlouvy o dílo, projektové dokumentace odsouhlasené správcem zařízení a stavebního povolení.
- **Veškeré náklady budou hrazeny z finančních prostředků investora.**
- Stavební povolení na přeložku a úpravu trakčního zařízení musí být vydáno speciálním stavebním úřadem - **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc - Ing. arch. Osina, mob. 602686751, e-mail osina@ducr.cz.**
- Pro uzavření smluvního vztahu o právu provedení stavby a zřízení věcného břemene na nově zřizovaný trakční stožár kontaktujte **právní oddělení DPMB, a.s. - Mgr. Skřepek, tel. 543171135, e-mail: pskrepek@dpmb.cz.**

Kabelová trasa DPMB, a.s.:

- Kabelová trasa je místem stavby vedena prostřednictvím hlubinného kolektoru; realizační podmínky v případě činností uvnitř kolektoru projednejte se správcem kabelové trasy - středisko 5082 **Energetická síť, p. Knoflíček, tel. 543175310, mob. 736652798, email: lknoflicek@dpmb.cz.**

Veškeré škody na zařízení DPMB vzniklé při realizaci uvedené akce, zjištěné i dodatečně, budou hrazeny z finančních prostředků investora.

Další připomínky k projektové dokumentaci nemáme.

S pozdravem

Dopravní podnik města Brna, a.s.
Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
Doručovací číslo: 65646



Ing. Jaromír Holec
technicko-provozní ředitel