

OBSAH:

1.	Identifikační údaje	- 2 -
A.1.1.	Údaje o stavbě	- 2 -
a)	název stavby.....	- 2 -
b)	místo stavby	- 2 -
c)	předmět dokumentace	- 2 -
A.1.2.	Údaje o stavebníkovi	- 2 -
A.1.3.	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	- 2 -
2.	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	- 3 -
3.	Seznam vstupních podkladů	- 3 -
4.	Základní údaje o stavbě	- 3 -
A.4.1.	Rozsah stavby	- 3 -
A.4.2.	Dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů	- 3 -
A.4.3.	Věcné a časové vazby na okolí	- 3 -
A.4.4.	Předpokládaná lhůta výstavby.....	- 3 -
A.4.5.	Zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	- 4 -
5.	Zhodnocení staveniště	- 4 -
A.5.1.	Stávající stav	- 4 -
A.5.2.	Přehled výchozích podkladů.....	- 4 -
A.5.3.	Stávající inženýrské sítě.....	- 4 -
6.	Technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	- 5 -
A.6.1.	Popis	- 5 -
A.6.2.	Bourací práce	- 7 -
A.6.3.	Konstrukce komunikace	- 7 -
A.6.4.	Chráničky	- 8 -
7.	Důsledky na životní prostředí	- 8 -
8.	Bezpečnost práce na staveništi	- 9 -
9.	Zařízení staveniště	- 12 -
10.	Závěr	- 12 -

1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

a) název stavby

Kounicova – předjízdne pruhy

b) místo stavby

Katastrální území:	Veveří [610372]
Kraj:	Jihomoravský
Katastrální úřad:	Katastrální úřad pro Jihomoravský kraj
Okres:	Brno – město
Obec:	Brno
Parcelní čísla:	1042, 1052/1, 1083/1, 1083/9, 1083/5, 1083/3
Majetkoprávní vztah:	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno a Česká republika - Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2

c) předmět dokumentace

Předmětem projektové dokumentace je změna a údržba povrchu vozovky (předjízdných pruhů) na ulici Kounicova v úseku mezi ulicemi Nerudova a Šumavská. Součástí stavby je výměna asfaltového souvrství vozovky a také obnova stávajících uličních vpustí včetně kanalizačních přípojek.

Stavba:	Trvalá stavba
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provedení stavby Změna a údržba povrchu vozovky

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Název:	Brněnské komunikace, a.s.
Sídlo:	Renneská tř. 787/1a, 639 00 Brno-střed-Štýřice
IČ :	607 330 96

A.1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Název:	ZPI, spol. s r.o.
Sídlo:	U Červeného mlýna 613/2, 612 00 Brno
IČ:	469 63 774
DIČ:	CZ469 63 774
Tel:	+420 739 850 773
E-mail:	info@zpispol.cz
Autorizovaná osoba:	Odpovědný autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby zapsaný v evidenci autorizovaných osob vedené ČKAIT - Ing. Lukáš Smekal

2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.

Stavba není členěna na stavební objekty.

3. Seznam vstupních podkladů

Projektová dokumentace je zpracována na základě vstupních požadavků objednatele. V rámci přípravy stavby byly zajištěny následující podklady:

- Mapové podklady
- Zaměření území
- Katastrální mapa
- Podklady o průběhu inženýrských sítí

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

4. Základní údaje o stavbě

A.4.1. Rozsah stavby

Jedná se o výměnu asfaltových vrstev a obnovu uličních vpustí včetně kanalizačních přípojek na ulici Kounicova v městské čtvrti Veveří.

Funkce: Dopravně obslužná.

A.4.2. Dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů

Navrhované stavební úpravy splňují požadavky dané obecnými požadavky na výstavbu. Při návrhu byly všechny stanovené obecné požadavky na výstavbu dodrženy. Navrhované stavební řešení vychází z požadavků investora, norem a vyhlášek, které jsou platné pro tento druh staveb. Stavba je projednána se správcí sítí technické infrastruktury. Stavbou dotčené zájmy správců zařízení a stávajících inženýrských sítí a jejich vyjádření obsahuje dokladová část, jejíž součástí je i seznam všech vyjádření. Požadavky správců byly do dokumentace zpracovány, všem požadavkům bylo vyhověno.

