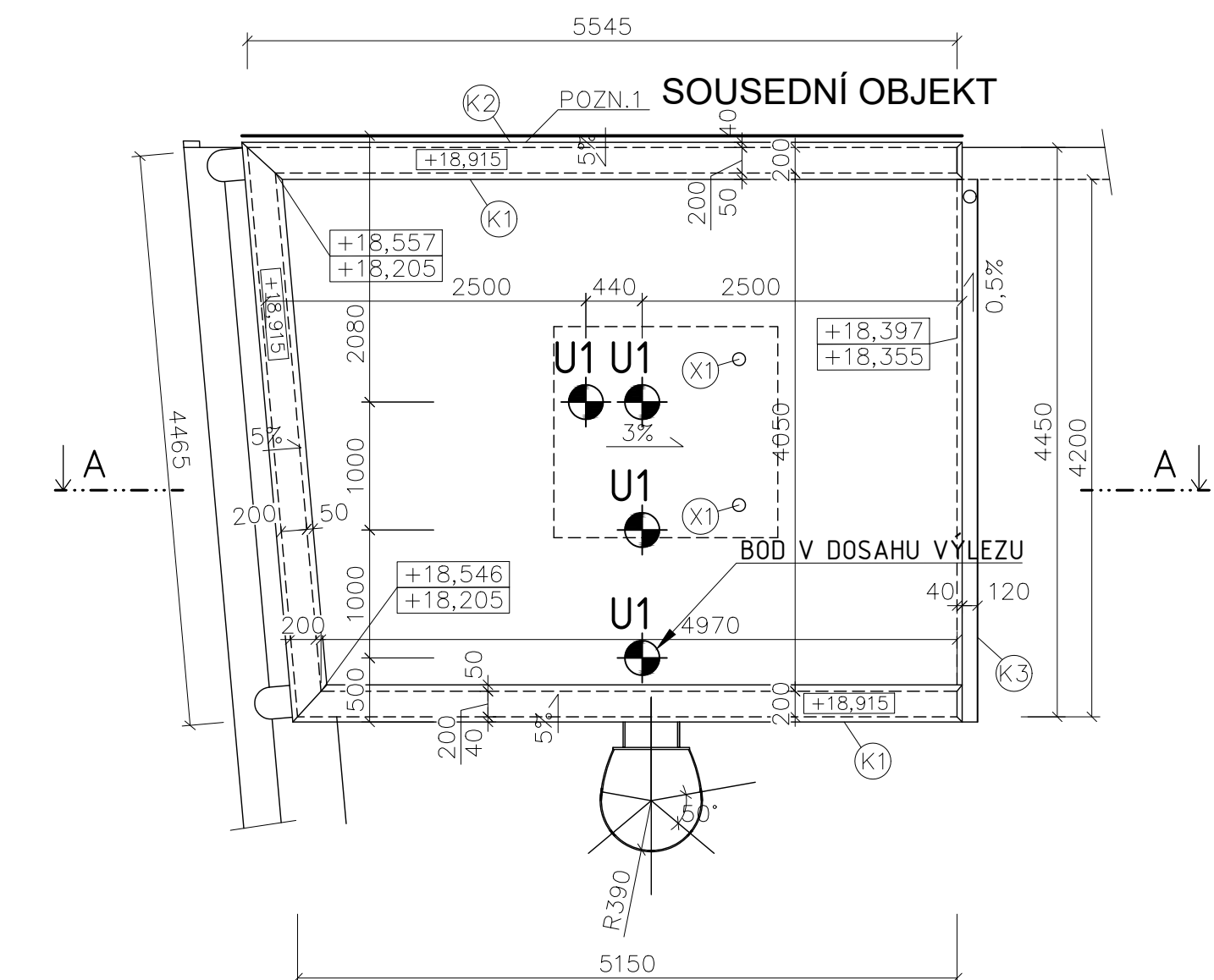
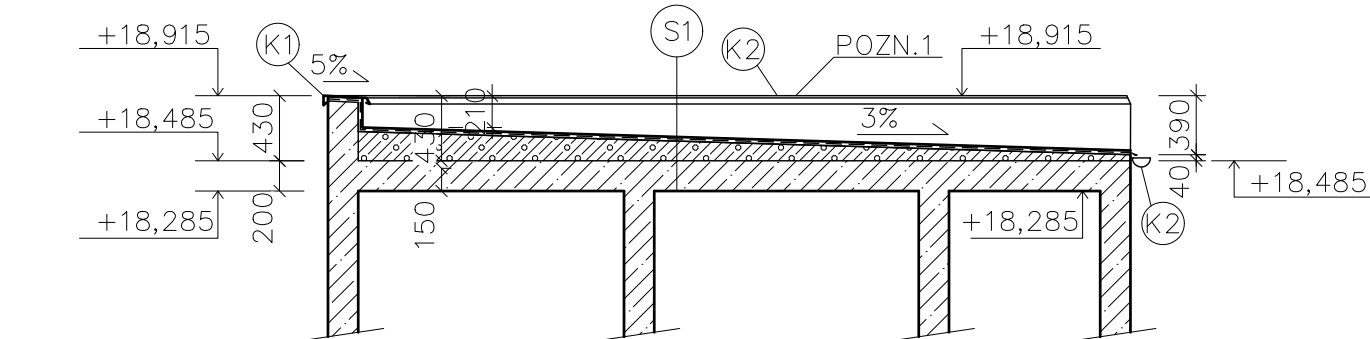


