



Váš dopis zn.: 1400-Ko-8/2024  
 Ze dne: 15.01.2024  
 Naše č.j.: BKOM/01297/2024  
 Spis. Značka: 3100/BKOM/01297/2024  
 Naše značka: 3100-Nov-41/24  
 Vyřizuje: Machač, Ing. Švehlová, Ing. Moslerová, Ing. Trandová,  
 Jágerová, Ing. arch. Deferová, Ing. Sedmíková  
 Telefon: +420 532144289  
 Mobil:  
 E-mail: machac@bkom.cz  
 Datum: 04.04.2024

Brněnské komunikace a.s.  
 Útvar dopravního inženýrství  
 Renneská třída 787/1a  
 639 00 Brno

## Vyjádření k DUSP + PDPS akce „Komárovská – rekonstrukce komunikace“

Vážení,

předmětem předložené PD (**DUSP, PDPS**) je rekonstrukce stávající MK ul. Komárovská (úsek mezi křižovatkami se stávající budoucí MK ul. Kalová (nyní NN2831) až po křižovátku se stávající MK ul. Komárovské nábřeží a částečně zasahuje do stávající MK ul. U Vlečky (rozsah rekonstrukce pouze v rámci MK). Jedná se o aktualizaci původní PD zpracované v roce 2019. Došlo k dopracování původní PD a změně původního názvu akce na finální název „Komárovská – rekonstrukce komunikace“. Realizací rekonstrukce komunikace nebude stávající stav napojení dopravní infrastruktury nijak dotčen, vše v MČ Brno – jih (k.ú. Komárov).

**Investor stavby:** **SmB, Dominikánské nám. 196/1, 601 67 Brno**  
**v zastoupení Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 1a, 639 00 Brno**

**S umístěním stavby a vydáním územního a stavebního rozhodnutí – souhlasíme.** Souhlasíme s bezplatným převzetím do majetku SmB a správy společnosti Brněnské komunikace a.s. objektů **SO 101** (Komunikace) včetně jimi zastavěných pozemků dle předložené PD (DUSP, PDPS). Do čistopisu požadujeme opravit konstrukci vozovky č.1 (**nahradit ACO 11 S modifikovaný 50 mm nově na ACO 11+ modifikovaný 50 mm – dle aktualizované ČSN 73 6121 (březen 2023), předmluva, str.4, kde se píše, že ACO 11 S je zrušena bez náhrady**). Se všemi napojeními (nová připojení, zrušení stávajících a úpravy stávajících napojení) v rámci objektu **SO (101)** – souhlasíme. Upozorňujeme, že nová připojení, zrušení stávajících a úpravy stávajících napojení včetně vydání povolení provádět stavbu v ochranném pásmu komunikace ve smyslu & 32 zákona č. 13/1997 Sb. povoluje příslušný místní silniční správní úřad. V průběhu výstavby musí být komunikační objekty stavby (včetně odvodnění) určené k zařazení do sítě místních komunikací revidovány odbornými pracovníky naší společnosti, přijímací řízení musí probíhat za naší účasti, požadujeme předání kopie kolaudačního souhlasu.

Řešení staveb veřejných prostranství včetně pozemních komunikací na území města Brna musí být ve stupni PD (DUSP, PDPS) z hlediska bezbariérového užívání projednáno a schváleno Poradním sborem RmB pro bezbariérové Brno (PSPBB). Kontaktní osobou je **Mgr. Eva Rossi, tajemník PSPBB, Magistrát města Brna, Odbor zdraví, Dominikánské nám. 3, 601 67 Brno, T: +420 542 172 433. PD zasílejte elektronicky na E-adresu: rossi.eva@brno.cz.** Požadujeme, aby PD (DUSP, PDPS) byla schválena výše

uvedeným orgánem – nejpozději v době předání staveniště budeme požadovat přiložení kladné vyjádření od Odboru zdraví ohledně správnosti bezbariérového řešení v PD (DUSP, PDPS).

Při rekonstrukci komunikace budou uliční vpusti včetně přípojek vybudovány nové dle městských standardů.

