



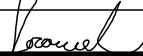



B

POŘIZOVATEL DOKUMENTACE	STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO DOMINIKÁNSKÉ NÁMĚSTÍ 1 BRNO 601 67	B R N O
-------------------------	---	---------------

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	BRNĚNSKÉ KOMUNIKACE A.S. ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ RENNESKÁ TRÍDA 787/1a 639 00 BRNO	
----------------------	--	---

VEDOUCÍ ÚDI	VEDOUCÍ PROJEKTU	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 Brněnské komunikace ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ			
ING. M. PERNICA	ING. P. KNESL	ING. O. KOCOUREK	ING. A. KELLER				
							
INVESTOR: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO				DATUM	01/2024	REVIZE	05/2024
NÁZEV AKCE: <div>ULICE HVIEZDOSLAVOVA - ÚPRAVA ZASTÁVKY VHD SLATINA, SÍDLIŠTĚ</div>				FORMÁT	A4		
				STUPEŇ	DUSP+PDPS		
				MĚŘÍTKO	-		
				Č.ARGIVNÍ	947		
NÁZEV VÝKRESU: <div>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</div>				ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU B		

Obsah

B.1	popis území stavby	6
a)	charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.....	6
b)	údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem.....	6
c)	údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.....	6
d)	geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	6
e)	výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezů (zemníků), stavebně historický průzkum ..	6
f)	ochrana území podle jiných právních předpisů.....	7
g)	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	7
h)	vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	7
i)	požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	7
j)	požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	7
k)	územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k návrhové stavbě	7
l)	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	8
m)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí	9
n)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	12
o)	požadavky na monitoring a sledování přetvoření	12
p)	možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	12
B.2	Celkový popis stavby	12
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	12
a)	nová stavba nebo změna dokončené stavby.....	12
b)	účel užívání stavby.....	12
c)	trvalá nebo dočasná stavba	12

d)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	12
e)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	12
f)	celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.	12
g)	u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí	13
h)	ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.	13
i)	základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.....	13
j)	základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, koordinace	14
k)	základní požadavky na předčasné užívání staveb prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu.....	14
l)	orientační náklady stavby	14
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	15
B.2.3	Celkové technické řešení	15
a)	popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.....	15
b)	celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima	15
c)	celková spotřeba vody	15
d)	celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	15
e)	požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	17
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	17
B.2.5	Základní charakteristika objektů	18
a)	popis současného stavu.....	18
b)	popis navrženého řešení.....	18
1.	Pozemní komunikace.....	18
a)	výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby	18
b)	základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací	18

2.	Mostní objekty a zdi	20
3.	Odvodnění pozemní komunikace	20
4.	Tunely, podzemní stavby a galerie	21
5.	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	21
6.	Vybavení pozemní komunikace	21
7.	Objekty ostatních skupin objektů	22
B.2.6	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	23
B.2.7	Zásady požárně bezpečnostního řešení	23
B.2.8	Úspora energie a tepelná ochrana	24
B.2.9	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	24
B.2.10	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	24
a)	ochrana před pronikáním radonu z podloží	24
b)	ochrana před bludnými proudy	24
c)	ochrana před technickou seizmicitou	24
d)	ochrana před hlukem	24
e)	protipovodňová opatření	24
f)	ochrana před sesuvy půdy	24
g)	ochrana před vlivy poddolování	24
h)	ostatní negativní vlivy	25
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	25
c)	napojovací místa technické infrastruktury	25
d)	připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	25
B.4	dopravní řešení	25
a)	popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	25
b)	napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	25
c)	doprava v klidu	25
d)	pěší a cyklistické stezky	25
B.5	řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	25
a)	Ochrana vegetační plochy	25
b)	Ochrana stromů před mechanickým poškozením	26
c)	Ochrana kořenové zóny před navážkou	26
d)	Ochrana kořenového prostoru	26

B.6	popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	27
a)	vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	27
b)	vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	28
c)	vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	28
d)	způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	28
e)	v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	28
f)	navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	28
B.7	Ochrana obyvatelstva	28
B.8	Zásady organizace výstavby	28
B.8.1	Technická zpráva	28
a)	potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	28
b)	odvodnění staveniště	28
c)	napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	29
d)	vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	29
e)	ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	29
f)	maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	29
g)	požadavky na bezbariérové obchozí trasy	30
h)	maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	30
i)	balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	30
j)	ochrana životního prostředí při výstavbě	30
k)	stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	31
l)	úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	31
m)	zásady pro dopravní inženýrská opatření	32
n)	stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepavní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	32
o)	zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	32
p)	postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	33
B.8.2	Výkresy	33
a)	Přehledná situace	33



b)	Situace stavby na podkladu koordinační situace.....	33
B.8.3	Harmonogram výstavby.....	33
B.8.4	Schéma stavebních postupů.....	33
B.8.5	Bilance zemních hmot	34
B.9	Celkové vodohospodářské řešení.....	34

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) **charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Řešená stavba se nachází na ulici Hvězdoslavova/ silnici II/430 v úseku mezi ulicemi Mikulčická a Bedřichovická. Jedná se převážně o rovinaté území.

Projekt je situován v intravilánu městské části Brno-Slatina.

Okolí tvoří průmyslová zástavba a zeleň.

- b) **údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem**

Politika územního rozvoje

Navržená stavba není v rozporu se stanovením priorit územního plánování ČR pro zajištění udržitelného rozvoje, dle aktualizovaného znění Politiky územního rozvoje ČR z 15. 4. 2015, usnesení vlády č. 276.

Zásady územního rozvoje

Navržená stavba není v rozporu se stanovením priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území, dle Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje z 3. 11. 2016.

Územní plán

Stavba je umístěna v souladu se závaznou částí Územního plánu města Brna, z 13. 11. 1994.

Regulační plán

Pro vymezené území touto dokumentací není zpracován regulační plán.

Územní rozhodnutí

Záměr vyžaduje vydání územního rozhodnutí.

- c) **údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Projekt je v souladu s územně plánovací dokumentací. Projektová dokumentace vychází ze schváleného územního plánu.

- d) **geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Geologické, geomorfologické ani hydrologické charakteristiky pro dané území nebyly zjišťovány.

- e) **výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum**

Pro realizaci projektu byl zajištěno geodetické zaměření místa akce, který byl doplněn fotodokumentací. Další průzkumy (hydrologické, geologické, geotechnické apod.) nebyly zjišťovány.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

V dotčeném úseku ulice Hviezdoslavova se nachází inženýrské sítě vodovod, plynovod VTL, NN kabely DPMB, kabel VO a sdělovací kabely CETIN a bez rozlišení. Sítě budou před zahájením prací vytyčeny a práce v jejich ochranném pásmu budou probíhat dle vyjádření jednotlivých správců.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

Stavba se nenachází na území s předpokládanými archeologickými nálezy.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**Vliv stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba nebude mít zásadní negativní vliv na okolní pozemky a stavby.

Ochrana okolí

Příjezd na staveniště bude realizován po ulici Hviezdoslavova.

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č. 591/2006 Sb. v platném znění a zákona 309/2006 Sb. v platném znění. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 0802 a zároveň také vozidlům zdravotní služby.

Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby.

Vliv stavby na odtokové poměry v území

Viz. Bod B.5.5.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stávající zeleň bude chráněna během výstavby v souladu s ČSN 83 9061, DIN 18 920 a SPPK A01 002:2014. Při výkopových pracích je třeba postupovat v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Rozsah upravených a zatravněných ploch je patrný z výkresu C.3 Koordinační situace.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do pozemků ZPF ani určených k plnění funkce lesa.

k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k návrhové stavbě

Příjezd na staveniště bude realizován po ulici Hviezdoslavova.

Realizací projektu nebude stávající stav napojení dopravní infrastruktury nijak dotčen. Co se týče napojení na technickou infrastrukturu, po úpravě nedojde provozně k žádným změnám.

Dělicí ostrůvek bude lemován betonovým silničním obrubníkem 15x30x100 cm o výšce +20 cm nad plochou vozovky. Chodníky budou na styku s vozovkou lemovány betonovým silničním obrubníkem 15x25x100 cm o výšce +12 cm nad plochou vozovky, na styku se zelení budou lemovány betonovým chodníkovým obrubníkem 10x25x100 cm o výšce horní plochy nad povrchem chodníku +0 cm nebo +6 cm dle situace. Chodníková plocha pro umístění zastávkového přístřešku na zastávce ve směru na Vyškov bude lemována betonovou palisádou 20x17,5x200 cm o výšce +6 cm nad horní plochou chodníku. Nástupní hrany zastávek budou opatřeny betonovým bezbariérovým zastávkovým obrubníkem 40x29x100 cm o výšce nástupní hrany +16 cm nad plochou vozovky. V nástupních plochách přechodu pro chodce a míst pro přecházení bude použit betonový nájezdový obrubník 15x15x100 cm o výšce horní plochy +2 cm nad vozovkou. Napojení účelové komunikace na sil II/430 bude provedeno betonovým nájezdovým obrubníkem 15x15x100 cm o výšce horní plochy +5 cm nad vozovkou, napojení na stávající neupravovanou část účelové komunikace bude provedeno betonovým chodníkovým obrubníkem 10x25x100 cm o výšce horní plochy nad povrchem +0 cm.