Vzhledem k rozsahu stavby a jejímu situativnímu umístění dochází ke styku s ochrannými pásmy inženýrských sítí. U všech sítí budou dodrženy podmínky pro provádění stavebních prací.

Při realizaci bude postupováno v souladu s prostorovou normou a požadavky správců jednotlivých správců technické a dopravní infrastruktury.

A.4.3. Věcné a časové vazby na okolí

Stavba bude koordinována se stavbami:

- Stavební úprava tramvajové tratě na ul. Kounicova úsek Nerudova – Šumavská; investor: DPMB, a.s.
- Zastávka MHD v oblasti Moravská zemská knihovna; investor: Bkom a.s.
- Rekonstrukce kanalizace a vodovodu; investor: BVK, a.s.
- Rekonstrukce SSZ 7.37 Kounicova – Šumavská; investor: Bkom a.s.
- Rekonstrukce plynovodu – GasNet s.r.o.

A.4.4. Předpokládaná lhůta výstavby

V roce 2025.

A.4.5. Zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavební práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN dle harmonogramu prací, který si v rámci své přípravy vyhotoví zhotovitel stavby. Stavba neklade mimořádné nároky na provádění speciálních činností a nevyžaduje žádné zvláštní podmínky. Údržba bude prováděna standardním způsobem.

5. Zhodnocení staveniště

A.5.1. Stávající stav

Navrhovaná oprava se nachází na ulici Kounicova v úseku mezi ulicemi Nerudova a Šumavská. Stávající stav komunikace (předjízdných pruhů) je tvořen asfaltovým povrchem. Silnice je převážně dvoupruhová obousměrná pozemní komunikace s pruhy oddělenými tramvajovým pásem.

Povrch vozovky vykazuje místy příčné a podélné trhliny, mozaikové trhliny a vysprávkky. Místy se vyskytují konstrukční poruchy, jako jsou síťové trhliny s poklesem až plošnou deformací, nejčastěji podél tramvajového pásu.

Na základě stanovení celkové množství PAU podle vyhlášky č. 283/2023 Sb. jsou všechny posuzované asfaltové vrstvy klasifikovány jako třída ZAS-T1.

Délka opravovaného úseku jízdního pruhu ve směru jízdy od centra je cca 490,0 m, délka úseku ve směru jízdy do centra je cca 521,0 m.

V obou směrech lemuje vozovku především kamenný obrubník a z části silniční betonový obrubník. Přídlažba je z největší části betonová, místy z dvou řad kamenných kostek 10/10 a místy přídlažba zcela chybí.

Brněnské komunikace, a.s. zhodnotili stav uličních vpustí včetně jejich přípojek, ze kterého vyplývá, že u některých uličních vpustí bude muset dojít k opravě například z důvodu zborceného dna nebo předsazeného spoje. Některé uliční vpustě mají starou litinovou mříž.

A.5.2. Přehled výchozích podkladů

V první řadě byly provedeny přípravné práce, které spočívaly v uskutečnění podrobné obhlídky lokality a širšího okolí na místě samém a geodetickém zaměření předmětného území s následným doplněním dalších charakteristických prvků v krajině. Celé území určené pro stavbu, včetně okolního terénu a dalších prvků souvisejících s vykreslením a vytyčením navržené stavby bylo geodeticky zaměřeno. Stávající polohopis a výškopis lokality byl poskytnut geodetickou kanceláří Ing. Radek Merta.

Předmětné území bylo zaměřeno v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv. Naměřená data byla zpracována výpočetním programem a následně byla převedena do grafického prostředí.

Pro ověření existence a polohy stávajících inženýrských sítí byli osloveni konkrétní provozovatelé.

