

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. I

K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE

SLUŽBY ODTAHOVÝCH VOZIDEL VČETNĚ OBSLUHY

ZADAVATEL: Brněnské komunikace a.s.

Sídlem: Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno

Zastoupený: Ing. Luděk Borový, generální ředitel

IČO: 607 33 098

Smluvní zástupce zadavatele: **Urban legal, advokátní kancelář s.r.o.**, IČO: 179 83 835, se sídlem: Slovákova 279/11, Veverří, 602 00 Brno.

Zadavatel poskytuje následující vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené nadlimitní veřejné zakázce na stavební práce zadávané v otevřeném řízení dle § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

Zadavatel obdržel následující dotazy k veřejné zakázce:

Dotaz č. 1:

V zadávací dokumentaci str. 2 Část 2 – Předmět zakázky je uvedeno:

„Poskytování služeb spočívajících v provádění odtahů vozidel ve městě Brně dle § 19b zákona o pozemních komunikacích prostřednictvím vozidel o maximální hmotnosti 7 t vybavených sklopnou plošinou s navijákem.“

V „Technické specifikaci“ je však pro část 2 již uvedena max hmotnost 16t:

-

Pro Část 2:

Jedno odtahové vozidlo splňující následující technické požadavky

Rok výroby 2010-2024
Evropská emisní norma Euro 5
Celková hmotnost max 16 t
Pojezdová výška max 4,5 m
Označení vozidel - majáky nebo stroboskopy oranžové barvy

Plošiny
Délka odtahovaného vozu alespoň 3,5 - 4 m rozvor kol (dodávky)
Únosnost navijáku min 3,5 t

V „Rámcové dohodě“ k Části 2 – odst. III Předmět dohody čl. 1 je uvedeno:

Předmětem dohody je poskytování služby prostřednictvím vozidel o minimální hmotnosti 12 t vybavených hydraulickým ramenem pro nakládku vozidel (dále také jako „služba“).

A dále v odst. IV Postup pro zadávání dílčích veřejných zakázek č. 5:

Prováděcí dohody budou uzavírány postupem tzv. rotace, tj. objednatel osloví k uzavření první prováděcí dohody v pořadí poskytovatele č. 1, k uzavření druhé prováděcí dohody v pořadí poskytovatele č. 2, k uzavření třetí prováděcí dohody v pořadí poskytovatele č. 3 a k uzavření čtvrté prováděcí dohody v pořadí účastníka č. 4. Při uzavírání dalších prováděcích dohod bude postupováno ve stejném pořadí od poskytovatele č. 1 po poskytovatele č. 4.

Pro Část 2 však mají být sjednání pouze 2 poskytovatelé.

Žádáme tedy o doplnění případně změnu v dokumentaci se sjednocením těchto údajů.

Odpověď k dotazu č. 1:

Zadavatel v reakci na obdržený dotaz upřesňuje zadávací dokumentaci, návrhy rámcových dohod pro obě části, včetně technických specifikací, tak, aby byly odstraněny případné rozpory. Zadavatel pro zjednodušení stanovuje ve vztahu k požadavku na hmotnost odtahových vozidel pro obě části veřejné zakázky pouze požadavek na maximální hmotnost, a to pro Část 1 max 16 t, pro Část 2 max 14 t.

Nové verze zadávací dokumentace, včetně dotčených příloh, jsou přílohou tohoto vysvětlení.

Dotaz č. 2:

Rádi bychom se zúčastnili veřejné zakázky i v Části 1. Disponujeme odtahovým vozidlem s hydraulickým ramenem, rok výroby je však 2008 a evropská emisní norma Euro 4.

Tímto bychom tedy rádi požádali o změnu zadávací dokumentace, abychom se výběrového řízení mohli zúčastnit.

Odpověď k dotazu č. 2:

Zadavatel v reakci na obdržený dotaz upřesňuje zadávací dokumentaci, návrhy rámcových dohod pro obě části, včetně technických specifikací, tak, že připouští plnění služeb i vozidly s rokem výroby 2008 a pozdějším, a rovněž připouští vozidla s evropskou emisní normou Euro 4.

Nové verze zadávací dokumentace, včetně dotčených příloh, jsou přílohou tohoto vysvětlení.

Dotaz č. 3:

Pro Část 2 jsme schopni poskytnout 2 odtahová vozidla splňující požadavky. Je přípustná varianta, aby Část 2 případně plnil pouze jeden poskytovatel?

Odpověď k dotazu č. 3:

Zadavatel uvádí, že dílčí zakázky budou uzavírány v souladu s rámcovou dohodou dle jeho aktuálních potřeb a v pořadí dle rámcové dohody. Zadavatel však negarantuje žádný minimální počet ani rozsah dílčích zakázek. Účastníci, s nimiž bude uzavřena rámcová dohoda, jsou v souladu s čl. V. odst. 3 rámcové dohody oprávněni plnit dílčí zakázky prostřednictvím jakéhokoliv vozidla, které splňuje stanovené technické požadavky, a to i prostřednictvím více různých vozidel, **avšak pouze za cenu uvedenou v rámcové dohodě, která platí pro jakékoliv vozidlo daného poskytovatele.**

Účastník musí pro splnění podmínek účasti v zadávacím řízení disponovat minimálně jedním vozidlem splňujícím stanovené podmínky pro tu část veřejné zakázky, do které podává nabídku, může však v nabídce předložit i více vozidel, ke kterým vyplní technickou specifikaci, která tvoří přílohu rámcové dohody.



Závěr:

Zadavatel s ohledem na charakter a povahu poskytnutého vysvětlení a změny zadávací dokumentace prodlužuje lhůtu pro podání nabídek a mění čl. IX. zadávací dokumentace v části podání nabídky následovně:

IX. PODÁNÍ NABÍDKY

Lhůta pro podání nabídek: **13.12.2024 do 10:00 hod.**

V Brně, dne *dle elektronického podpisu*

.....
za **Brněnské komunikace a.s.**
Mgr. Maroš Sovák, advokát
Urban legal, advokátní kancelář s.r.o.

Přílohy k tomuto vysvětlení:

- Zadávací dokumentace ve znění dle vysvětlení č. 1
- Příloha č. 5 zadávací dokumentace - Text rámcové dohody pro Část 1. veřejné zakázky ve znění dle vysvětlení č. 1
- Příloha č. 6 zadávací dokumentace - Text rámcové dohody pro Část 2. veřejné zakázky ve znění dle vysvětlení č. 1