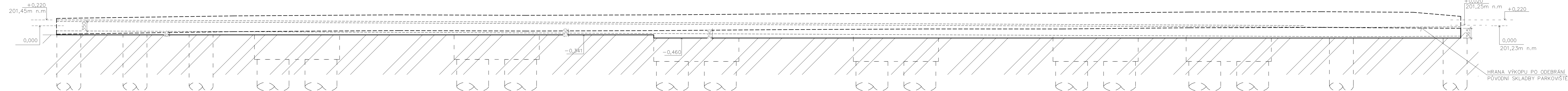
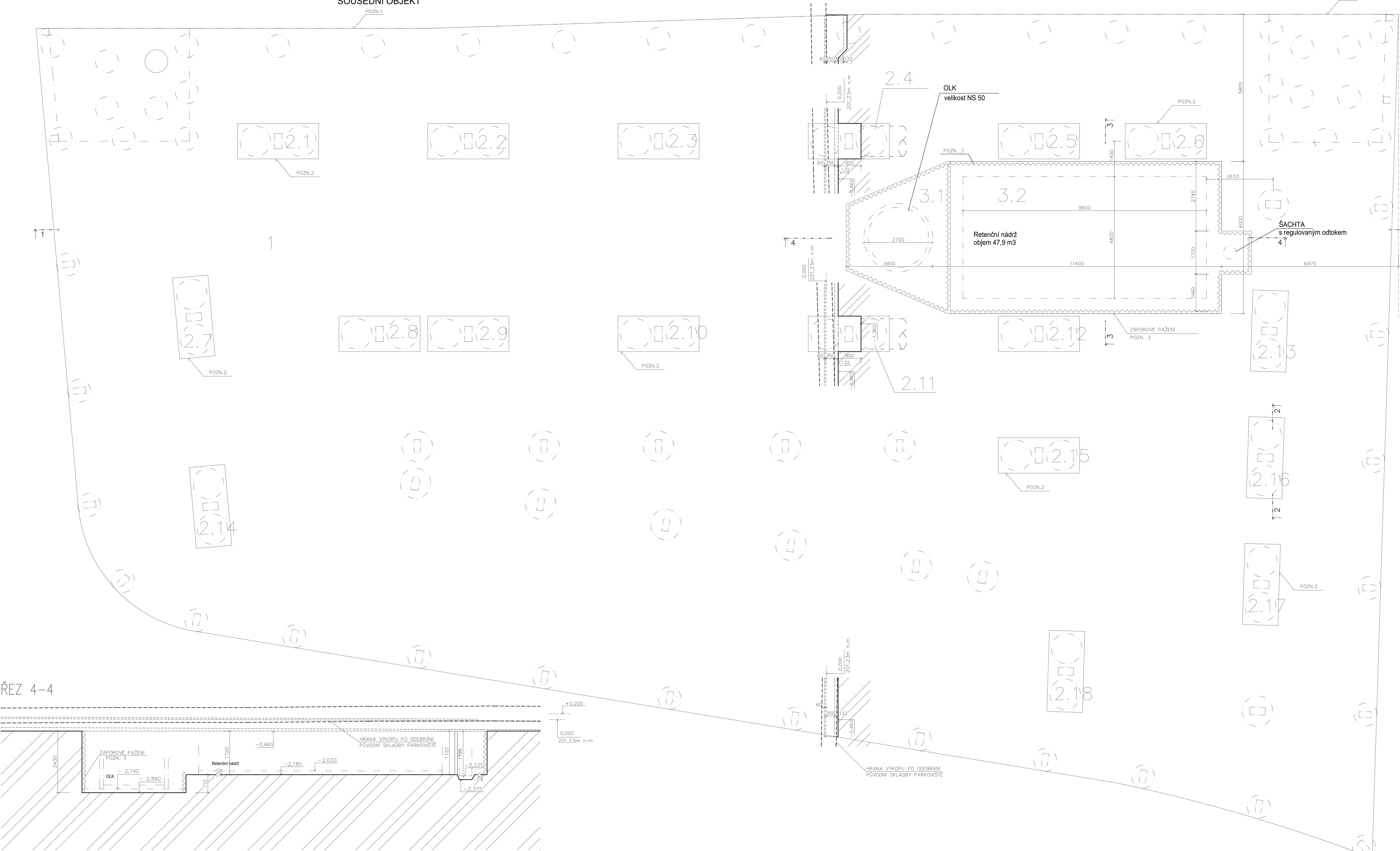