Firmou Silniční vývoj a laboratoř, s.r.o. byla zpracována diagnostika vozovky a návrh opravy na vybraném úseku místní komunikace.

Brněnské komunikace, a.s. zhodnotili stav stávajících uličních vpustí včetně jejich přípojek.

A.5.3. Stávající inženýrské sítě

Inženýrské sítě, jejichž průběh byl poskytnut správci sítí, jsou zakresleny do koordinační situace.

Zákresy všech inženýrských sítí jsou v situaci pouze informativní. Před zahájením stavebních prací je nutno požádat správce jednotlivých zařízení o jejich vytyčení a odborný dozor v průběhu stavby.

Veškeré dotčené armatury a poklopy inženýrských sítí se výškově upraví.

6. Technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

A.6.1. Popis

Příčné uspořádání:

Jelikož se jedná pouze o opravu komunikace (údržbu povrchu), bude oprava probíhat ve stávajících rozměrech. V průběhu stavby nedojde k zúžení ani rozšíření jízdních pruhů.

Příčné uspořádání vychází ze stávajícího stavu. Šířka jízdních pruhů je proměnná cca 2,5 – 3,5 m.

Směrové řešení:

Směrové řešení vychází ze stávajícího stavu. Nové obrubníky budou osazeny do stávající polohy.

Začátek opravovaného úseku ve směru jízdy od centra je za tramvajovou zastávkou Nerudova a konec je před přechodem pro chodce u ulice Šumavská. Délka úseku je cca 490,0 m.

Začátek opravovaného úseku ve směru jízdy do centra je před tramvajovou zastávkou Nerudova a konec je před přechodem pro chodce u ulice Šumavská. Délka úseku je cca 521,0 m.

Výškové řešení:

Výškové uspořádání zůstává stávající. V případě výměny obrubníků se nový obrubník osadí do původní výšky, tudíž nedojde k výškové změně.

Vzhledem k obrubám a napojení na místní komunikace není možné zvýšení nivelety.

Sklonové poměry:

Sklon vozovky je proměnný a odvíjí se od stávajícího sklonu vozovky.

Vozovka:

Únosnost vozovky je dle diagnostiky v průměru dobrá s průměrnou zbytkovou životností 20 let a průměrným požadovaným zesílením 25 mm. Návrhová zkouška zesílení je 94 mm. Lokálně byly v poruchách zjištěny výrazně snížené moduly pružnosti stmelené podkladní vrstvy E2 i pružnosti podloží Ep.

Konstrukce vozovky v horní části se skládá z hutněných asfaltových vrstev celkové tloušťky 159 – 276 mm (Ha prům. = 207 mm) na podkladních vrstvách ze štěrkodrti či směsi stmelené cementem. Tloušťka hutněných asfaltových vrstev je dostatečná, vrstvy místy vykazují nespojení. Celková tloušťka konstrukce zjištěná z vrtané sondy přesahuje 50 cm, což je dostatečná hodnota.

Obnova krytových vrstev, lokální opravy a sanace po frézování (zachování stávající nivelety; uvedený návrh opravy uvažuje s následnou životností vozovky min. 25 let):

- Frézování do hloubky 200 mm s odvozem materiálu pro jeho další využití
- Očištění povrchu

- Odborná kontrola stavu povrchu po frézování a upřesnění ploch k lokálním opravám a sanacím
 - Lokální sanace: odfrézování/odstranění všech vrtev v tl. min. 400 mm pod úroveň odfrézovaného povrchu (celkem do hloubky 600 mm pod úroveň nivelety), případná úprava či výměna podloží zeminy v tl. 400 mm (požadavek na $E_{def,2}$ min. 45 MPa) s případnou separací geotextilií a podkládka vrstev:
 - ŠDA 0/63 tl. 220 mm
 - SC C8/10 tl. 180 mmDále bude provedena celoplošná pokládka nového třívrstvého krytu viz níže
- Odhad rozsahu lokálních sanací cca 20 – 30 % plochy
- Lokální opravy trhlin podle TP115 a jiných poruch po frézování mimo plochy sanací
 - Pokládka podkladní vrstvy z asfaltového betonu pro podkladní vrstvy ACP 22 + tl. 100 mm podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TPK Kap. 7
 - Spojovací postřik kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřik\ v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m²
 - Pokládka ložní vrstvy z asfaltového betonu po ložní vrstvy ACL 16+ tl. 60 mm podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TPK Kap. 7
 - Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,3 kg/m²
 - Pokládka obrusné vrstvy z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy SMA 11 S modifikovaný tl. 40 mm podle ČSN EN 13108-1 (-5) a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7