Nástupní plochy přechodu pro chodce a míst pro přecházení budou opatřeny varovným pásem o šířce 40 cm a signálním pásem o šířce 80 cm. Výjimku představuje pouze místo pro přecházení přes účelovou komunikaci, kde není možno signální pásy umístit z prostorových důvodů. Nástupní plochy zastávek budou opatřeny kontrastním pásem o šířce 30 cm a dále signálním pásem šířky 80 cm. Veškeré signální a varovné pásy budou tvořeny reliéfní betonovou dlažbou 20x10 cm barvy černá/antracit lemovanou dvěma řadami bezfasetové hladké dlažby formátu 20x20 cm. Materiály varovných a signálních pásů musí odpovídat požadavkům Zákona č.22/1997 Sb. O technických požadavcích na výrobky a Nařízení vlády č. 163/2002 Sb, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.

I) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Projektová příprava byla zahájena v roce 2016. PD ve stupni DUR byla souhlasně projednána a odevzdána v roce 2017. V roce 2019 byla provedena aktualizace PD s rozdělením na dvě etapy v souvislosti s komplikovanou majetkoprávní přípravou, takto upravená PD byla znovu souhlasně projednána a odevzdána v roce 2019.

V letech 2020 a 2021 se v úseku událo několik závažných dopravních nehod. V rámci prevence dalších obdobných událostí bylo požadováno urychlené zlepšení stávajícího stavu. V roce 2021 byl přechod pro chodce opatřen přechodným SSZ, přechodným osvětlením a dělicím ostrůvkem z plastových obrubníků.

V roce 2023 byla zadána další aktualizace PD tentokrát již ve stupni DUSP+PDPS. Součástí aktualizace je modifikace SSZ a VO do trvalého definitivního stavu a zapracování aktuálních požadavků dotčených orgánů a správců sítí a reflektování okolních staveb v území, jejichž příprava byla v mezích započata.

Během projednání DPMB, a.s. vznesl požadavek na přeložení kabelů NN do kabelovodu v rozsahu opravovaných ploch. Trasa kabelovodu bude odpovídat stávající trase kabelů NN.

Během projednání MČ Brno-Slatina vznesla požadavek na doplnění panelu ELP na zastávku směr centrum. Během projednání technického řešení tohoto požadavku s Kordis JMK vznesl Kordis JMK požadavek na umístění ELPu i na zastávku směr Vyškov. Osazení a pořízení panelu pro tuto zastávku bude v režii Kordis JMK.

MMB OI zařadil stavbu do koordinačního harmonogramu výkopových prací pod číslem 37039 v termínu od 15.2.2024 do 15.12.2025.

Stavba bude realizována v souběhu s těmito dalšími stavbami zařazenými v harmonogramu:

- **Okružní křižovatka silnic II/430 a III/15283 a MK**, investor Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o. kraje, realizace 2024-2025
- **Lokální údržba vozovky ul. Hvězdoslavova**, investor Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o. kraje, realizace 2024-2025

Stavba bude koordinována v souběhu s těmito dalšími stavbami zařazenými v harmonogramu:

- **Brno, Hvězdoslavova st. úpr. kVN 1257**, investor EG.D, a.s., realizace 2024
- **Doplnění VO, Brno, ul. Mikulčická**, investor TSB, a.s., realizace 2024
- **Optické propojení SMART Comp, a.s., Brno: Tilhonova - Hvězdoslavova**, investor Nej.cz, s.r.o., realizace 2024
- **Souvislá údržba vozovky ul. Mikulčická**, investor BKOM, a.s., realizace 2024

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

VÝPIS DOTČENÝCH PARCEL

Stavební pozemek – pozemky, na kterých je stavba situována, leží v katastrálním území Slatina [612286].

Majetkoprávní vztahy – pozemky, na kterých bude stavba probíhat budou ve vlastnictví Statutárního města Brna a České republiky.

VÝPIS DOTČENÝCH PARCEL – SO 101 + SO 102 + SO 103

číslo parcely	druh / využití pozemku	celková výměra (m ²)	LV	vlastník / právo hospodařit s majetkem
821/1	ostatní plocha	18943	60000	Česká republika
821/16	ostatní plocha	1886	60000	Česká republika
821/30	ostatní plocha	236	10001	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
821/31	ostatní plocha	23	10001	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
821/32	ostatní plocha	52	60000	Česká republika
821/33	ostatní plocha	48	60000	Česká republika
821/34	ostatní plocha	114	10001	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
1088/1	zast. plocha a nádvoří	104	60000	Česká republika
1075/4	ostatní plocha	3230	10001	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno

2952/3 ostatní plocha 1827 10001 Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno

VÝPIS DOTČENÝCH PARCEL – SO 401

číslo parcely	druh / využití pozemku	celková výměra (m2)	LV	vlastník / právo hospodařit s majetkem
821/16	ostatní plocha	1886	60000	Česká republika
821/26	ostatní plocha	405	10001	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
821/28	ostatní plocha	39	10001	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
821/30	ostatní plocha	236	10001	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
821/33	ostatní plocha	48	60000	Česká republika
1088/1	zast. plocha a nádvoří	104	60000	Česká republika
1075/8	ostatní plocha	122	10001	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
2952/3	ostatní plocha	1827	10001	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
2952/17	ostatní plocha	1775	10001	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno

VÝPIS DOTČENÝCH PARCEL – SO 402

číslo parcely	druh / využití pozemku	celková výměra (m2)	LV	vlastník / právo hospodařit s majetkem
821/1	ostatní plocha	18943	60000	Česká republika
821/16	ostatní plocha	1886	60000	Česká republika
821/30	ostatní plocha	236	10001	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
2882/1	ostatní plocha	23078	10001	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
2883/1	zast. plocha a nádvoří	238	10001	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
2883/2	ostatní plocha	146	10001	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno

2883/3	ostatní plocha	312	10001	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
2952/3	ostatní plocha	1827	10001	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno

VÝPIS DOTČENÝCH PARCEL – SO 403

číslo parcely	druh / využití pozemku	celková výměra (m2)	LV	vlastník / právo hospodařit s majetkem
821/30	ostatní plocha	236	10001	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
821/33	ostatní plocha	48	60000	Česká republika
821/34	ostatní plocha	114	10001	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
2952/3	ostatní plocha	1827	10001	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno

VÝPIS DOTČENÝCH PARCEL – SO 404

číslo parcely	druh / využití pozemku	celková výměra (m2)	LV	vlastník / právo hospodařit s majetkem
821/1	ostatní plocha	18943	60000	Česká republika
821/16	ostatní plocha	1886	60000	Česká republika
821/30	ostatní plocha	236	10001	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
821/33	ostatní plocha	48	60000	Česká republika
1088/1	zast. plocha a nádvoří	104	60000	Česká republika
2882/1	ostatní plocha	23078	10001	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
2883/1	zast. plocha a nádvoří	238	10001	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
2883/2	ostatní plocha	146	10001	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
2883/3	ostatní plocha	312	10001	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
2952/3	ostatní plocha	1827	10001	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno

- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavbou nevzniknou na pozemcích žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

- o) požadavky na monitoring a sledování přetvoření**

Není předmětem návrhu.

- p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba vyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Navrhovaná stavba nemá charakter nové stavby.

- b) účel užívání stavby**

Jedná se o návrh úpravy přechodu pro chodce a přilehlých zastávek VHD.

- c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu. Tato stavba si vyžádá dočasná opatření, která budou po zprovoznění v celém úseku zcela odstraněna.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Na projekt nebylo zatím vydáno žádné povolení či výjimka.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Projektová dokumentace respektuje závazná stanoviska dotčených orgánů státní správy a technické podmínky správců inženýrských sítí. Konkrétní podmínky budou zpracovány po vydání těchto stanovisek.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Návrh stavby řeší opravu stávajících zastávek, doplnění chodníku na severní straně ulice, doplnění plnohodnotného stavebně řešeného dělicího ostrůvku, doplnění veřejného osvětlení a náhradu stávajícího provizorního SSZ trvalou úpravou.

