

VYSVĚTLENÍ A ZMĚNA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1
K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE
DODÁVKA NÁKLADNÍCH VOZIDEL PRO ODTAH
VOZIDEL

ZADAVATEL: Brněnské komunikace a.s.

Sídlem: Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno

Zastoupený: Ing. Luděk Borový, generálním ředitelem, na základě plné moci

IČO: 607 33 097

Zadavatel poskytuje následující vysvětlení a změnu zadávací dokumentace k výše uvedené nadlimitní veřejné zakázce na dodávky zadávané v otevřeném řízení dle ust. § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Zadavatel obdržel níže uvedené dotazy:

Dotaz č. 1:

V technické specifikaci u části HNJ v bodě 130 požadujete úhel otáčení min. 420 st.

Souhlasí zadavatel se změnou úhlu otáčení min. 415 st., čímž by byla umožněna účast více výrobcům HNJ?

Odpověď na dotaz č. 1:

Zadavatel na základě dotazu dodavatele aktualizoval přílohu č. 7 Zadávací dokumentace – technickou specifikaci.

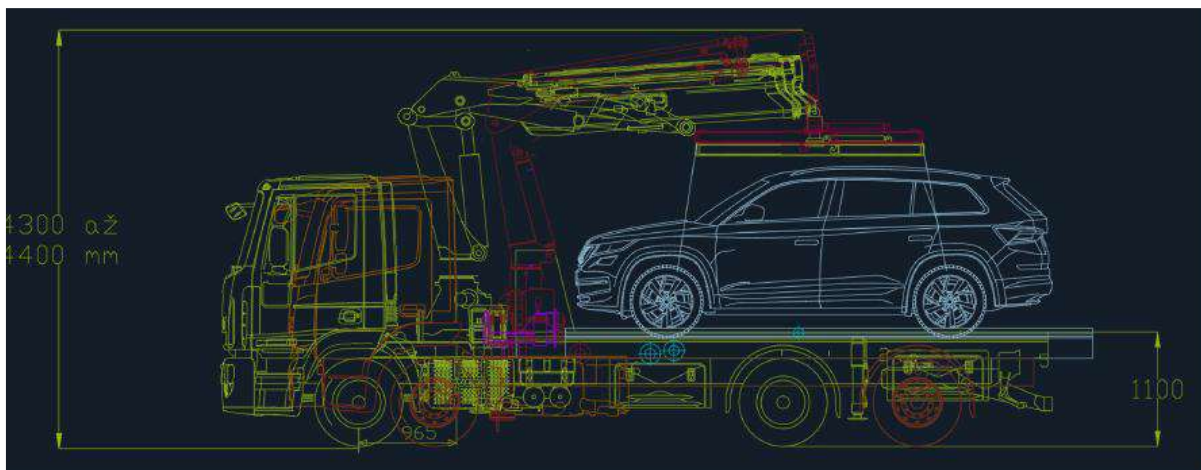
Dotaz č. 2:

Technická specifikace 16 t:

V bodě 10 tech. spec. je uveden požadavek na celkovou výšku vozidla 3600 mm.

Dotaz: Tento rozměr je uvažován ve stavu, kdy je jeřáb složen za kabinou, nebo rozložen se zavěšeným křížem položeným na nakládací ploše? HNJ (hydraulický nakládací jeřáb) verze T (vámi požadovaný) je vhodný zejména pro vozidla s posuvnou plošinou. Pro vozidla s vámi požadovanou pevnou plošinou je vhodnější verze A, a to zejména kvůli zabránění kolize nakládacího kříže s ramenem HNJ a díky lepší celkové výšce při naloženém vozidle. Dále u HNJ typu T hrozí výška při naloženém vozidle dle typu vozu až 4 400 mm – např. vozidla SUV. U vozidel s HNJ typu A je toto vyřešeno neg. Zalomením – viz. výkres níže. Pro typ A dále doporučujeme pro snížení celk. výšky vozu poslední výložník hydraulické ruky zasunutelný pro umístění nákladu na střed korby, bez ohybu ramene.

A- Červeně T- žlutě



Odpověď na dotaz č. 2:

Zadavatel na základě dotazu dodavatele aktualizoval přílohu č. 7 Zadávací dokumentace – technickou specifikaci.

Dotaz č. 3:

V bodě 138 technické specifikace je uveden požadavek na naklápěné přední i zadní opěry (zadní mají být bez stranového výsuvu). Domníváme se, že časově i technicky efektivnější je mít opěry pevné - neotočné a posunout komponenty podvozku, které brání pevným opěrám. Prosíme o vyjádření, zda toto řešení bude akceptováno.

Odpověď na dotaz č. 3:

Zadavatel na základě dotazu dodavatele aktualizoval přílohu č. 7 Zadávací dokumentace – technickou specifikaci.

Dotaz č. 4:

Technická specifikace 9 t:

řádek 57 technické specifikace, část 2 je požadován „ocelový rám vyztužený pro převoz automobilů s válečkovým pojezdem pro převoz vozidel“ Předpokládáme, že je požadován mechanismus zabudovaný v ložné ploše, který minimalizuje tření mezi plošinou a zablokovaný koly. Pokud budou zablokována kola vzdálenější od plošiny, bude k překonání této fáze požadován vozík na kola? Např. viz obrázek níže – speciální vozík, který nevadí obrubníkům



Odpověď na dotaz č. 4:

Zadavatel vozík na kola nepožaduje.

Dotaz č. 5:**Technická specifikace 9 t:**

řádek 60 technické specifikace, část 2 je celková výška max 2800 mm, ale v požadavku je 2500 mm.

Prosíme o upřesnění výšky.

Technický parametr	Požadavek	ANO/NE	Hodnota dodavatele
Celková výška max 2800 mm	2500 mm	Max	

Odpověď na dotaz č. 5:

Zadavatel uvádí, že celková výška je požadována max. 2800 mm, viz aktualizovaná příloha č. 7 Zadávací dokumentace – technická specifikace.

Zadavatel současně s ohledem na charakter poskytnutého vysvětlení a změny zadávací dokumentace prodlužuje lhůtu pro podání nabídek a mění čl. X zadávací dokumentace v části Podání nabídky následovně:

X. PODÁNÍ NABÍDKY

Lhůta pro podání nabídek: **do 17.01.2025 v 09:00 hod.**

V Brně, dne *[dle elektronického podpisu]*

Ing. Bc. Václav Ostrovský
specialista obchodně – právního střediska
Brněnské komunikace a.s.

Přílohy:

Aktualizovaná příloha č. 7 Zadávací dokumentace – technická specifikace vozidla do 16 t– po Vysvětlení a změně ZD č. 1.

Aktualizovaná příloha č. 7 Zadávací dokumentace – technická specifikace vozidlo do 9 t– po Vysvětlení a změně ZD č. 1.