Je nutno vyloučit nebo minimalizovat provoz těžkých vozidel po odfrézovaném povrchu z důvodu dočasného oslabení celé konstrukce vozovky. Ojedinelý přejezd např. autobusu pomalou jízdou lze povolit, ale neomezené zatěžování by vedlo k jejich poškození a potřebě většího rozsahu lokálních oprav a sanací.

Při obnově krytových vrstev budou frézováním odstraněny staré a porušené krytové vrstvy a po provedení lokálních sanací a oprav po frézování bude provedena pokládka nového třívrstvého krytu, který zajistí zlepšení únosnosti konstrukce vozovky a dosažení požadované provozní způsobilosti. Plochy s výraznějšími konstrukčními poruchami, kde byla zajištěna havarijní únosnost vlivem neúnosné podkladní vrstvy či podloží, budou odstraněny v rámci lokálních sanací.

Na asfaltovém povrchu se provede zaříznutí styčné spáry s následným penetračně adhézním nátěrem. Řezaná spára bude vyčištěna a zalita modifikovanou zálevkovou hmotou za horka. Opravovaný povrch se naváže na stávající povrch komunikace.

Výměnou obrusné vrstvy komunikace nedojde k negativnímu ovlivnění jeho okolí ani odtokových poměrů v území. Odtokové poměry v území se nezmění. Dešťové vody z komunikačních ploch budou odvodňovány stávajícím způsobem. Nedojde ke zvýšení odtoku dešťových vod do kanalizace pro veřejnou potřebu.

V předmětném úseku také dojde k obnově stávajícího vodorovného dopravní značení.

Uliční vpusti:

TABULKA UV:	
UV 1-18, 20	NOVÁ UV VČETNĚ KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY VE STÁVAJÍCÍ POLOZE
UV 0, 21, 24-39	V PŘÍPADĚ STARÉHO LITINOVÉHO RÁMU VÝMĚNA RÁMU A MŘÍŽE ZA NOVÝ PLASTOVÝ DLE STANDARDŮ BKOM, A.S. + VÝŠKOVÁ ÚPRAVA
UV 19, 22, 23	UV ŘEŠENY V RÁMCI AKCE "ZASTÁVKA PŘED MORAVSKOU ZEMSKOU KNIHOVNOU", INVESTOR: BKOM, A.S.

V rámci stavby dojde k výměně stávajících uličních vpustí včetně kanalizačních přípojek KAM DN 150 ve stávající trase viz tabulka. Kanalizační přípojky budou napojeny do nově zrekonstruované kanalizace ve správě BVK, a.s.

Všechny uliční vpustě budou výškově upraveny a u všech UV, které mají litinovou mříž, bude provedena výměna rámu a mříže za nový plastový dle standardů BKOM, a.s.

U uličních vpustí se provede zkouška průtočnosti tlakovou vodou. UV budou realizovány dle standardů Brněnských komunikací, a.s.

Obrubníky:

V celé trase se po obou stranách položí nová betonová přídlažba 25x50 cm.

Ve směru jízdy do centra dojde ve cca 20% k vyrovnaní stávajících kamenných obrubníků a odhadem ve cca 10 % dojde k výměně stávající kamenné obruby za novou, ostatní obrubníky zůstávají stávající.

Před budovou Fakulty vojenských technologií (Kounicova 156/65) dojde také k doplnění betonové silniční přídlažby.