Rozsah stavebních úprav je patrný z výkresu koordinační situace.

V rámci jednotlivých aktivit předpokládaných v tomto projektu dojde ke zkvalitnění infrastruktury. Cílem návrhu je zlepšení podmínek pro pěší a veřejnou dopravu.

- g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Jedná se změnu stávající stavby.

- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.**

Stavba nebude chráněna dle jiných právních předpisů.

- i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Vhodné zvolení skládky pro přesun hmot je velice důležité a může výrazně ovlivnit celkové náklady stavby. Výrazný odvoz a dovoz zeminy není uvažován.

V rámci navrhované stavby nejsou předpokládány žádné technologické postupy, výrobní programy ani manipulace s materiálem. Manipulace s materiálem při době výstavby bude řešena vnitřními bezpečnostními předpisy jednotlivých zhotovitelů stavby.

Při běžném provozu nebude navrhovaná stavba vyžadovat další materiály a suroviny. Výjimkou mohou být havarijní či rekonstrukční práce, kdy bude nutné poškozené díly, či části konstrukcí rekonstruovat přímo na místě.

Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Vzhledem k tomu, že se nejedná o průmyslovou ani bytovou stavbu, jsou provozní nároky na energii stavby po zprovoznění nevýznamné. Zprovozněná komunikace bude mít jisté nároky z hlediska elektrické energie, neboť bude v zastavěném území vybavena veřejným osvětlením.

Celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii)

Vzhledem k tomu, že se jedná o pozemní komunikaci, bude spotřeba vody nejvyšší během výstavby. Voda pro technologii bude s největší pravděpodobností dodávána prostřednictvím mobilních cisteren. Spotřeba vody pro stavbu po uvedení do provozu je v podstatě nulová. Bude zajišťováno pouze pravidelné mytí povrchu a vybavení komunikace. To bude zajištěno pomocí mobilních čistících vozů, které mají zásobu užitkové vody ve vlastních cisternách.

Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Navržená stavba nebude zdrojem pro splaškové odpadní vody.

Odvodnění stavebního pozemku

Splaškové vody budou po dobu výstavby řešeny v prostorách zařízení staveniště. Pro zřizování dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC.

Dešťové vody budou v době výstavby zachytávány v prostoru staveniště, nebo budou odváděny do příkopu.

Celkové produkované množství a druhy odpadů

Odpady vzniklé při provádění stavby a demolici stávajícího stavu budou roztríděny a zařazeny dle Vyhlášky č. 93/2016 Sb., Vyhláška o Katalogu odpadů: viz B.2.3 d).

Nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby, který bude zodpovídat za to, že s odpadem vzniklým na stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Zhotovitel musí archivovat doklady o způsobu odstranění nebo využití odpadů vzniklých při stavbě, tyto doklady budou součástí dokumentace předkládané ke kolaudaci.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, např. energetické využití,
- e) odstranění odpadů

Při provádění bouracích a zemních prací nesmí docházet k nadměrnému obtěžování okolí hlukem a prachem tak, jak to ukládá vyhláška 268/2009 Sb.

Prašnost bude omezována kropením materiálů vodou, odvoz bouraných a zemních materiálů za suchého počasí bude prováděn vozidly se zakrytím plachtou. Meziskládky na stavbě omezit na minimum, nutný plynulý odvoz materiálů. Příjezdová komunikace bude průběžně čištěna, příp. kropena vodou. Řezání betonových prvků bude prováděno zařízením s odsáváním prachu. Nutné vypínání motorů strojních mechanismů při přerušení prací.

Meziskládky sypkých materiálů se neuvažují, výkopové a bourané materiály budou plynule odváženy. Dočasné skládky prefabrikátů budou umístěny v prostoru stavby (mimo trasy podzemních rozvodů). Po celou dobu stavby bude situace v daném úseku vyznačena přechodným dopravním značením.

Celá plocha stavby bude řádně vyznačena a ohrazena pro zabránění vstupu nepovolaných osob do prostoru stavební činnosti.

j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, koordinace

Přepokládaná lhůta výstavby je odhadována na 3 měsíce.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Stavba nebude předčasně využívána ke zkušebnímu provozu.

l) orientační náklady stavby

Orientační náklady činí 14 mil Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Pro projekt komunikace není řešeno urbanistické a ani architektonické řešení.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Viz B.2.6.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Vzhledem k tomu, že se nejedná o průmyslovou ani bytovou stavbu, jsou provozní nároky na energii stavby po zprovoznění nevýznamné. Zprovozněné plochy budou mít jisté nároky z hlediska elektrické energie, neboť budou v zastavěném území vybaveny veřejným osvětlením. Bude v podstatě zachován stávající stav.

- c) celková spotřeba vody

Vzhledem k tomu, že se jedná o výstavbu zpevněných ploch, bude spotřeba vody nejvyšší během výstavby. Voda pro technologii bude s největší pravděpodobností dodávána prostřednictvím mobilních cisteren. Spotřeba vody pro stavbu po uvedení do provozu je v podstatě nulová. Bude zajišťováno pouze pravidelné mytí povrchu a vybavení komunikace. To bude zajištěno pomocí mobilních čistících vozů, které mají zásobu užitkové vody ve vlastních cisternách.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Odpady vzniklé při realizaci stavby, jeho katalogové číslo, odhadované maximální množství, typ a způsob zpracování, dle vyhl. 93/2016 Sb.:

Katalog. číslo	Druh odpadu	Kategorie odpadu	Množství [t]	Pravděpodobný způsob zpracování
Odpadní obaly, absorpční činidla, čistící tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené				
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,2	R, V
15 01 02	Plastové obaly	O	0,3	R, V
15 01 03	Dřevěné obaly	O	0,3	R, V
Stavební a demoliční odpady (vč. vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)				
17 01 01	Beton	O	80,0	R

17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	40,0	R
17 04 05	Železo a ocel	O	0,2	R, V
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O	0,1	R
17 05 04	Zemina a kamenní neuvedené pod číslem 17 05 03	O	7000,0	Sk, V
17 09 03	Stavební a demoliční odpady (vč. odpadních směsí) obsahující nebezpečné látky	N	0,3	Sk, A
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	O	0,3	Sk
Komunální odpad v oddílu dále nespecifikované				
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,3	Sk

Zkratky:

O – ostatní odpad, N – nebezpečný odpad, R – recyklace, V – využití, Sk – skládka, Sp – spalovna, A – bude uloženo na skládku určenou pro příslušnou kategorii odpadu

Nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby, který bude zodpovídat za to, že s odpadem vzniklým na stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Zhotovitel musí archivovat doklady o způsobu odstranění nebo využití odpadů vzniklých při stavbě, tyto doklady budou součástí dokumentace předkládané ke kolaudaci.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- předcházení vzniku odpadů,
- příprava k opětovnému použití,
- recyklace odpadů,
- jiné využití odpadů, např. energetické využití,
- odstranění odpadů

Při provádění bouracích a zemních prací nesmí docházet k nadměrnému obtěžování okolí hlukem a prachem tak, jak to ukládá vyhláška 268/2009 Sb.

Prašnost bude omezována kropením materiálů vodou, odvoz bouraných a zemních materiálů za suchého počasí prováděn vozidly se zakrytím plachtou. Mezisklárky na stavbě omezit na minimum, nutný plynulý odvoz materiálů. Příjezdová komunikace bude průběžně čištěna, příp. kropena vodou. Řezání betonových prvků bude prováděno zařízením s odsáváním prachu. Nutné vypínání motorů strojních mechanismů při přerušení prací.

Meziskládky sypkých materiálů se neuvažují, výkopové a bourané materiály budou plynule odváženy. Dočasné skládky prefabrikátů budou umístěny v prostoru stavby (mimo trasy podzemních rozvodů). Po celou dobu stavby bude situace v daném úseku vyznačena přechodným dopravním značením (upozornění na práce podél komunikace).