Plochy zeleně mezi chodníky a vozovkou, resp. parkovacími místy budou přebírány do správy společnosti Brněnské komunikace a.s. s výjimkou vysazených stromů. Stromy s výsadbovými mísamí budou ve správě VZMB p. o. Plochy zeleně na sudé straně ulice U Vlečky nebudou přebírány do správy BKOM, ale MČ. Z tohoto důvodu je nutné objekt SO 801 rozdělit na tři podobjekty SO 801.1. (silniční zeleň – BKOM), SO 801.2. (výsadba stromů včetně výsadbové jámy a mísy - VZMB) a SO 801.3. (zeleň MČ).

Dle technické zprávy není dodávka a rozprostření ornice součástí objektu SO 801. Ve vzorového řezu je ale součástí objektu vegetačních úprav SO 801 i vrstva strukturního substrátu a ohumusování tl. 0,2m (štěrkového trávníku) a zeminy, které jsou nad drenážní vrstvou strukturního minerálního substrátu (kamenivo 23/125 + aditiva) objektu komunikace SO101. Z uvedeného není zřejmé, zda plochy ohumusování, včetně promíchané strukturní zeminy jsou v rozpočtu SO 101.

Z důvodu zajištění propustnosti dešťových vod z chodníku do nepevněné plochy je navržen štěrkový trávník, je nutné skladbu doplnit o promíchanou vrstvu kompostované zeminy s kamenivem frakce 16/32 a požadavek na travní směs pro štěrkové záhony s žebříčkem a štírovníkem s přidáním jílku mnohokvětého. Od podkladní štěrkové vrstvy bude promíchaná humusová vrstva oddělena separační textilií, uvalcována a oseta s následnou údržbou viz. technická zpráva 5 let.

Umístění svislého DZ požadujeme mimo prostor korun stromů, s ohledem i na budoucí růst a zvětšení stromů.

Jelikož v rámci rekonstrukce kanalizace a vodovodu dojde ke změně dopravního značení na ul. Komárovská, je třeba mít na tuto změnu vydáno stanovění místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, které vydává Magistrát města Brna – odbor dopravy po předchozím odsouhlasení ze strany Policie ČR – dopravní inspektorát.

Z dopravně-inženýrského hlediska s předloženou dokumentací souhlasíme a nemáme připomínky.

Předloženou projektovou dokumentaci ve stupni DUSP a PDPS „Komárovská – rekonstrukce komunikace“ je třeba koordinovat se stavbou „Brno, Komárovská parc. č. 1022, přel. kNN, kVN“ v souvislosti se stavbou „Prodloužení ulice Kalová“.

Stavba bude realizovaná v souběhu se stavbou „Rek. kanalizace a vodovodu Komárovská“, „Rek. VO Komárovská“, „Polyfunkční komplex MERIDIEM“, „Opt. propoj. Dial Telecom a.s. Brno 2019 – Komárov“, inv. Quantcom a.s., „Komárovská DTS, kVN, kNN, Meridien.

V zájmové oblasti stavby se nachází pouze kabelová vedení ve správě společnosti Brněnské komunikace a.s. umístěná v kabelovodu TSB. Tato by neměla být stavbou dotčena.