ŘEZ 1-1 (bez retence a OLK)

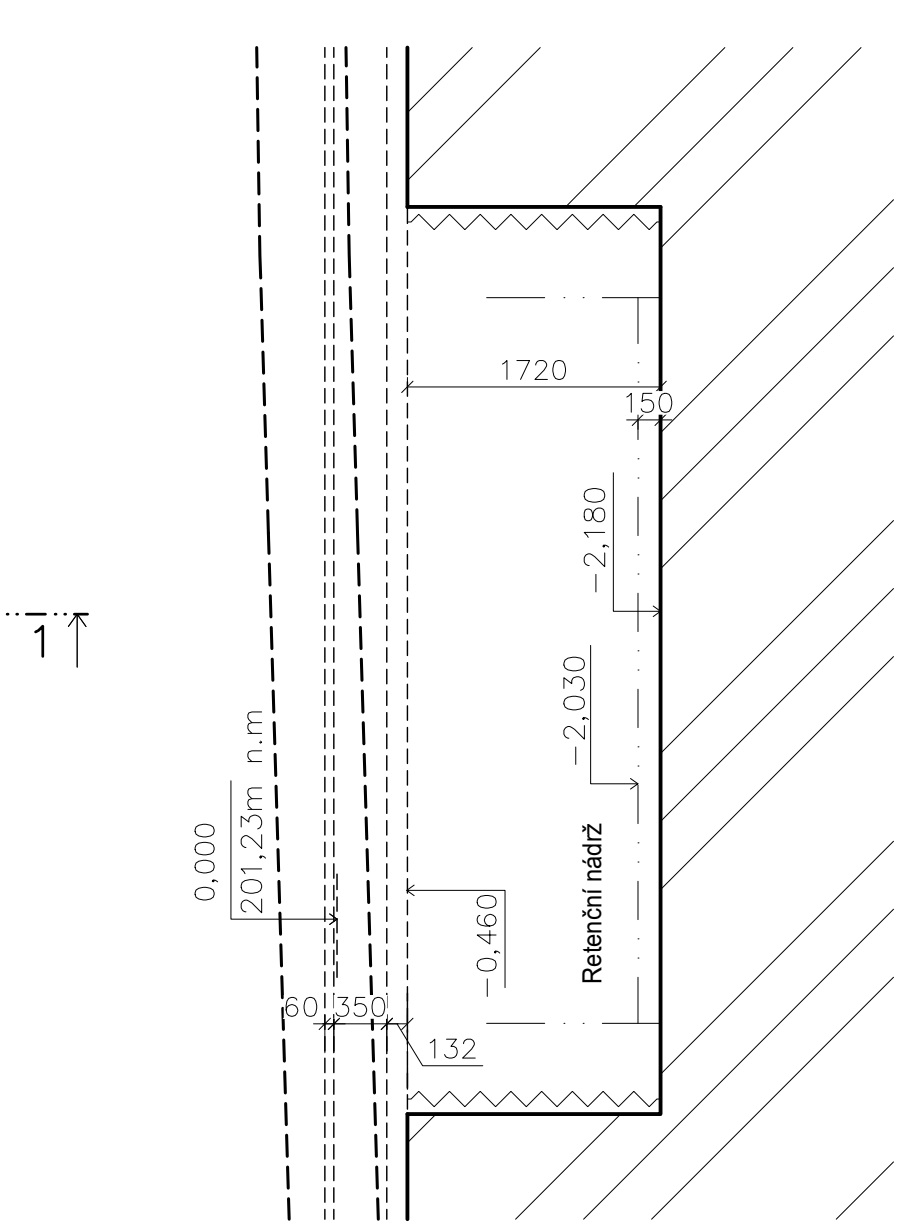


SOUSEDNÍ OBJEKT

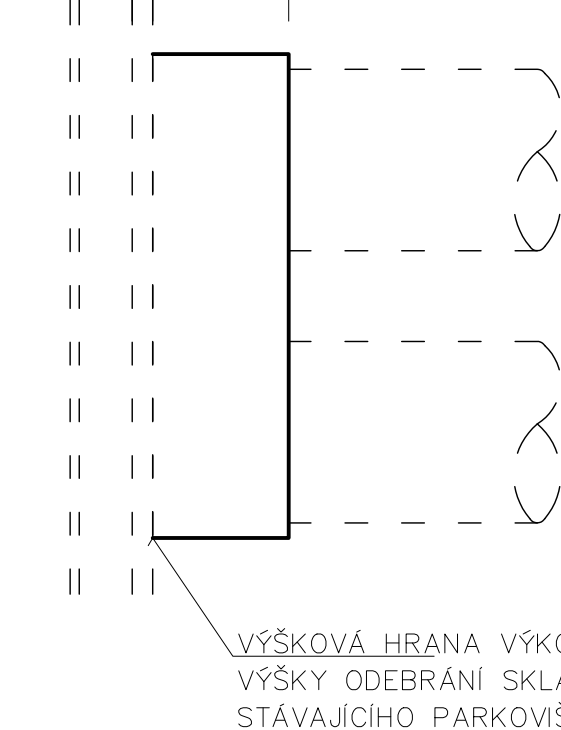
SOUSEDNÍ OBJEKT



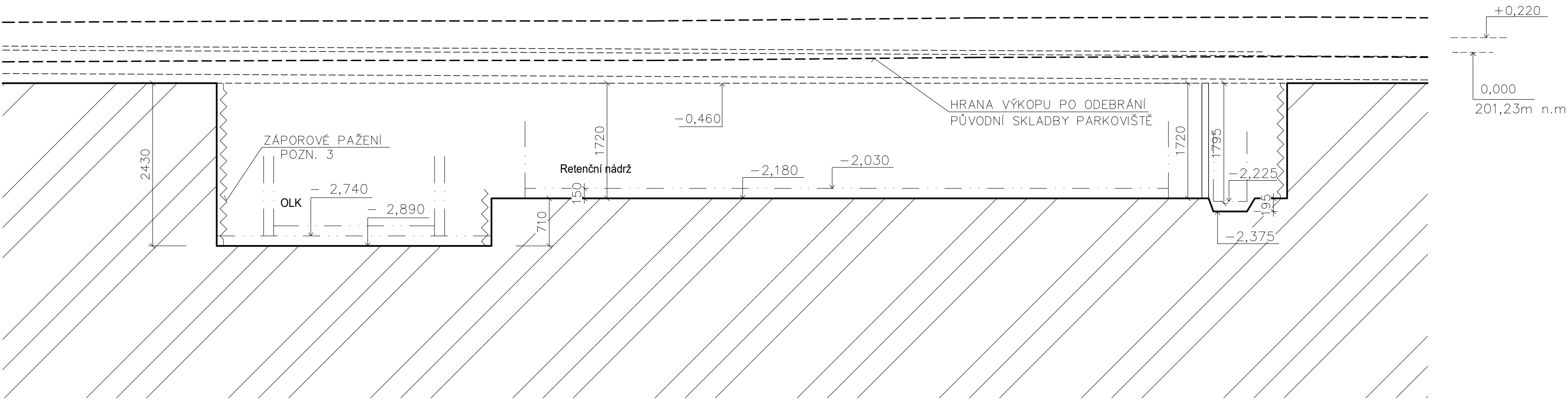
ŘEZ 3-3



ŘEZ 2-2 (schématicky)



ŘEZ 4-4



LEGENDA MATERIÁLŮ

- ZEMINA PŮVODNÍ 45 MPa
- ZB C35/45
- SLoupY
- ZB C35/45
- DESKY
- ZB C35/45 , tl. 200 mm
- KCE SCHODIŠTĚ, VÝTAHOVÉ ŠACHTY
- OHRAŇENÍ ZÁKLADOVÉ DESKY
- HRANA PO ODEBRÁNÍ SKLADBY PŮVODNÍHO PARKOVIŠTĚ
- HRANA DODATEČNÉHO VÝKOPU - V PŘÍPADĚ ŽE JE VÝKOP PO ODEBRÁNÍ PŮVODNÍ SKLADBY PARKOVIŠTĚ NEDOSTATEČNÝ
- PAŽENÍ POMOCÍ ŠTĚTOVNIC

SKLADBA ZÁKLADOVÉ DESKY A PODKLADU:

- SPADOVÉ VRSTVY NA DESCE
- ZB ZÁKLADOVÁ DESKA 60 mm
- SEPARAČNÍ KLIZNÁ VRSTVA 350 mm
- ZÁKLADOVÁ DESKA
- GEOTEXTILIE
- 2x PE FOLIE (0,2 mm)
- GEOTEXTILIE
- PODKLADNÍ BETON
- PODKLADNÍ BETON (1x ZALOMENÁ DESKA) min. 50 mm

POZNÁMKA OBECNÁ:

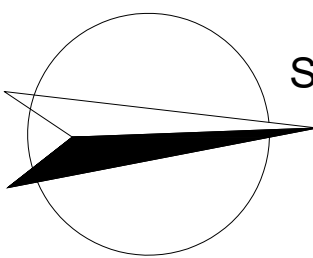
ZA PŘÍPADNÉ ZMĚNY OPROTI SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI, KTERÉ NEBUDOU POTVŘENY/SCHVÁLENY GENERALNÍM PROJEKTANTEM STAVBY, NENESE GENERALNÍ PROJEKTANT ŽÁDNOU ZODPOVĚDNOST
ODEBRÁNÍ SKLADBY STÁVAJÍCÍHO PARKOVIŠTĚ DOJDE K DOSTATEČNÉMU VYTVOŘENÍ VÝKOPOVÉ HLoubKY PRO REALIZACI NÁSLEDNĚ ZÁKLADOVÉ DESKY
PODSYPÁNÍ ZÁKLADOVÉ DESKY BUDE PROVEDENO ŠTERKODRTÍ FRACKE 16/32, 45 MPa S NÁSLEDNÍM HUTNĚNÍM PODKLADU
VÝKOP NENÍ TREBA SVÁHOVAT. Z JEDNÉ STRANY OBJEKTU JE STÁVAJÍCÍ OBJEKT, ZE SMĚRU ULIC KŘENOVA A SKOŘEPKA JE STÁVAJÍCÍ CHODNÍK, KTERÝ BUDE V PŘÍPADĚ PORUCH OPRAVEN. ZE STRANY ULICE VILKA BUDE ODEBRÁNA STÁVAJÍCÍ SKLADBA PARKOVIŠTĚ, KDE BUDE ZBYTÁ ČÁST VÝKOPU PŘED DOKONČENÍM PRACÍ ZASYPÁNA. PŘÍPADNĚ BUDE VYTVOŘENA SKLADBA SE ZATRAVNŮVACÍ DLAŽBOU.
ZEMINA ŮVNOSTI 45 MPa
V PŘÍPADĚ NEDOSTATEČNÉ HLoubKY VÝKOPU PŘI ODEBRÁNÍ SKLADBY PARKOVIŠTĚ BUDE VÝKOP DODATEČNĚ VYTVOŘEN (BEZ NUTNOSTI SVÁHOVÁNÍ TERÉNU)

POZN. - ODKAZY:

POZN. 1 V MÍSTĚ STAVEBNÍHO VÝKOPU PŘILEHLÉHO MEZI SOUSEDNÍMI OBJEKTY BUDE VÝKOP ZAJIŠTĚN DOČASNĚ DŘEVĚNÝMI TRÁMY A FOŠNAMI
POZN. 2 VÝKOP PRO PŘEVÁZKU PILOT BUDE PROVEDEN SVISLÝMI STĚNAMI NEPAŽENÝMI. SAMOTNÝ VÝKOP PRO PŘEVÁZKU MUSÍ BÝT HLoubKY STEJNĚ, JAKO BUDE SAMOTNÁ VÝŠKA PŘEVÁZKY - Tedy 900 mm l.
POZN. 3 ZAPOROVÉ PAŽENÍ TVORENÉ Z "NEB" PROFILŮ 130 mm. MEZI PROFILY DŘEVĚNÉ FOŠNY (PAŽENÍ) A NA VRCHNÍ STRANĚ ROZEPŘENO TRÁMY. OSOVÁ VZDÁLENOST PROFILŮ 1 m. POODRBNĚ VIZ D.1.2 STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ (STATIKA)

POZN. ZÁLOŽENÍ:

POODRBNĚJŠÍ INFORMACE A VYKRESLENÍ V D.1.2 STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ČÁST (STATIKA)



0,000 = 201,23 m n.m. Bpv

název a místo stavby:

Parkovací dům
Skořepka



k.ú. Třmitá, parc. č. 1107/1, 1107/3, 1107/4, 1107/5

investor:

Obměnské komunikace a.s.

Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno - Štýřice

Zastoupený: Ing. Ludkem Borovým, generálním ředitelem

žadatel:

D.1.1 Architektonicko stavební řešení

SO 01

zodpovědný projektant:

Ing. Richard Vala, ČKAIT 1006753

vypracoval:

Petr Mareček, Ing. Richard Vala, Bc. David Gilbert

skupina dokumentace:

DPS

výkres:

VÝKOPY

mřížko:

1:50

datum:

CERVEN 2021

formát:

A0

číslo výkresu:

D.1.1 - 02