Celá plocha stavby bude řádně vyznačena a ohrazena pro zabránění vstupu nepovolaných osob do prostoru stavební činnosti.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nebude vyžadovat zdroje energií.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Dělicí ostrůvek bude lemován betonovým silničním obrubníkem 15x30x100 cm o výšce +20 cm nad plochou vozovky. Chodníky budou na styku s vozovkou lemovány betonovým silničním obrubníkem 15x25x100 cm o výšce +12 cm nad plochou vozovky, na styku se zelení budou lemovány betonovým chodníkovým obrubníkem 10x25x100 cm o výšce horní plochy nad povrchem chodníku +0 cm nebo +6 cm dle situace. Chodníková plocha pro umístění zastávkového přístřešku na zastávce ve směru na Vyškov bude lemována betonovou palisádou 20x17,5x200 cm o výšce +6 cm nad horní plochou chodníku. Nástupní hrany zastávek budou opatřeny betonovým bezbariérovým zastávkovým obrubníkem 40x29x100 cm o výšce nástupní hrany +16 cm nad plochou vozovky. V nástupních plochách přechodu pro chodce a míst pro přecházení bude použit betonový nájezdový obrubník 15x15x100 cm o výšce horní plochy +2 cm nad vozovkou. Napojení účelové komunikace na sil II/430 bude provedeno betonovým nájezdovým obrubníkem 15x15x100 cm o výšce horní plochy +5 cm nad vozovkou, napojení na stávající neupravovanou část účelové komunikace bude provedeno betonovým chodníkovým obrubníkem 10x25x100 cm o výšce horní plochy nad povrchem +0 cm.

Nástupní plochy přechodu pro chodce a míst pro přecházení budou opatřeny varovným pásem o šířce 40 cm a signálním pásem o šířce 80 cm. Výjimku představuje pouze místo pro přecházení přes účelovou komunikaci, kde není možno signální pásy umístit z prostorových důvodů. Nástupní plochy zastávek budou opatřeny kontrastním pásem o šířce 30 cm a dále signálním pásem šířky 80 cm. Veškeré signální a varovné pásy budou tvořeny reliéfní betonovou dlažbou 20x10 cm barvy černá/antracit lemovanou dvěma řadami bezfasetové hladké dlažby formátu 20x20 cm. Materiály varovných a signálních pásů musí odpovídat požadavkům Zákona č.22/1997 Sb. O technických požadavcích na výrobky a Nařízení vlády č. 163/2002 Sb, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.

Umístění nástupní hrany do výšky +16 cm reflektuje potřebu zajistit kompatibilitu mezi nástupní hranou a autobusem. Při nástupních hranách umístěných ve větší výšce dochází ke kolizím mezi převisy autobusu a nástupní hranou, či nástupní plochou zastávky. Výsledkem je poškozování jak autobusů, tak nástupní hrany, případně přistavování autobusu dále od nástupní hrany.

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Stavba je navržena dle příslušných norem a vyhlášek. Uživatelé, účastníci silničního provozu, chodci, cyklisti se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkajícími se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Projekt je navržen v souladu s platnými předpisy a normami.

B.2.5 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Ulice Hvězdoslavova-silnice II/430 je obousměrná, dvoupruhová, směrově nerozdělená komunikace II. třídy s maximální povolenou rychlostí 50 km/hod. Šířka hlavního dopravního prostoru-jízdního pásu – se v zájmovém území pohybuje kolem hodnoty 11,5 m. Ve stávající podobě je přechod pro chodce opatřen dělicím ostrůvkem tvořeným plastovým obrubníkem a zásypem z recyklátu. Hmatové prvky jsou zde realizovány prostřednictvím nalepovacích pásů. Vozovka je lemována zelení, nebo chodníky. Okolí tvoří zeleň a průmyslová zástavba.

Stávající komunikace pro automobilovou dopravu má asfaltobetonový povrch. Chodníky jsou převážně dlážděné betonovou dlažbou.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

V prvních fázích přípravy bylo předpokládáno, že úprava účelové komunikace bude zařazena do stavebního objektu SO 102. Na později vznesený požadavek správního úseku BKOM, a.s. byla úprava UK přeřazena do stavebního objektu SO 103, který bude náležet do správy MČ. S ohledem na skutečnost, že seznam objektů je obsažen v některých vyjádřeních, byla změna názvu stavebních objektů provedena v co nejmenším rozsahu, tj. byl dodatečně upraven název pouze SO 102.

SO 101 Stavební úpravy sil. II/430

Návrh řešení vychází ze zadání investora.

Předmětem stavebního objektu je střední dělicí ostrůvek a plochy vozovky v blízkosti ostrůvku a v obou zastávkách VHD.

SO 102 Chodníky (BKOM)

Předmětem stavebního objektu je úprava chodníků spadajících do správy BKOM, a.s. Severní chodník tvoří doplnění stávající trasy podél silnice II/430 a nástupní plochu zastávky směr centrum. Jižní chodník tvoří doplnění stávající trasy mezi smyčkou trolejbusů Slatina, sídliště při ul. Mikulčická a ul. Bedřichovická a dále nástupní plochu zastávky směr Vyškov.

SO 103 Chodníky + mobiliář (MČ)

Předmětem stavebního objektu jsou chodníkové plochy pod zastávkovými přístřešky a mobiliář v podobě přístřešků a odpadkových košů a dále úprava části účelové komunikace. Dotčený úsek UK se nachází v prostoru mezi koncem místa pro přecházení a silnicí II/430.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Cílem projektu zlepšení podmínek pro pěší a veřejnou dopravu.

▪ Příčné uspořádání

Příčné upořádání vychází ze stávajícího stavu. Dělicí ostrůvek je navržen o šířce 4,35 m, šířka jízdních pruhů zůstává nezměněna. V prostoru zastávek je chodník navržen o šířce 2,0 m, v ostatních úsecích podél sil II/430 je navržen o šířce 1,5 m. Příčný sklon chodníků je navržen s hodnotou max 2,0 %.

▪ Směrové řešení

Směrové řešení vychází ze stávajícího stavu, který zachovává.

▪ Výškové řešení

Výškové řešení vychází ze současného stavu v oblasti. Niveleta kopíruje stávající stav.

▪ Sklonové poměry

Příčné sklony vozovky jsou ponechány stávající. Příčný sklon chodníkových ploch je navržen v hodnotě 2,0 %. Rampové části nástupních ploch míst pro přecházení jsou navrženy s maximálním sklonem 12,5 %.

Zemní pláň je uvažována v příčném sklonu 3,0 %.

▪ Zpevněné plochy

Plochy vozovek mimo zastávky budou tvořeny souvrstvím z asfaltového betonu, v plochách zastávek je navržen drátkobeton. Plochy chodníků budou tvořeny betonovou dlažbou formátu 200x200 mm tl. 60 mm. Veškeré varovné a signální pásy budou tvořeny reliéfní betonovou dlažbou 200x100 mm černé barvy lemovanou dvěma řadami fazetové hladké dlažby formátu 200x200 mm. Kontrastní pásy budou tvořeny betonovou dlažbou 200x100 mm černé barvy.

Veškeré úpravy ploch jsou v souladu s vyhláškou 398/2006Sb.

Všechny konstrukční vrstvy vozovek a chodníků musí být pokládány v souladu s příslušnými ČSN a s platnými technologickými předpisy a postupy, i když nejsou v PD konkrétně zmíněny.

▪ Obrubníky

Všechny obrubníky budou osazeny do 10 cm vysokého lože a boční opěry z nekonstrukčního betonu XF1 (nekonstrukční beton pro lože obrubníků s použitím na pozemních komunikacích s použitím CHRL), provedení dle ČSN 73 6131 Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců. Lože obrubníků bude na styku s plochami zeleně obaleno geotextilií.

Dělicí ostrůvek bude lemován betonovým silničním obrubníkem 15x30x100 cm o výšce +20 cm nad plochou vozovky. Chodníky budou na styku s vozovkou lemovány betonovým silničním obrubníkem 15x25x100 cm o výšce +12 cm nad plochou vozovky, na styku se zelení budou lemovány betonovým chodníkovým obrubníkem 10x25x100 cm o výšce horní plochy nad povrchem chodníku +0 cm nebo +6 cm dle situace. Chodníková plocha pro umístění zastávkového přístřešku na zastávce ve směru na Vyškov bude lemována betonovou palisádou 20x17,5x200 cm o výšce +6 cm nad horní plochou chodníku. Nástupní hrany zastávek budou opatřeny betonovým bezbariérovým zastávkovým obrubníkem 40x29x100 cm o výšce nástupní hrany +16 cm nad plochou vozovky. V nástupních plochách přechodu pro chodce a míst pro přecházení bude použit betonový nájezdový obrubník 15x15x100 cm o výšce horní plochy +2 cm nad vozovkou. Napojení účelové komunikace na sil II/430 bude provedeno betonovým nájezdovým obrubníkem 15x15x100 cm o výšce horní plochy +5 cm nad vozovkou, napojení na stávající neupravovanou část účelové komunikace bude provedeno betonovým chodníkovým obrubníkem 10x25x100 cm o výšce horní plochy nad povrchem +0 cm.

▪ Zpevněné plochy

Zámková dlažba musí splňovat požadavky ČSN 73 6131 Dlažby a dílce, Část 1 : Kryty z dlažeb. Dle této závazné ČSN je nutno u zámkové dlažby předložit osvědčení o jakosti výrobku, doplněné dokladem o splnění dalších parametrů požadovaných touto normou (pevnost v tlaku, odolnost proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek, atd.). Certifikovaná pevnost dlažby musí být nejméně 50 MPa. Dlažba by měla rovněž vyhovovat ustanovením norem DIN 18501 a EN 1338.