VÝKRES STŘECH SCHODIŠŤ



PŮDORYS STŘECHY (ULICE KŘENOVÁ)



ŘEZ A - A



LEGENDA ZÁCHYTNÉHO SYSTÉMU

-  U1 - Kotvicí bod, délka 300 mm 8 ks
-  Prvek kolektivní ochrany (sousední objekt)
- 1., 2., ... Pořadové číslo kotvicího bodu

POZN. - ZÁCHYTNÝ SYSTÉM:

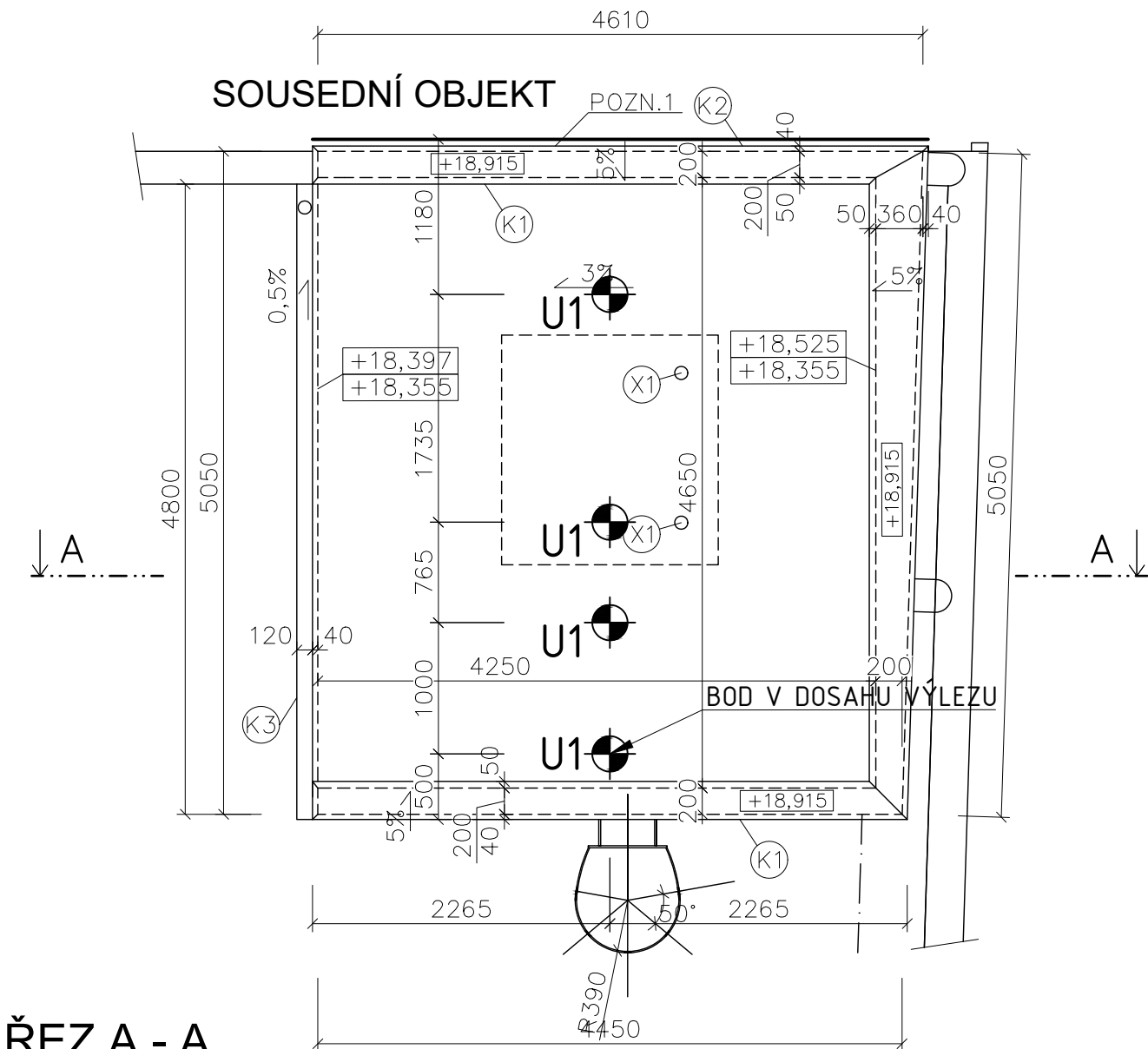
JE NUTNÉ POUŽITÍ DVOU SPOJOVACÍCH PROSTŘEDKŮ. PŘI PŘEPNUTÍ PRACOVNÍKA NA DOPLŇKOVÝ BOD V ROHU OBJEKTU, MUSÍ TENTO ZŮSTAT ZAJIŠTĚN I NA NEJBLIŽŠÍM KOTVICÍM BODĚ UMÍSTĚNÉM V PODÉLNÉ OSE STŘEDU ŘEŠENÉHO OBJEKTU.