**Obecné realizační podmínky stavby komunikace jsou následující.**

1. Stavba v tělese místní komunikace nebo průjezdního úseku silnice může být realizována pouze na základě rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace (dále jen ZUK) vydaného příslušným silničním správním úřadem dle Zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění. Staveniště musí být protokolárně převzato od společnosti Brněnské komunikace a. s. (dále BKOM) před zahájením stavebních prací.
2. Před podáním žádosti o vyjádření k ZUK a k uzavírce předložte návrh přechodného dopravního značení k posouzení našemu koordinačnímu pracovišti - paní Vlasta Jágerová, jagerova@bkom.cz
3. O zahájení výstavby v případě stavby prováděné soukromým investorem na vlastních pozemcích nám musí být podána informace budoucímu správci (tel. 532 144 290, 532 144 305) spolu s kontaktními údaji na odpovědné zástupce investora a zhotovitele.
4. Vytěžený stávající materiál musí být na základě vytěžovacího protokolu zpracovaného při předání staveniště předán proti potvrzení v provozních hodinách do skladu BKOM. Materiál musí být ve skladu ukládán dle pokynů skladníka: např. betonová dlažba paletována, kamenné krajníky skládány do figur, kamenná dlažba a obrubníky skládány (případně sypány) na určené místo. Po odevzdání veškerého určeného materiálu je nutno požádat o vystavení „Vyúčtování vytěženého materiálu“.
5. Objízdné trasy při úplné uzavírce komunikace musí být s ohledem na stavební stav komunikací před odsouhlasením Policií ČR a MMB – OD potvrzeny příslušným technikem správního střediska BKOM.
6. Před začátkem stavby musí být provedeno ověření průtočnosti stávajících uličních vpustí v obvodu staveniště. Na základě výzvy stavebníka/zhotovitele minimálně tři týdny před zahájením stavby provede kontrolu BKOM na své náklady (tel. 532 144 268). Po ukončení stavby musí stavebník/zhotovitel provést závěrečnou kontrolu průtočnosti stávajících i nových vpustí na vlastní náklady.
7. Před obetonováním a záhozem zařízení k odvodnění komunikace bude přizván ke kontrole pracovník společnosti Brněnské komunikace a.s. (tel. 532 144 268).
8. Zhotovitel na konci stavby doloží fotodokumentaci nově budovaného zařízení odvodnění a listy UV. Foto bude obsahovat konstrukci před obetonováním, popřípadě zakrytím. Dále budou vedeny zápisy ve stavebním deníku před zakrytím konstrukcí, podepsané TDI nebo pracovníkem správy odvodnění spol. Brněnské komunikace a.s. (tel. 532 144 244, 532 144 268). Při prohlídce se kontroluje zejména provedení podkladního betonu pod troubami, použití materiálů a technické provedení zařízení. Kvalita provedení přípojek uličních vpustí a kanalizací, bude ověřena na závěr stavby kamerovými zkouškami, ty budou předány včetně protokolu a CD.
9. K vodním dílům, které budou nově spravovány spol. Brněnské komunikace a.s. je třeba dle 254/2001 Sb. Vodního zákona, doložit provozní a manipulační řády.
10. V průběhu výstavby budou důsledně dodržovány příslušné normy a technické předpisy vztahující se k prováděnému dílu (zejm. ČSN, ČSN EN, TP, TKP staveb pozemních komunikací) a požadavky stanovené dokumentací stavby.
11. O zabudovaných konstrukcích a prvcích budou pořizovány doklady předepsané příslušnými předpisy. Práce na realizaci konstrukčních vrstev nesmí být zahájeny bez doložení zkoušek hutnění zásypů a statické zatěžovací zkoušky v úrovni pláně. U všech zkoušek (zásypy, pláň, konstrukční