▪ Zemní těleso

Všechny konstrukce budou položeny na dobře urovnanou a zhutněnou zemní pláň na min. 100 % PS o min. hodnotě modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 45$ MPa (zemní plán pod zastávkovým zálivem z drátkobetonu $E_{def,2} = 60$ MPa). Pokud pláň po odkrytí a zhutnění nebude vykazovat tyto vlastnosti, bude provedena výměna podloží vrstvou ŠD 0-100 v tl. 30 cm. Rozsah případné výměny podloží bude upřesněn během stavby po provedení zatěžovacích zkoušek v dílčích úsecích stavby za účasti TDI. V případě dostatečné únosnosti stávajících podkladních vrstev se nemusí výměna podloží provádět.

Zatěžovací zkoušku včetně vyhodnocení provede akreditovaná laboratoř. Zemní práce (i zatěžovací zkoušku) je nutno provádět v klimaticky vhodných podmínkách, podloží je nutno chránit proti podmáčení, terén upravit do patřičného sklonu a zabezpečit odtok srážkové vody. Při pokládce vrstev je nutno zabezpečit správný technologický postup, tloušťku vrstev, rovnost povrchu, požadovanou výšku, vlhkost a objemovou hmotnost.

Měření a kontrola bude prováděna dle ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. Povrch zemní pláň a parapláň musí vyhovovat požadavkům rovnosti dle ČSN 73 6175 Měření a hodnocení nerovnosti povrchů vozovek. Postup zhutnění a míra zhutnění musí odpovídat ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin a TP 94 Úprava zemin.

Provedení zemní pláň musí zajistit odvod srážkové vody. Sklon musí být upraven na hodnotu min. základního příčného sklonu 3,0 %.

Zemní pláň se musí chránit před poškozením a znečištěním. Proto se musí omezit pojíždění stavebními mechanizmy a dopravními prostředky pouze na nezbytné minimum. Dále není přípustné na pláni provádět jakékoliv ukládání stavebního materiálu nebo pláň využívat k parkování techniky. V případě poškození nebo znečištění se musí provést okamžitá oprava zejména tehdy, když poškození narušuje odvodnění zemní pláň.

Parapláň musí být pro odvedení srážkové vody provedena v požadované rovnosti a příčném sklonu podle ČSN 73 6133 kap. 9.3.2. Přípustné odchylky a nerovnosti pláň. Parapláň je navržena ve sklonu 3,0 % ve směru sklonu shodném se zemní plání.

2. Mostní objekty a zdi

Není řešeno.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Upravované plochy vozovek budou odvodněny příčným a podélným sklonem do stávajících příkopů. Chodníkové plochy budou příčným sklonem odvodněny do zeleně nebo vozovky.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Není řešeno.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Není řešeno.

6. Vybavení pozemní komunikace

▪ Záchytná bezpečnostní opatření

Kolem chodníkové plochy pro zastávkový přístřešek zastávky směr Vyškov je navrženo zábradlí Hicon typ Brno. Umístění zábradlí viz situační řešení.

▪ Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Objekt SSZ je součástí SO 402. Součástí projektové dokumentace je návrh místní úpravy dopravního značení, který zahrnuje svislé i vodorovné dopravní značení. Návrh svislého a vodorovného dopravní značení je patrný ze situačního řešení. Přechod pro chodce bude opatřen VDZ V7a. Stávající SDZ IP6 budou přemístěny na stožáry SSZ. Zastávky budou opatřeny SDZ IJ4a VDZ V11a. Zastávkový záliv bude oddělen VDZ V4. Stávající SDZ IS9b bude přemístěno mimo plochu chodníku. Ostatní VDZ bude obnoveno. SDZ C4a bude přemístěno na nový ostrůvek.

Nové SDZ bude v reflexní úpravě osazeno na pozinkovaném sloupku o průměru 60 mm pomocí objímek s ukončením sloupku plastovým víčkem. Sloupek bude vsazen do hliníkové patky, která bude ukotvena kotevními šrouby v provedení dle zvyklostí požadovaných BKOM, a. s. Pro montáž patky v místě nepevněného povrchu – zeleň, se předem připraví pevný základ. SDZ budou realizovány v základních rozměrech.

Stávající vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ), které není znázorněno ve výkresu a překáží instalaci nového VDZ, musí být před realizací tohoto projektu odstraněno. Nové VDZ bude provedeno jako dvouvrstvé – barvou + formou stěrkovacího plastu. Na méně dopravně zatěžované plochy (šikmé rovnoběžné čáry dopravního stínu atd.) bude postačující provedení jednovrstvé – nástřik jednosložkovou barvou.

Před zahájením stavby musí stavebník v součinnosti s dodavatelem v závislosti na harmonogramu prací a použitých technologiích požádat příslušný odbor dopravy o stanovení přechodného dopravního značení k zajištění bezpečnosti silničního provozu po dobu provádění stavby (dopravní označení pracovního místa a objízdných tras). Po skončení stavby bude provizorní dopravní značení pracovního místa ihned odstraněno.

Dopravní značení bude provedeno na základě stanovení místní úpravy Odborem dopravy MmB po odsouhlasení Policie ČR DI.

▪ Veřejné osvětlení

Návrh nového veřejného osvětlení se součástí stavebního objektu SO 401.

7. Objekty ostatních skupin objektů

SO 401 Veřejné osvětlení

Jedná se o nové veřejné osvětlení, které nahradí stávající přechodné řešení dočasné úpravy přechodu pro chodce na ulici Hviezdoslavova v místě křížení s ulicí Mikulčická. Celkem bude vybudováno 7 ks nových stožárů JB10, z toho budou 3 ks JB 10-Z Reklamní s LED svítidly a kabelová trasa o délce 260 m. VO bude napojeno ze stávajícího kabelového pole v prostoru smyčky trolejbusů, do kterého bude vsazena nová rozpínací skříň. Z té bude zemní vedení ke stožáru S-03. Stožár S01 umístěn na protější straně u kruhového objezdu bude napojen zemním vedením ze stožáru S-0034-010. viz přiložená Situace

VO bude napojeno na RVO 239 – Mikulčická 2 a Z-356 Ostravská IV.

Kabelová trasa bude s hloubkou krytí dle standardů města Brna pro veřejné osvětlení (krytí min. 50 cm, v zeleni 70 cm, pod komunikaci min. 1,1 m). Použitý kabel bude CYKY-J 4x16 v celé délce uložen do chráničky průměru 63 mm. Pod komunikaci bude tato chránička navíc uložena do chráničky průměru 110 cm. V celé délce bude uložena výstražná fólie a zemnicí kulatina průměru 10 mm. S tou bude pospojován každý stožár za pomoci dvou kusů odbočných svorek.

SO 402 SSZ 4.601

Projekt SO 402 řeší úpravu stávajícího dočasného světelného signalizačního zařízení (SSZ) přechodu pro chodce na ulici Hviezdoslavově u autobusové zastávky Slatina, sídliště na trvalé SSZ. Úprava spočívá v náhradě stávajících kabelových tras vedených po převěsech za kabelové trasy uložené do země. Stávající SSZ bude demontováno.

Zahrnuje radič, elektroměrový rozvaděč, stožáry, stožárové svorkovnice, videodetektory, kabelové rozvody ke stožárům, návěstidla a svody k návěstidlům.

Stožáry SSZ budou žárově zinkované (zevnitř i zvenčí). Kabelové rozvody budou realizovány kabely typu NYY-J.

SSZ bude osazeno návěstidly se světelnými zdroji LED (s napájecím napětím do 30 V AC/DC). Návěstidla musí být na stožáry SSZ osazena tak, aby nezasahovala do průjezdního profilu komunikací.

Kabelové rozvody budou realizovány kabely typu NYY-J. Stávající kabelové rozvody vedené po převěsech budou demontovány.

Přechod pro chodce bude vybaven akustickou signalizací pro nevidomé. Signalizace pro nevidomé je aktivována bezdrátově pouze nevidomými pomocí zařízení aktivace signalizace.

Na stožárech SSZ číslo 1, 2 a 3 budou, pro umožnění „výzvy“ chodcům, nainstalována tlačítka.

K detekci silničních vozidel slouží virtuální detekční zóny, které budou realizovány videodetektory osazenými na stožárech SSZ číslo 1 a 3.

SSZ bude vybaveno technologií V2X, která je využita pro preferenci vozidel MHD a IZS. Příjímač systému V2X bude osazen na stožáru SSZ číslo 3.