SPOJOVACÍ LANO MUSÍ BÝT VŽDY ZKRÁCENO NA CO NEJKRATŠÍ MOŽNOU DÉLKU! SOUČASNĚ VŠAK JEHO DÉLKA NIKDY NESMÍ UMOŽNIT VOLNÝ PÁD DELŠÍ NEŽ 1500 mm NEBO NÁRAZ NA NIŽE POLOŽENOU PŘEKÁŽKU.

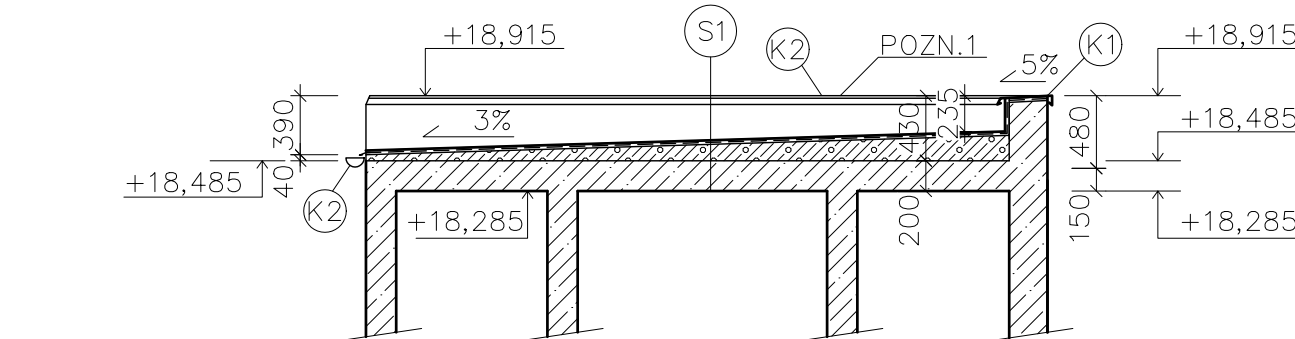
ZÁCHYTNÝ SYSTÉM JE MOŽNÉ POPRVÉ POUŽÍT AŽ PO ÚSPĚŠNÉM PROVEDENÍ REVIZE SYSTÉMU A POUŽÍVAT JEJ SMÍ (A TUDIŽ I VSTUPOVAT DO NEBEZPEČNÉHO OKRAJE) POUZE NÁLEŽITĚ POUČENÉ OSOBY S VHODNÝM VYBAVENÍM.

PŘI MONTÁŽI KAŽDÝ BOD POPSAT ČÍSLEM (NAPŘ. NA ZÁKLADNĚ) PODLE DOKUMENTACE A PŘED ZAKRYTÍM VRSTVAMI FOTOGRAFICKY ZDOKUMENTOVAT UKOTVENÍ!

