

1. Navržený postup stavby

Účelem této stavby je rekonstrukce kanalizace v ulici Komárovská a záliv do ul. U Vlečky včetně kanalizačních přípojek.

Investorem stavby je Statutární město Brno, zastoupené Brněnskými vodárnami a kanalizacemi a.s.

Rekonstrukce kanalizace je situována ve vozovce, trasy kanalizačních přípojek ve vozovce částečně v chodnících a v nezpevněném terénu.

Rýhy po rekonstrukci kanalizace a kanalizačních přípojek budou zasypány hutným nesoudržným materiálem po úroveň terénu. Následně bude provedena obnova celé konstrukce povrchů celoplošně v rámci stavby „Brno, Komárovská – oprava komunikace“, investorem jsou Brněnské komunikace a.s. Tato obnova je navržena od křižovatky Komárovské nábřeží x Konopná x Komárovská po cca po šachtu Š9, zbývající povrchy v úseku stoky Š9 – Š11 budou obnoveny v rámci stavby „Tramvaj Plotní“, investorem je město Brno. Vzhledem k tomu, že rekonstrukce kanalizace zasahuje i do nově rekonstruované křižovatky Komárovské nábřeží x Konopná x Konopná, bude v rámci rekonstrukce kanalizace obnovena konstrukce komunikace s odstupňovaným napojením vrstev.

Předpokládané zahájení stavby není známo, stavba bude časově koordinována se stavbou „Tramvaj Plotní“ a „Železniční uzel Brno“.

2. Příjezd na staveniště

Stavební materiál se bude na staveniště dopravovat po železnici na nejbližší nákladní nádraží a odtud nákladními auty, případně bude probíhat doprava pouze nákladními auty. Způsob dopravy závisí na možnostech zhotovitele stavby, který bude určen ve výběrovém řízení. Maximální tonáž vozidel staveništní dopravy se předpokládá do 18 tun.

Dopravní trasa pro odvoz materiálu na městskou skládku v Černovicích se předpokládá následovně:

Komárovská – Svatopeterská – Černovická. Předpokládaná vzdálenost 5 km.

3. Etapizace stavby z hlediska dopravní obsluhy

Rekonstrukce kanalizace včetně přípojek je situována ve vozovce, v chodnících a v nezpevněném povrchu. Při stavbě tedy dojde k dopravním omezením v zájmovém území a k úplné uzavírci ulice. Z tohoto důvodu je nutné stavbu provádět s ohledem na řešení dopravní situace po etapách, aby byla tato omezení minimalizována.

Rozdělení na etapy a pořadí jednotlivých stavebních úseků bude upřesněno před zahájením dodavatelem stavby, který bude určen výběrovým řízením.

Dopravní značení předjednané DI Policie ČR po dobu stavby je v příloze E.3.

Z důvodu dopravní obslužnosti území je uvažováno s těžkým přemostěním rýhy, ve výkazu výměr jsou 2 ks.

4. Podmínky provádění stavby

Plocha pro zařízení staveniště je uvažována na parkovišti u křižovatky Komárovská x U Vlečky na parcele č. 991/2 k. ú. Komárov, vlastníkem parcely je Statutární město Brno. Rozvoz trubního materiálu se předpokládá přímo po trase.

Při realizaci stavby musí zhotovitel dodržet následující podmínky:

- respektovat veškeré předpisy a vyhlášky o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, zejména nařízení vlády 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- zajistit čištění mechanismů a vozidel vyjíždějících z obvodu staveniště na městské komunikace
- zajistit úklid na staveništi, čištění vozovek a chodníků
- zabezpečit stávající plynovody, sdělovací a elektrické kabely před poškozením

- minimalizovat hlučnost a prašnost při provádění stavebních prací
- dodržovat vyhl. č. 8/2009 města Brna o koordinaci výkopových prací na veřejných prostranstvích ve městě Brně.

V Brně, únor 2013

Ing. Jana Bendová
autorizovaný inženýr
v oboru vodohospodářských staveb