Ve směru jízdy od centra dojde k přeskládání (vyrovnaní) stávajících obrub v celé délce a odhadem ve cca 10 % dojde k výměně stávající obruby za novou.

Přesný počet obrubníků k vyrovnaní a výměně bude určen po dohodě s investorem na místě stavby. Předběžný odhad byl zadán investorem stavby při tvorbě PD.

Při výměně či vyrovnaní stávajících obrubníků bude proveden manipulační pás dle stávajícího povrchu (chodník – předláždění betonovou zámkovou dlažbou, trávník – ohumusování a osetí) v šířce cca 0,5 m.

Všechny obrubníky budou osazeny do 10 cm vysokého lože a boční opěry z nekonstrukčního betonu, provedení dle ČSN 73 6131 Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců.

A.6.2. Bourací práce

Z části dojde k odbourání všech vrstev vozovky celkem do hloubky 540 mm pod úroveň nivelety, uličních vpustí a bourací práce spojené s obnovou kanalizačních přípojek.

A.6.3. Konstrukce komunikace

Skladba vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	SMA 11 S modif. 40 mm	100% plochy
Spojovací postřík	PS-EP 0,30 kg/m ²	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 60 mm	100% plochy
Spojovací postřík	PS-EP 0,40 kg/m ²	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+ 100 mm	100% plochy
Směs stmelená cementem	SC C8/10 180 mm	20-30% plochy

Štěrkodrt'	ŠDA 0/63	220 mm	20-30% plochy
<u>Případná úprava či výměna podloží zeminy v tl. 400 mm (Edef,2 min. 45 MPa)</u>			
<u>s případnou separací geotextilií</u>			
Celkem		600 mm	

Stavební práce budou probíhat výhradně na pozemcích určených ke stavbě. Před zahájením stavebních prací je nutno vymezit staveniště a dohodnout s investorem umístění zařízení staveniště, stejně jako místo pro dočasnou skládku materiálu. Následně se zajistí vytyčení jednotlivých prvků stavby. Dále je nutné vytyčit polohu všech podzemních vedení v dané lokalitě.

Zemní práce budou provedeny běžnou výkopovou technologií z povrchu za použití běžných zemních mechanismů. V případě dotčení ochranných pásem podzemních sítí bude výkop prováděn ručně.

Vytvořená zemní pláň pod plánovanými zpevněnými plochami bude zhuťována na požadovanou únosnost. Následně budou prováděny jednotlivé skladby vrstev. Pro ověření dostatečné únosnosti zemní pláň a následné vrstvy štěrku bude provedena statická zkouška únosnosti. Výsledky zkoušek budou zaprotokolovány a zapsány do stavebního deníku.

Kamenivo používané na vytvoření jednotlivých vrstev musí splňovat požadavky příslušných ustanovení normy „ČSN EN 12620+A1 – Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace“. Jde zejména o kostkový tvar kameniva, stejnoměrnou velikost zrn, dostatečně stejnou tvrdost štěrkových zrn s drsným povrchem a dostatečnou mrazuvzdornost kameniva, která odpovídá požadavkům normy „ČSN 72 1176 – Zkoušení trvanlivosti a odolnosti kameniva proti mrazu“. Pro dosažení požadované únosnosti jednotlivých vrstev bude prováděno válcování s mírným kropením.

Zemní práce v ochranných pásmech inženýrských sítí budou prováděny po jejich vytyčení pouze ručně!

Všechny povrchové znaky vodovodu a kanalizace – poklapy, mříže, šoupata atd. budou výškově upraveny do nivelety krytu v toleranci dle ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky (vtokové mříže max. 10 mm pod niveletu, poklapy max. 5 mm pod niveletu krytu).

A.6.4. Chráničky

V rámci stavby nebudou zřizovány žádné nové chráničky.

