

D.1.2 Stavebně konstrukční část

STATICKÝ POSUDEK

KOTVENÍ TRAČKNÍHO VEDENÍ DO ŽB SLOUPU

pro akci : **PARKOVACÍ DŮM SKOŘEPKA**
k.ú. Trnitá, parc. č. 1107/1, 1107/3, 1107/4, 1107/5

stupeň : dokumentace pro společné povolení (DUR+DSP)

zak. č : R-1498-20dsp

A. Obecné údaje

Objednatel: **MARK VALA s.r.o.**

Josefská 516/1, 602 00 Brno

IČO: 07214481

Zpracovatel: **Ing. Roman Kozumplík**

Elišky Machové 21, 616 00 Brno

tel. +420 604 926 393

IČO: 64314201

číslo autorizace ČKAIT 1002280

Investor: **Brněnské komunikace a.s.**, Renneská třída 787/1a; 639 00 Brno

Místo stavby: k.ú. Trnitá, parc. č. 1107/1, 1107/3, 1107/4, 1107/5

Objekt: parkovací dům

Druh stavby: novostavba

B. Seznam použitých podkladů

[1] Parkovací dům Skořepka – SO 11 Úprava trolejového vedení

DUR + DSP

Ladislav Hobza

Listopad 2020

C. Obsah dokumentace

Tato část dokumentace řeší statické posouzení kotvení trakčního vedení do ŽB sloupu novostavby patrového domu v Brně na pozici současného parkoviště Skořepka. Posudek je zpracován formou dokumentace pro stavební povolení. Posudek je zpracován dle vyhlášky 62/2013. Výpočetní část je na konci posudku.

Dokumentace je zpracována podle platných českých technických norem, směrnic a předpisů.

D. Konstrukční řešení

Trakční vedení bude kotveno do ŽB sloupu nového parkovacího domu. Dle projektu TV [1], bude kotvení bod namáhán tahovou silou $F_k=8$ kN. Samotné kotvení je tvořeno svorníkem M16 délky 27 cm, dodatečně vlepeným do betonu.

Příložený výpočet na konci tohoto posudku dokazuje, že navržené kotvení s přehledem vyhovuje na zadané zatížení.

I. Přehled použitých norem

[2] ČSN EN 1990 - Zásady navrhování konstrukcí

[3] ČSN EN 1991-1-1 - Zatížení konstrukcí. Část 1.1: Obecná zatížení -

Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb

[4] ČSN EN 1992-1-1 - Navrhování betonových konstrukcí. Část 1.1: Obecná pravidla a pravidla
pro pozemní stavby

K. Přehled použitých programů

[5] HILTI PROFIS ANCHOR – Dimenzační program pro návrh dodatečně lepeného kotvení

Brno, 3. Říjen 2020

Vypracoval: Ing. Kozumplík Lukáš

Zodpovědný statik: Ing. Kozumplík Roman