PŮDORYS STŘECHY (ULICE SKOŘEPKA)






ŘEZ A - A



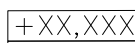
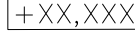
S1 - SKLADBA STŘEŠNÍ KONSTRUKCE:

- ŽB MONOLITICKÁ STROPNÍ DESKA 200 mm
- SPÁDOVÁ VRSTVA Z LEHČENÉHO BETONU, MIN. 40 mm, VE SPÁDU 3 %.
- HI VRSTVA - SVAŘITELNÁ FÓLIE TPO/FPO, URČENÁ PRO MECHANICKÉ KOTVENÍ TL. 1,8 mm

Pozn.: ZAJIŠTĚNÍ STŘEŠNÍHO PLÁŠTĚ PROTI SÁNÍ VĚTRU BUDE ŘEŠENO POMOCÍ MECHANICKÉHO KOTVENÍ

-  OPLECHOVÁNÍ ATIKY, MIN. SKLON 5% - POPLASTOVANÝ PLECH, TL. 0,6 mm
-  LEMOVÁNÍ Z POPLAST. PLECHU tl. 0,6 mm, NAPOJENÍ NA SOUSEDNÍ OBJEKT - PŘÍTLAČNÁ + KRYCÍ LIŠTA
-  OKAPNÍ ŽLAB

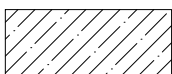



LEGENDA ZNAČEK:

-  ÚROVEŇ HYDROIZOLAČNÍCH PÁSŮ
-  HORNÍ ÚROVEŇ NOSNÉ STROPNÍ KONSTRUKCE

POZN. - ODKAZY:

POZN. 1 NAPOJENÍ OPLECHOVÁNÍ NA SOUSEDNÍ OBJEKT: DILATACE MEZI OBJEKTY Z EPS, LEMOVÁNÍ Z POPLAST. PLECHU tl. 0,6 mm - PŘÍTLAČNÁ + KRYCÍ LIŠTA

LEGENDA MATERIÁLŮ

-  ŽB C35/45 , tl. 200 mm
-  KCE SCHODIŠTĚ, VÝTAHOVÉ ŠACHTY
-  LEHČENÝ BETON, SPÁDOVANÝ (MIN. 3%)
-  HYDROIZOLACE - SVAŘITELNÁ FÓLIE TPO/FPO, URČENÁ PRO MECHANICKÉ KOVENÍ, TL. 1,5 mm

INFORMACE:

SAMOSTATNĚ JSOU ŘEŠENY DÍLČÍ PROJEKTY PROFESÍ A SPECIALIZACÍ

V PŘÍPADĚ NEJASNOSTÍ MEZI STAVEBNÍ ČÁSTÍ PROJEKTU A PROJEKTU POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ JE PBŘ VŽDY PRIORITNÍ

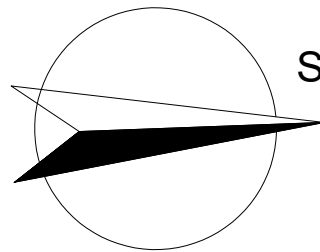
PŘI REALIZACI JAKÉKOLIV DÍLČÍ ČÁSTI OBJEKTU JE NUTNÉ POUŽÍVAT KOMPLETNÍ DOKUMENTACI VČETNĚ VŠECH PŘÍLOH

POZNÁMKA OBEČNÁ:

SILNOPROUDÉ A SLABOPROUDÉ ROZVODY JSOU PŘEVÁŽNĚ VEDENY V KCI (CHRÁNIČKÁCH)

DRÁŽKY VE ZDIVU PRO INSTALACE BUDOU VYFRÉZOVÁNY, PO MONTÁŽI ZCELA VYPLNIT A VYZTUŽIT PERLINKOU

ZA PŘÍPADNÉ ZMĚNY OPROTI SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI, KTERÉ NEBUDOU POTVRZENY/SCHVÁLENY GENERÁLNÍM PROJEKTANTEM STAVBY, NENESE GENERÁLNÍ PROJEKTANT ŽÁDNOU ZODPOVĚDNOST



0,000 = 201,23 m n.m. Bpv

název a místo stavby:  
**Parkovací dům  
Skořepka**



k.ú. Trnitá, parc. č. 1107/1, 1107/3, 1107/4, 1107/5

investor:  
**Brněnské komunikace a.s.**  
Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno - Štýřice  
Zastoupena: Ing. Ludkem Borovým, generální ředitel

část:  
**D.1.1 Architektonicko stavební řešení**

zodpovědný projektant:  
**Ing. Richard Vala, ČKAIT 1006753**

vypracoval:  
**Petr Mareček, Ing. Richard Vala, Bc. David Gilbert**

stupeň dokumentace:  
**DPS**

výkres:  
**PŮDORYSY STŘECH NAD SCHODIŠŤOVÝM  
PROSTOREM + ŘEZY**

měřítko: 1:50 datum: ČERVEN 2021 formát: A2

číslo výkresu:

**D.1.1 - 09**