7. Důsledky na životní prostředí

Navrhovaná stavba nezasahuje do žádného chráněného území přírody nebo přechodně chráněné plochy ve smyslu §13 a 14 zákona č. 114/1992 Sb. Vliv stavby na životní prostředí je třeba posuzovat z pohledu realizace stavby a z pohledu provozu a funkce stavby. Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti. Stavbou dotčené navazující plochy budou po dokončení stavby uvedeny do náležitého stavu a zatravněny. Odpady vzniklé při stavbě je nutno využít nebo zneškodnit v souladu se zákonem č.185/2001Sb v platném znění. Při realizaci bude vedena evidence ukládání množství odpadů určené na skládky. Při

realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č.185/2001 Sb. A vyhláškou MŽP č.381/2001

Katalogové číslo	Druh odpadu	Kategorie odpadu	Pravděpodobný způsob zpracování
17 01 01	Beton	O	R
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	R
17 05 04	Zemina a kamenní neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Sk, V
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	O	Sk

O – ostatní odpad, N – nebezpečný odpad, R – recyklace, V – využití, Sk – skládka, Sp – spalovna, A – bude uloženo na skládku určenou pro příslušnou kategorii odpadu.

Likvidace stavebních odpadů proběhne v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění novely zákona 225/2017 Sb.

Generální dodavatel zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se postará, o likvidaci odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin N. S odpady vznikajícími při realizaci stavby bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. a příslušnými prováděcími vyhláškami.

Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů). U malých nepropustných ploch je možné dekontaminaci VAPEXEM.

Je vhodné, aby generální dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jejich činnostech tak, jak je výše uvedeno. Při kolaudaci stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů. Odpady z realizace stavby budou tříděny dle jednotlivých druhů v průběhu provádění stavebních prací, odpady budou přednostně předány k využití.

Vytěžené zeminy a dále nepoužitelný materiál budou odvezeny na úředně řízenou skládku. Dále využitelné materiály (kamenivo, štěrkopísky, betony) budou v maximální míře využity na stavbě, případně odvezeny k recyklaci.

8. Bezpečnost práce na staveništi

Při zemních pracích a při provozu mechanismů pracujících na stavbě může docházet jejich přesunem ke znečištění vozovek a k drobnému narušení okolního terénu - zhotovitel bude mít za povinnost neustále čistit povrch vozovek a po ukončení

stavebních prací musí uvést vše do původního stavu. Po dobu výstavby je nutné, aby zhotovitel stavebních prací dodržoval technologické postupy a předpisy.

Při provádění všech stavebních prací a souvisejících činností je třeba dbát pokynů a stanovení o bezpečnosti práce a ochraně zdraví. Je třeba dodržovat platné předpisy, nařízení a normy ČSN. Zvláště je třeba věnovat zvýšenou pozornost při provádění zemních prací. Před zahájením stavebních prací budou vytyčeny veškeré podzemní sítě. Souběh a křížení s podzemními vedeními bude v souladu s podmínkami uvedenými ve vyjádření a stanoviscích příslušných správců sítí.

Pracovníci, kteří budou stavbu provádět, musí být prokazatelně poučeni o všech bezpečnostních předpisech. Ti pracovníci, kteří budou pracovat v ochranných pásmech elektrických vedení, vodovodů, či jiných vedení musí být navíc prokazatelně poučeni o tom, že se v těchto pásmech nacházejí a také o způsobu práce v těchto pásmech.

Pro zajištění bezpečnosti práce budou v průběhu realizace stavby dodržovány platné zákony, nařízení, vyhlášky a normy, zvláště pak:

- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění pozdějších předpisů

- Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů a ve znění vyhlášky č. 192/2005 Sb., novely vyhlášky, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Zaměstnavatelé – zhotovitelé stavebních, montážních, stavebně montážních nebo udržovacích prací jsou povinni dodržovat požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,

- splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- zajištění spolupráce s jinými osobami,
- předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Zaměstnavatelé jsou dále povinni zajistit, aby stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci vhodné pro práci, při které budou používány. Stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí musí být:

- vybaveny ochrannými zařízeními, která chrání život a zdraví zaměstnanců,
- vybaveny nebo upraveny tak, aby odpovídaly ergonomickým požadavkům a aby zaměstnanci nebyli vystaveni nepříznivým faktorům pracovních podmínek,
- pravidelně a řádně udržovány, kontrolovány a revidovány.