- vrstvy...) bude přítomen zástupce BKOM, který určí místo zkoušky při místním šetření. Termín konání zkoušek bude zástupci BKOM sdělen s dostatečným předstihem. Veškeré zkoušky musí provádět zkušební laboratoř s příslušnou způsobilostí a měření bude doloženo protokolem. Únosnost pláně vozovky, parkoviště a sjezdu musí být dle požadavku PD, avšak min.  $E_{def2}=45\text{MPa}$ . Únosnost pláně chodníku a cyklostezky dle požadavku PD, avšak min.  $E_{def2}=30\text{MPa}$ .
12. Napojení na původní konstrukci asfaltové vozovky nebo chodníku musí být provedeno prořezáním styčných spár a následným zalitím modifikovanou asfaltovou zálivkou.
13. Technologie založení trávníků a výsadeb dřevin musí být provedena v souladu s ČSN – Technologie vegetačních úprav v krajině:  
ČSN 83 9011 Práce s půdou  
ČSN 83 9021 Rostliny a jejich výsadba  
ČSN 83 9031 Travníky a jejich zakládání  
ČSN 83 9041 Technologicko-biologické způsoby stabilizace terénu – výsevy, výsadbami  
ČSN 83 9051 Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy  
V rámci dodávky zhotovitele požadujeme zajistit min. 12-ti měsíční údržbu osetých ploch silniční zeleně, výsadba dřevin bude mít záruční lhůtu 36 měsíců. Travnaté plochy budou 6x posečeny a odpleveleny, keřová výsadba bude ošetřována zálivkou, odplevelována, tvarována, doplňován mulč a na plochách bude prováděn úklid od odpadků. Harmonogram těchto prací nám bude předložen. Po uplynutí této lhůty investor vyzve správce společnosti Brněnské komunikace a.s. k převzetí silniční zeleně do údržby (tel. 532 144 319).
14. Požadujeme při výkopových pracích odkládat vykopaný sypký materiál na geotextilii tak, aby bylo zabráněno přímému styku vytěženého materiálu s plochou zeleně.
15. Pro převzetí stavby požadujeme předložit „Stanovení“ dopravního značení příslušným silničním správním úřadem. SDZ budou provedeny v reflexní úpravě min. R1 a budou v souladu s TKP, kapitola 14, TP 65 a souvisejícími technickými normami. Všechny součásti dopravních značek (nosné zařízení, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu. Pro jednotné značení v městě Brně požadujeme, aby SDZ bylo z ocelového pozinkovaného plechu FeZn s 2 x zahnutými okraji, dlouhými lištami k uchycení – slitina Al v provedení C. Zadní strana musí být opatřena identifikačním štítkem výrobce a firmy, která DZ instaluje. Sloupek bude FeZn, průměr 60 mm, bezpečnostní patka (Al) – na kotevní šrouby vzdálené od sebe 130 mm po obvodu a 148 mm diagonálně, výška patky 200 mm. U kotevních šroubů a spojovacího materiálu je potřeba používat FeZn a beton tř. min. C25/30 XF2. VDZ bude provedeno v barvě a do tří měsíců bude na náklady stavby obnoveno plastem s výjimkou stínů V13 (postačí provedení barvou). Na výkresové dokumentaci nově navrhovaného svislého dopravního značení (dále jen SDZ) požadujeme přesné rozlišení uchycení SDZ (sloupek SL, stožár veřejného osvětlení – VO). Pokud bude ve výkresové dokumentaci návrh na umístění SDZ na stožár VO, žádáme písemné potvrzení, že majitel daného veřejného osvětlení (Technické sítě Brno a.s., Barvířská č. 5, 602 00 Brno) s navrženým umístěním SDZ na sloup VO souhlasí.
16. Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) bude budoucímu správci předána ve 2 vyhotoveních v tištěné podobě ověřené autorizovaným inženýrem a ve dvou digitálních verzích na CD nebo DVD. Výkresová část bude obsahově odpovídat skladbě PDPS s doplněním podrobností dle RDS se zaznamenáním všech změn stavby. Digitální verze DSPS bude předána jak



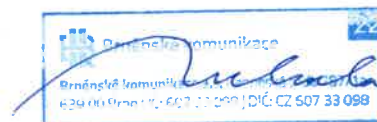
- v uzavřeném formátu (PDF), tak v otevřeném formátu (DWG nebo DGN, DOCX, XLXS) ve 2D nebo v preferovaném 3D a umístěné v S-JTSK. Nosič bude opatřen identifikačními údaji stavby.
17. Geodetická část DSPS (geodetické zaměření skutečného provedení stavby) bude provedena dle „směrnic“, o které je nutno požádat středisko pasportu BKOM, tel. 532 144 329. Budou vedeny záznamy ve stavebním deníku o zaměřování podzemních částí stavby před zakrytím, jak je stanoveno v § 13, odst. 6 vyhlášky č.31/1995 Sb. a ve směrnici Mp-SÚ3200-01. Protokol o předání zaměření na BKOM a odbor městské informatiky MMB bude součástí předávaných dokladů.
18. Má-li stavba projektem stanovené sledování deformací - monitoring (tunely, mosty apod.) požadujeme DSPS doplnit o kompletní dokumentaci monitoringu v elektronické podobě, včetně výsledků z průběhu realizace a projektu navazujícího monitoringu.
19. K protokolárnímu předání stavby budeme vyzváni nejpozději 14 dnů před kolaudací. Záruční lhůtu na objektech komunikace požadujeme minimálně 48 měsíců.

**Toto stanovisko má platnost 1 rok a nenahrazuje souhlas vlastníka komunikace s vydáním ZUK.**

Upozorňujeme, že z důvodu právní jistoty a finančního krytí možných budoucích škod na komunikaci způsobených žadatelem o ZUK, je před vydáním souhlasného stanoviska k rozhodnutí o ZUK uzavírána s žadatelem dohoda o složení kauce.

PD (DUSP, PDPS) si ponecháváme.

S pozdravem



Ing. Roman Nekula, MBA  
správní ředitel

**Na vědomí:**

OD MMB

