

# **„PARKOVIŠTĚ SKOŘEPKA – DEMOLICE“**

DOKUMENTACE BOURACÍCH PRACÍ

PROSINEC 2020

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

<b>A. TECHNICKÁ ZPRÁVA.....</b>	<b>3</b>
<b>A.1 Identifikační údaje.....</b>	<b>3</b>
název stavby „Parkoviště Skořepka – demolice“ .....	3
<b>A.2 Zhodnocení stávajícího stavu.....</b>	<b>3</b>
<b>A.3 Postup demoličních prací.....</b>	<b>3</b>
<b>A.4 Statické posouzení.....</b>	<b>5</b>
V Brně, prosinec 2020.....	5

## A. TECHNICKÁ ZPRÁVA

### A.1 Identifikační údaje

<i>název stavby</i>	„Parkoviště Skořepka – demolice“
<i>místo stavby:</i>	K.ú. Trnitá, parc. č. 1107/1
<i>stavebník:</i>	Brněnské komunikace a.s. Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno - Štýřice IČ: 60733098 DIČ: CZ60733098 Zastoupený: Ing. Luděk Borovým, generálním ředitelem, na základě plné moci ve věcech běžného plnění smlouvy: Ing. Jan Strmiska – vedoucí oddělení správce stavby, Bc. Miloš Vlček – specialista, Zdeněk Fabiánek - specialista
<i>zpracovatel projektové dokumentace:</i>	MARK VALA s.r.o. Josefská 516/1, 602 00 Brno – město IČ: 07214481 DIČ: CZ07214481

### A.2 Zhodnocení stávajícího stavu

Objekt je v zachovalém stavu, avšak nevyhovuje investorovi hospodářsky. Investor v budoucnu plánuje výstavbu nového objektu dle podmínek platného ÚP. Proto se rozhodl pro demolici objektu.

### A.3 Postup demoličních prací

Dle vyjádření správců se v místě stavby nenachází žádné další IS, které by nebyly zaznačeny v koordinační situaci. Zaznačené sítě jsou v dostatečné vzdálenosti od plánované demolice, nebudou ohroženy. IS Brněnských komunikací a.s. budou odstraněny. Parkoviště je dle místní obhlídky odvodněno, bližší specifikace není známa. Při demolici budou prověřeny trasy, v případě potvrzení bude vhodným způsobem odpojeno a zabezpečeno. Případně bude zavolán technik Brněnských vodáren a kanalizací, a.s.

1. Před samotnou demolicí bude v místech napojení IS provedeno přesné vyznačení sítí a tyto sítě budou vhodným způsobem odpojeny, tak aby nedošlo k znečištění, ucpání atp. Dále aby nedošlo k ohrožení osob a zvířat. Nebo dle vyjádření dotčených správců sítí, kteří stanovili podmínky pro odpojení viz E dokladová část této dokumentace. Bude proveden průzkum – zda popsané materiály v dokumentaci odpovídají skutečnosti
2. Bude provedeno zajištění bezpečného provádění demolice – oplocení stavby, vyznačení atp.
3. Bude demontován parkovací systém. Kabely přesunuty k RIS a zachovány pro další použití.
4. Stávající zpevněné plochy budou odstraněny
5. Vzhledem k plánované návaznosti výstavby na projekt budou hrany výkopu zešíkmeny ve vhodném spádu a zajištěny tak, aby nehrozilo nebezpečí pádu chodců.

6. Bude proveden závěrečný úklid staveniště, odstranění dočasného oplocení a úprava pláň.
7. Případné poškození okolních objektů vzniklé demolicí (poškozený chodník apd.) budou uvedeny do původního stavu (zámková dlažba nahrazena).

**Poznámka:**

během bouracích prací je nutné jednotlivé bourané konstrukce kropit proti prašnosti.

Ze závazného stanoviska dotčeného orgánu ochrany obyvatelstva (navazující stupeň PD: Parkovací dům Skořepka), je možný výskyt nevybuchlé munice z II. Světové války. Pracovníci provádějící zemní práce budou o této možnosti informováni a poučeni, viz vyjádření.

**Skladby navržené k odstranění dle zachovalé projektové dokumentace :**

Zpevněná plocha parkoviště:

Asfaltový beton	90mm
Obalovaná štěrkodrt'	200mm
Štěrkodrt' stmelená cementem	200mm
Štěrkodrt'	<u>100mm</u>
	590mm

Konstrukce ostrůvku

Betonová dlažba	100mm
Štěrkodrt' frakce 4-8mm	40mm
Obalovaná štěrkodrt'	140mm
Štěrkodrt'	<u>100mm</u>
	380mm

**Skladby navržená k zapravení po odstranění ostrůvku :**

Konstrukce vjezdu

Betonová dlažba	100mm
Štěrkodrt' frakce 4-8mm	40mm
Obalovaná štěrkodrt'	90mm
Štěrkodrt'	<u>100mm</u>
	330mm

## **A.4 Statické posouzení**

Po obhlídce objektu nevykazují jednotlivé nosné konstrukce žádné známky porušení, které by mohly negativně ovlivnit jejich funkčnost a stabilitu. Odstranění stavby bude provádět oprávněná osoba (stavební podnikatel), případně za stavebního dozoru

*V Brně, prosinec 2020*

Vypracoval: Ing. Richard Vala, Matěj Fochr