SSZ bude napájeno ze stávající elektrické přípojky, tj. z rozvaděče distribuční sítě EG.D SS200 u měnárny DPMB. V rámci stavby bude stávající napájecí vedený po převěsech nahrazen kabelem uloženým v zemi.

Pro převedení kabelů SSZ pod vozovkou silnice II/430 bude použit kopaný prostup. Pro převedení kabelu SSZ pod vozovkou trolejbusové smyčky bude použit řízený protlak. Pro převedení kabelů SSZ pod sjezdem k

měnič DPMB bude použit kopaný prostup. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely SSZ uloženy do PE chrániček.

SO 403 Kabelovod DPMB

Jedná se o vybudování nového multikanálu na stávající trase kabelu DPMB na ulici Hviezdoslavova na zastávce MHD. Bude vybudováno 2 ks nových kabelových šachet (910x1505x2020) a délka trasy 55m 2 ks multikanálu SITEL 9W, 55m 1 ks chránička HDPE 40/33 mm a 1 ks chránička HDPE multipack (7x mikrotrubička 14/10 mm).

Kabelová trasa bude s hloubkou krytí dle vzorových řezů

SO 404 Přípojka NN pro ELP Kordis JMK

Jedná se o vybudování nové přípojky pro napájení 2 ks informačních tabulí (ELP). Napojení bude ze stávajících distribučních rozvodů NN vedených na smyčce MHD Slatina sídliště. Bude osazena nová skříň NN typu SS200. Přípojka NN kabelem CYKY-J 4x10 do sloupku se zařízením ELP. Elektroměrová skříň bude propojena s pojistkovou skříní kabelem CYKY-J 4x10.

Elektroměrová skříň bude osazena jednofázovým elektroměrem. Kabely, kromě distribučního, budou v celé délce uloženy do chráničky PE pro 63 mm. Kabelová rýha bude mít rozměr 35/80 cm. Dotčená část chodníku bude po provedených pracích uvedena do původního stavu.

Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Popis je uveden u jednotlivých stavebních objektů.

B.2.6 Zásady požární bezpečnostního řešení

Projekt řeší opravu komunikačních ploch bez vlivu na odstupové vzdálenosti a vymezení požárně nebezpečných prostorů. Případná evakuace osob a zvířat bude řešena po komunikacích. Předkládaná úprava povrchu komunikací nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Stavba je bez požárního rizika. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Při průběhu výstavby bude zajištěn příjezd pro požární vozidla k zařízení staveniště i všem stavebním strojům. V daném dopravním prostoru bude umožněn neustálý přístup a přejezd v rámci případného hasebního zásahu vozidlům HZS dle ČSN 730 802 a zároveň vozidlům zdravotní služby. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

Zhotovitel bere na vědomí svoji odpovědnost za průběžné plnění povinností v oblasti požární ochrany po celou dobu provádění smluvních prací – ve smyslu Zákona o požární ochraně č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů, Technických norem, vztahujících se k požární ochraně i obecně platných právních předpisů (např. Zákon č. 50/1976 Sb. ve znění pozdějších předpisů).

Zaměstnanci zhotovitele i osoby, zdržující se s jeho vědomím na pracovištích objednavatele, jsou při zdolání požáru, živelných pohrom a jiných mimořádných událostí povinni poskytnout přiměřenou osobní pomoc a potřebnou věcnou pomoc.

Stavba není situována na nástupních plochách HZS. Ve stávajícím stavu, ani v nově navrhovaném stavu nejsou nástupní plochy.

B.2.7 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k tomu, že se nejedná o průmyslovou ani bytovou stavbu, jsou provozní nároky na energii stavby po zprovoznění nevýznamné. Bude v podstatě zachován stávající stav.

Zajištění elektrické energie po dobu výstavby bude upřesněno dodavatelem stavby a poté bude správcem sítě určeno místo napojení.

B.2.8 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Během výstavby dojde ke krátkodobému negativnímu ovlivnění okolí stavby, které lze eliminovat vhodnými prostředky (čištění stavebních strojů a stávající místní komunikace před výjezdem ze staveniště, zabránění úkapům provozních kapalin apod.).

Při realizaci bude určený dodavatel z hlediska ochrany ŽP dodržovat zák. 185/2001 Sb. O likvidaci odpadů a v průběhu zemních prací a přesunu staveništní sutě bude na přepravních trasách neustále zajišťovat jejich čistotu.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

B.2.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

b) ochrana před bludnými proudy

Stavba se nenachází v místě možného výskytu bludných proudů.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Předmětná stavba se nenachází v území s častými výskyty seizmicity.

d) ochrana před hlukem

Výstavbou zpevněných ploch nedojde ke zhoršení stávajících hodnot.

Protihluková opatření nejsou navržena.

e) protipovodňová opatření

Poloha stavby se nenachází v záplavovém území.

Pro provádění stavby nebude zpracován povodňový plán.

f) ochrana před sesuvy půdy

Navržené plochy jsou vedeny podél stávající zástavby. Za dobu provozu nebyly zjištěny žádné sesuvy, tudíž zde nejsou navržena žádná opatření vůči sesuvům půdy.

g) ochrana před vlivy poddolování

Předmětná stavba se nachází v území nezasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování není tudíž navržena.

h) ostatní negativní vlivy

Účinky ostatních negativních vlivů v daném území nejsou známy.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**c) napojovací místa technické infrastruktury**

Viz B.1 k).

d) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není řešeno.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Dopravně-organizační řešení je zřejmé z přílohy situace dopravního značení.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Území je napojeno na dopravní infrastrukturu.

c) doprava v klidu

Není řešeno.

d) pěší a cyklistické stezky

Projekt řeší doplnění stávajících pěších tras.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Rozsah upravených a zatravněných ploch je patrný z výkresu C.3 Koordinační situace.

Stávající zeleň bude chráněna během výstavby v souladu s ČSN 83 9061, DIN 18 920 a SPPK A01 002:2014. Při výkopových pracích je třeba postupovat v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině-ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

a) Ochrana vegetační plochy

- nesmí být znečišťována látkami poškozující rostliny a půdu (rozpouštědla, minerální oleje, kyseliny, louhy, soli, barvy, cement atd.),
- manipulace s toxickými látkami není možná ve vzdálenosti menší než 10 m od okapové linie stromu,
- ohniště smí být zakládáno nejméně 5 m od okapové linie korun,
- zdroj tepla je možné umisťovat ve vzdálenosti větší než 5 m od okapové linie stromu,
- otevřený oheň smí být rozdělán v odstupu nejméně 20 m od okapové linie korun,
- porosty nesmějí být zamokřeny nebo zaplaveny vodou ze stavby,

- vegetační plochy je třeba chránit oplocením výšky nejméně 1,8m vysokým s bočním odstupem 1,5m od okraje plochy.

b) Ochrana stromů před mechanickým poškozením

- za kořenovou zónu se považuje plocha půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m,
- jestliže nelze chránit celou kořenovou zónu, je nutno strom obednit do výšky alespoň 2m nebo do výšky spodního kosterního větvení, ochranné zařízení je nutné připevnit bez poškození stromu a vypolštářovat kmen, nesmí být nasazeno na kořenové náběhy, ohrožené větve je třeba vyvázat nahoru a vypodložit,
- uvolněné stromy je třeba chránit proti popálení kůry slunečním zářením zakrytím kmene a hlavních větví,
- konflikt pracovního prostoru stavebních strojů s korunami stromů je nutno řešit vytyčením pracovních zón s případnou lokální redukcí korun (odbornou),
- před vlastní stavbou a během ní se provádí podle potřeby a při zohlednění stanovištních poměrů a počasí zálivka, při zálivkách nesmí dojít k přemokření půdy a rozbahnění povrchu.

c) Ochrana kořenové zóny před navážkou

- v kořenové zóně se nemá provádět žádná navážka, jestliže tomu nelze zabránit, musí mocnost navážky a způsob navážení zohledňovat druhově specifickou snášenlivost, stáří a vitalitu dřeviny, vytváření kořenového systému, půdní poměry a druhy použitých materiálů,
- před navážkou musí být šetrně (ručně nebo odsáváním) odstraněn vegetační pokryv, listí a další organické látky,
- při rozprostření navážky nesmí dojít k významnému zhutnění povrchu a k poškození kořenů,
- do kořenové zóny se smí navážet pouze hrubozrnný materiál propouštějící vzduch a vodu, má-li být dodatečně navezena vegetační vrstva, je třeba navézt hrubozrnný materiál v tl. 20 cm a následně jako vegetační vrstvu max. 20 cm zeminu půdní skupiny 2 nebo 3, vegetační vrstva nesmí být rozprostřena blíže než 1 m od kmene, při navážení se v kořenové zóně nesmí jezdit,
- je-li nutné provést trvalé navýšení terénu navážkou 50 mm, lze ji provést po celém povrchu kořenové zóny minimálně do vzdálenosti 500 mm od styku kmene s půdou,
- zvýšení terénu propustnými materiály do výšky 200 mm a uzavření půdního povrchu propustnými kryty je možné pouze do 50% plochy chráněného kořenového prostoru do vzdálenosti max 500 mm od styku kmene s půdou,
- u vyšších navážek a v případě uzavření povrchu nepropustným krytem smí být překryto jen 30% plochy chráněného kořenového prostoru,
- snižování terénu smí probíhat jen za hranicí chráněného kořenového prostoru.