Zhotovitelé jsou povinni zajistit, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení, nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (nařízení vlády č. 378/2001 Sb.) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v nařízení vlády č. 591/2006 Sb., příloha č. 2 a aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v nařízení vlády č. 591/2006 Sb., příloha č. 3.

Zhotovitelé zajistí školení o bezpečnosti práce pro všechny pracovníky, kteří budou na stavbě pracovat nebo zde vykonávat jinou činnost a povedou o těchto školeních příslušnou evidenci. Pracovníci budou na stavbě vybaveni příslušnými ochrannými pomůckami, při provádění prací budou dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny, budou bezpečně obsluhovat stroje a zařízení, budou používat nářadí a pomůcky určené pro jejich práci a budou dodržovat bezpečnostní značení a výstražné signály.

Každý pracovník zúčastněný na výstavbě musí být prokazatelně seznámen a proškolen s bezpečnostními předpisy. Pracovníci zajišťující dopravu v prostorách staveniště musí být seznámeni s podmínkami provozu (ochranná pásma, sítě apod.).

Pracovníci přítomní na stavbě jsou povinni používat předepsané OOPP (osobní ochranné pracovní pomůcky). Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob a vybaveno výstražnými tabulkami. Zařízení staveniště musí odpovídat základním hygienickým předpisům a směrnicím.

9. Zařízení staveniště

Na stavbě budou spotřebovány pouze pohonné hmoty pro strojový park dodavatele. Stavební materiál bude nutné dovážet na stavbu postupně, aby byly minimalizovány potřebné plochy na skládky materiálu.

Staveniště bude zásobováno vodou z cisterny, případně napojením na stávající rozvod vody. Elektrická energie pro stavbu bude zajištěna pomocí odběrných míst, které určí provozovatel energetické sítě.

Odvodnění staveniště je pro tuto stavbu bezpředmětné. Odvodnění staveniště bude využívat stávajícího odvodnění dotčeného území tak, aby bylo zabráněno případnému znečištění recipientů ropnými látkami nebo mechanickými usazeninami.

Splaškové vody budou po dobu výstavby řešeny v prostorách zařízení staveniště. Pro zřizování dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC.

Stavba bude realizována pouze v intencích hranice staveniště. Stavební práce budou probíhat výhradně na pozemcích určených ke stavbě. Před zahájením stavebních prací je nutno vymezit staveniště a dohodnout se s investorem a zástupcem obce na umístění zařízení staveniště. Následně zajistit vytyčení jednotlivých prvků stavby. Dále je nutné vytyčit polohu všech podzemních vedení v dané lokalitě.

Umístění zařízení staveniště nevyvolá požadavek demolice jiných konstrukcí. Stavba svým charakterem a rozsahem neklade žádné zvláštní požadavky na zařízení staveniště.

V průběhu stavby bude zhotovitel dbát, aby byla při stavební činnosti minimalizována prašnost např. zkrápěním povrchu komunikace a volbou vhodného technologického postupu realizace stavby. Navazující vozovky na výjezdu ze stavby budou čištěny od případných nánosů.

Před zahájením stavby bude provedena fotodokumentace stávajícího stavu okolních staveb, zejména konstrukcí přímo sousedících s veřejným uličním prostorem (ploty, vjezdy, skříně elektro a plynu apod.), na němž budou stavební práce probíhat.

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla, a to především NV č.591/2006Sb a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

10. Závěr

Projektová dokumentace je zpracována dle ustanovení státních norem týkajících se charakteru stavby dle Vyhlášky č. 499/2006 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace pozemních staveb a s přihlédnutím k místním podmínkám a poměrům staveniště.

V Brně, 5/2024

Vypracoval: Ing. Ivana Jedličková