

VYSVĚTLENÍ A ZMĚNA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE

SLUŽBY OPERATIVNÍHO LEASINGU OSOBNÍCH VOZIDEL

ZADAVATEL: Brněnské komunikace a.s.

Sídlem: Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno

Zastoupený: Ing. Luděk Borovým, generálním ředitelem, na základě plné moci

IČO: 607 33 097

Zadavatel poskytuje následující vysvětlení a změnu zadávací dokumentace k výše uvedené nadlimitní veřejné zakázce na dodávky zadávané v otevřeném řízení dle ust. § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Zadavatel obdržel níže uvedené dotazy:

Dotaz č. 1:

„Dobrý den,

Dle Smlouvy o Operativním leasingu dodané ze strany příjemce, se chceme doptat na následující body z této smlouvy:

Článek V., bod (8) - příjemce požaduje neomezený počet pneu. Poskytovatel požaduje, aby byla do smlouvy doplněna informace o minimálním nájezdu na jednu sadu pneu ve výši 30.000 km bez tolerance. Tato hodnota je považována z odborného pohledu za dostatečnou. Obě dvě smluvní strany se tak vyhnou případným debatám o tom, jaký je standardní limit pro opotřebování jedné sady. Slovo neomezeně může také znamenat, že příjemce sjede sadu pneu po 1.000 km a bude požadovat bez úhrady sadu novou.“

Odpověď na dotaz č. 1:

Zadavatel sděluje, že čl. V. bod (8) ponechává v původním znění bez specifikace konkrétních nájezdů.

Dotaz č. 2:

„Článek VIII., bod (2) - vozidlo se smí pohybovat po celé Evropě. Vozidlo by se mělo užívat pouze tam, kde platí pojistné podmínky, uvedeno na zelené kartě. V tuto dobu jsou vyjmuty země Rusko, Ukrajina, Albánie apod. Prosíme o úpravu znění textu v tomto bodě.“

Odpověď na dotaz č. 2:

Zadavatel sděluje, že čl. VIII. bod (2) ponechává v původním znění bez vyloučení některých evropských zemí.

Dotaz č. 3:

„Článek VIII., bod (4) - prosím, je možné nastavit toleranci i směrem dolů, tedy aby se tolerance týkala i podlimitních kilometrů. V aktuálním znění textu se tolerance týká pouze nadlimitních kilometrů.“

Odpověď na dotaz č. 3:

Zadavatel sděluje, že čl. VIII. bod (4) ponechává v původním znění, neboť tolerance je již dána oběma směry pomocí znamének + a -. Podlimitní kilometry jsou řešeny formou dobropisu, nadlimitní kilometry se po započtení tolerance hradí dle obvyklé ceníkové ceny.

Dotaz č. 4:

„Článek IX., bod (1) - v návaznosti na tento bod prosíme, aby mohl poskytovatel přidat přílohu ke Smlouvě o Operativním leasingu, a to v podobě damage-katalogu, který upravuje rozdíl mezi běžným a neadekvátním opotřebením. Tímto se vyhneme příjemce a poskytovatel budoucím dohadům.“

Odpověď na dotaz č. 4:

Zadavatel sděluje, že nadále nepřipouští žádné vlastní obchodní, smluvní a jiné podmínky předložené dodavatelem.

Změna zadávací dokumentace

Zadavatel dále mimo výše uvedenou žádost o vysvětlení sděluje, že došlo k úpravě čl. V. bodu (1), (9) a (10) a čl. X. bodu (7) ohledně doby, po kterou je poskytovatel povinen poskytnout náhradní vozidlo. Nově musí poskytovatel náhradní vozidlo poskytnout vzhledem ke konkrétním případům alespoň po dobu 20 dnů.

Zadavatel poskytuje Zadávací dokumentaci a Přílohu č. 4 ZD – Smlouvu o operativním leasingu ke všem dílčím částem v novém znění po Vysvětlení a změně ZD č. 1.

Zadavatel současně s ohledem na charakter poskytnutého vysvětlení a změny zadávací dokumentace prodlužuje lhůtu pro podání nabídek a mění čl. IX. zadávací dokumentace v části Podání nabídky následovně:

IX. PODÁNÍ NABÍDKY

Lhůta pro podání nabídek: **do 21. 10. 2024, 09:00 hod.**

V Brně, dne [dle elektronického podpisu]

JUDr. Ondřej Pleva

právník obchodně – právního střediska
Brněnské komunikace a.s.

Přílohy:

Zadávací dokumentace_Služby operativního leasingu_Vysv1

Příloha č. 4 ZD_Smlouva o operativním leasingu Vozidlo kategorie 1_dílčí část č. 1_Vysv1

Příloha č. 4 ZD_Smlouva o operativním leasingu Vozidlo kategorie 2_dílčí část č. 2_Vysv1

Příloha č. 4 ZD_Smlouva o operativním leasingu Vozidlo kategorie 3_dílčí část č. 3_Vysv1