d) Ochrana kořenového prostoru

- v kořenovém prostoru se nesmí půda odkopávat,
- v kořenovém prostoru se nesmí provádět hloubené výkopy, nelze-li tomu v jednotlivých případech zabránit, smí se hloubit pouze ručně, nejmenší vzdálenost od paty kmene je 2,5m,
- sítě technického vedení mají být vedeny, pokud možno, pod kořenovým prostorem, přednostně mají být ukládány do chrániček,
- při výkopech rýh nesmějí být přerušeny kořeny s průměrem větší než 3 cm, kořeny je možné přerušit pouze řezem, řezná místa je nutné zahladit, konce kořenů menší než 2 cm je nutné ošetřit růstovými stimulatory, kořeny o průměru větším než 2 cm nutno ošetřit prostředky k ošetření ran, odkryté kořeny je nutno chránit před vysycháním a namrznutím,
- kořeny průměru 31-50 mm na hraně výkopu směrem ke stromu budou zachovány, jejich přerušování je nutno individuálně posoudit a v případě nutného přerušování přerušit hladkým řezem a adekvátně ošetřit,

- kořeny průměru nad 50 mm je nutné zachovat bez poškození a chránit je proti vysychání a účinkům mrazu,
- zrnitost zásypových materiálů a jejich zhutnění musí zabezpečovat trvalé provzdušnění,
- v závislosti na ztrátě kořenů je třeba strom ukotvit a provést vyrovnávací řez v koruně.

Případné meziskládky zajišťuje a buduje zhotovitel stavby v minimálním nutném rozsahu pouze na silničním pozemku, jeho zpevněné části. Meziskládky nebudou na okolních zelených plochách.

Rozsah upravených a zatravněných ploch je patrný z výkresu C.3 Koordinační situace.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší

Stavba nebude mít škodlivý vliv na ovzduší.

Hluk

Zvýšené hladiny zvuku souvisí pouze se stavbou. Následný provoz nevyvolá potřebu řešení ochrany proti hluku.

Voda

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody.

K dočasnému zhoršení životního prostředí v dané lokalitě dojde pouze při provádění stavby, a to pohybem stavebních mechanismů, jejich hlukem a zvýšenou prašností. Hlučné práce budou respektovat stanovený pracovní režim tak, aby se minimalizovalo negativní působení hluku především v době pracovního klidu. Prašné procesy budou eliminovány kropením v době suchého a větrného počasí a výjezd vozidel z místa stavby na veřejnou komunikaci bude kontrolován z hlediska znečištění vozovky. Při provádění zemních prací a s tím spojeným pohybem stavebních mechanismů dojde ke zjištění povrchu vozovek přilehlých komunikací. Povinností dodavatele stavebních prací je jejich průběžné čištění.

Zhotovitel je povinen používat pouze techniku v odpovídajícím technickém stavu. Stavební stroje a dopravní prostředky splňující emisní parametry EURO 3 a vyšší. Odstavená technika (stavební stroje) musí být po dobu odstavení zajištěny proti možnosti úniku ropných látek.

Odpady

Odpady nebudou stavbou produkovány. Komunální odpad, produkováný uživateli stavby, bude odkládán do rozmístěných nádob „odpadkových košů“ a bude pravidelně vyvážen a likvidován oprávněnou osobou dle platných předpisů. Stavebník bude provádět pravidelnou údržbu a očistu veřejného prostranství.

Půda

Dotčené pozemky jsou vedeny v katastru nemovitostí jako ostatní plocha s výjimkou pozemků 1088/1 a 2883/1 vedených jako zastavěná plocha a nádvoří.

- b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Pro danou stavbu nebude žádáno o stanovisko EIA.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Není předmětem dokumentace.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Stavbou nevzniknou na pozemcích žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Opatření vyplívající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva

Pro navrhovanou stavbu nejsou uplatněny žádné požadavky z hlediska potřeb civilní obrany a ochrany obyvatelstva.

Řešení zásad prevence závažných havárií

Prevence závažných havárií vozidel je zohledněna v návrhových parametrech komunikací, které vycházejí z normových požadavků. Návrh opravy povrchu komunikace výrazně zlepší bezpečnost všech účastníků provozu.

Zóny havarijního plánování

Navržená liniová stavba nepatří do zóny havarijního plánování.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Staveniště bude zásobováno vodou z cisterny, případně napojením na stávající rozvod vody. Elektrická energie pro stavbu bude zajištěna pomocí odběrných míst, které určí provozovatel energetické sítě.

- b) odvodnění staveniště**

Splaškové vody budou po dobu výstavby řešeny v prostorách zařízení staveniště. Pro zřizování dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC.

Dešťové vody budou v době výstavby zachytávány v prostoru staveniště.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště bude realizován po ulici Hviezdoslavova.

Náklady na projektovou dokumentaci k zařízení staveniště budou zohledněny v rozpočtu.

Elektrická energie v době výstavby bude odebírána z odběrných míst, které určí provozovatel energetické sítě. Jedná se o napojení zařízení staveniště, kde budou mimo jiné situovány provozy závislé na elektrické energii. Dále budou napojena i podružná zařízení staveniště. Jednotlivá pracovní místa mohou být vybavena přenosnými agregáty pro výrobu elektrické energie. Množství odběru ani požadovaný počet přípojných míst není v tomto stupni projektové dokumentace znám.

Po dobu výstavby bude odběr vody záviset mimo jiné na počtu pracovníků na stavbě a rychlosti stavebních prací. Tento počet není v současném stavu projektu znám. Pro provozní účely bude použita voda technologická, která bude spotřebovávána pro: kropení staveništních komunikací proti nadměrnému prášení a na očistu stavebních strojů a vozidel. Voda pro hygienické potřeby bude během stavby zajišťována obvyklými prostředky (dovoz balené vody, cisterny, případné napojení na stávající rozvod vody). Pro dopravu vody bude určující i charakter zařízení staveniště.

Splaškové vody budou po dobu výstavby řešeny v prostorách zařízení staveniště. Pro zřizování dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC.

Dešťové vody budou v době výstavby zachytávány v prostoru staveniště, nebo budou odváděny do stávajícího kanalizačního systému.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Realizace stavby je spojena se zvýšenou hlučností a prašností. Stavební práce budou probíhat pouze v denní dobu a nebudou překročeny hlukové ani emisní limity. Budou prováděna opatření pro minimalizaci těchto vlivů.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č.591/2006Sb a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby.

Rozsah upravených a zatravněných ploch je patrný z výkresu C.3 Koordinační situace.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Vzhledem k malému prostoru pro zařízení staveniště budou materiály dováženy na stavbu těsně před jejich užitím na stavbě.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Po celou dobu výstavby bude zabezpečen bezbariérový přístup do objektů v průběhu stavby užívaných a se stavbou sousedících dle požadavků vyhl. č. 398/2009 Sb, příloha č. 2- body 4.0 - 4.2.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Nakládání se vzniklými odpady musí být v souladu s platnou legislativou odpadového hospodaření, zejména v povinnosti dodržení ustanovení § 9a zákona o odpadech – tj. povinnost upřednostnit využití odpadů (např. předat k recyklaci) před jejich uložením na skládku. Pokud bude zemina odvezena mimo plochy stavby, jedná se o nakládání s odpady a je nutno uložení této zeminy projednat s příslušným stavebním úřadem a postupovat v souladu s vyhl. MŽP č. 294/2005 Sb.

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Vhodné zvolení skládky pro přesun hmot je velice důležité a může výrazně ovlivnit celkové náklady stavby.

Druhy odpadů jsou uvedeny v tabulce v kapitole B.6 a).

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Stavební materiál bude uskladněn v prostoru výstavby, písky a kamenivo na zpevněných plochách tak, aby nedocházelo k jejich roznosu do okolního prostředí vlivem větru, přebytečný výkopek pak bude využit k místním terénním úpravám, přebytečná zemina bude uložena na vhodné povolené skládce. Odvoz vybouraného materiálu se předpokládá na nejbližší řízenou skládku. Veškeré zemní práce je třeba provádět dle normy ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a dle platných vyhlášek o bezpečnosti stavby.

Dále je třeba respektovat požadavky správců sítí na provádění prací v blízkosti jejich zařízení. Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutno dodržet podmínky, týkající se bezpečnostního a ochranného pásma dle zákona č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), a normy ČSN EN 50110-1 ed. 3 Obsluha a práce na elektrických zařízeních.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba svým charakterem nesmí mít negativní vliv na životní prostředí. Neměla by znečišťovat ovzduší a produkovat nadměrné množství hluku nad rámec stávajícího běžného užívání. Komunální odpady budou odkládány do veřejných nádob městského mobiliáře a následně likvidovány svozem dle platných předpisů. V průběhu výstavby budou provedena opatření pro minimalizaci hluku a prachu. Stavba je navržena a bude provedena tak, aby neohrožovala život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity, obsažené zejména v právních předpisech.

Po realizaci záměru nedojde k nárůstu znečišťujících látek v ovzduší proti současnému stavu. Po uvedení záměru do provozu nebude docházet k překračování povolených i místních limitů znečišťujících látek. Není ani předpoklad, že stavba bude významným zdrojem zápachu. Klima nebude stavbou ovlivněno. Ekvivalentní hladina akustického tlaku vyvolaná záměrem by neměla překročit požadované hygienické limity pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb. Z hodnocení zdravotních rizik pro obyvatele v souvislosti s běžným provozem plánovaného záměru vyplývá, že příspěvek míry rizika účinku posuzovaných škodlivin vyvolaný běžným provozem záměru je nevýznamný. Stavba nebude mít

nadstandardní vliv na své okolí. Hladina hluku ze stavební činnosti nesmí přesahovat v době od 7.00 - 21.00 hod. v LAeq 60 dB, v době od 6.00 - 7.00 a od 21.00 - 22.00 hod. v LAeq 50 dB a v době od 22.00 - 6.00 hod. v LAeq 40 dB v chráněném venkovním prostoru. Při provádění prací, u kterých nelze dodržet hladinu hluku v LAeq 60 dB, musí být k ochraně přilehlé chráněné zastávky použito mobilních zástěn s absorpční vrstvou a stavební mechanizace s tichým chodem. Pokud nebudou dodrženy výše uvedené hladiny hluku, musí být realizována před zahájením stavby protihluková opatření, zabezpečující dodržení hlukových limitů pro vnitřní chráněné prostory. Opatření budou podrobně řešena v dokumentaci pro realizaci stavby příp. projektu organizace výstavby.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavby musí být dodržovány veškeré právní předpisy na úseku bezpečnosti práce. Jedná se zejména o:

- Zákon č.262/2006 Sb., Zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně-právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně-právní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č.360/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Všechna podzemní vedení v prostoru stavby je nutno před zahájením zemních prací vytyčít a viditelně označit jejich průběh. Zvláště je nutno brát ohled na práci v blízkosti podzemních a nadzemních vedení. Práce v ochranných pásmech podzemních vedení je zpravidla nutno provádět ručně.

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením včetně vytyčení objížděné trasy po dobu výstavby. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce.

Staveniště bude po dobu výstavby zajištěno a řádně označeno a opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaných osob. Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu vozidel a pěších. Výkopy hlubší než 1 m budou paženy bez ohledu na geologické podmínky. Dále pak musí být zakryty nebo zajištěny u okrajů proti pádu ocelovým zábradlím výšky 1,10 m. Výkopy budou označeny dopravní značkou, v noci a za snížené viditelnosti s osvětlením. V pěších koridorech bude zajištěna průchodnost přes výkopy pomocí ocelových lávek tak, aby byly použitelné i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Bezpečnost práce při stavebních pracích zahrnuje rovněž organizaci a údržbu staveniště, tzn. jeho označení, osvětlení, skladování kusového i sypkého materiálu.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Řeší zhotovitel v rámci realizace stavby.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Není předmětem návrhu.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Před započítáním stavebních prací je nutné předložit návrh dopravního značení ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Při provádění prací musí být stavba z obou stran řádně označena dopravními značkami.

Před dokončenou úpravou bude zhotovitel zabezpečovat průběžně a bez prodlení odstraňování závad vzniklých z nedokonalého spojení konstrukčních vrstev vozovky nebo poklesem výplně výkopu a uhrazovat následné škody, které vzniknou v důsledku těchto závad.

Při výběru definitivních příjezdových tras staveništní dopravy je nutno vzít v úvahu předpokládanou dopravní zátěž a vliv hluku z této dopravy na okolí; před zahájením stavby bude provedena technická prohlídka všech komunikací a mostů, které budou zhotovitelem stavby využívány. Výsledkem této prohlídky, které se zúčastní jak zhotovitel, tak i investor stavby a správce komunikace, bude dokumentace současného technického stavu (technický popis, video atp.) a návrh případných úprav. Obdobná prohlídka bude provedena po ukončení stavby s cílem specifikace nutných prací k obnově komunikace do původního stavu.

Zajištění ochrany dřevin v těsné blízkosti stavby před mechanickým poškozením.

Před zahájením stavby bude provedeno vytyčení všech stávajících inženýrských sítí v celém prostoru stavby a protokolární předání zhotoviteli stavby. Zhotovitel musí prokazatelným způsobem zajistit seznámení svých podzhotovitelů a jednotlivých pracovníků s polohou těchto zařízení a dále zajistit dokonalou ochranu zařízení před poškozením dopravou a stavebními pracemi.

Vlastníkům stavbou dotčených pozemků bude v dostatečném časovém předstihu oznámeno zahájení prací.

Po dokončení stavby budou veškeré dotčené pozemky uvedeny do původního stavu, případné vzniklé škody budou odstraněny. Při provádění prací nesmí být znečišťovány veřejné komunikace, sousední pozemky a stavby na nich. Výkopek, přebytečný materiál či odpad vzniklý prováděním stavby nesmí být skladován mimo plochy k tomu určené. Nepoužitý materiál je třeba průběžně odvážet na místa určená ke skladování materiálu, přebytečný výkopek či odpad vzniklý v důsledku provádění stavby musí být průběžně odvážen na povolenou skládku.

Budou dodržena ochranná pásma sítí a přípojek stávající technické infrastruktury. Dále bude zapracován požadavek na neprodlené oznámení každého poškození jakéhokoliv podzemního nebo nadzemního zařízení či stavby stavebníkem příslušnému vlastníku či správci poškozeného zařízení či stavby, a povinnost stavebníka v takovém případě dále postupovat dle pokynů dotčeného vlastníka či správce poškozeného zařízení či stavby - Trasy pro staveništní dopravu budou vedeny po stávající komunikaci, parkovišti a chodnících.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Poloha umístění staveniště není v době tvorby projektové dokumentace známa.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Zahájení stavby může být provedeno po nabytí právní moci příslušného stavebního povolení či ohlášení s ohledem na vhodné klimatické podmínky. Termín zahájení výstavby bude určen investorem po provedení výběrového řízení na zhotovitele stavby.

Doba výstavby by z technického hlediska neměla přesáhnout 3 měsíce.

B.8.2 Výkresy

a) Přehledná situace

Vzhledem k rozsahu stavby není předložena B.8.2 a) Přehledná situace samostatně. Přehledná situace je v tomtéž rozsahu předložena ve výkresu C.1 Přehledná situace.

b) Situace stavby na podkladu koordinační situace

Vzhledem k rozsahu stavby není předložena B.8.2 b) Situace stavby samostatně. Situace stavby je v tomtéž rozsahu předložena ve výkresu 04 Koordináční situační výkres.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Etapizaci výstavby určí zhotovitel stavby. Realizace stavby se předpokládá ve více etapách.

Podrobný harmonogram výstavby bude součástí nabídkového řízení pro výběr zhotovitele.

Před zahájením zemních prací je nutno zajistit vytyčení tras podzemních inženýrských sítí.

Při provádění stavebních prací je nutné dbát na bezpečnost chodců, musí být zajištěn jejich průchod a přístup do nemovitostí.

Otevřené výkopy budou v době nepřítomnosti pracovníků na stavbě zakryty dřevěnými podlázkami nebo deskami o dostatečné pevnosti. Podrobný harmonogram bude upřesněn v dalším průběhu přípravy stavby zhotovitelem.

Připravované akce v dotčeném území jsou uveřejněny na internetových stránkách města Brna v harmonogramu výkopových prací. Řešený projekt bude s těmito akcemi v koordinaci po upřesnění přesného započetí stavebních prací. Koordinovanost stavebních prací zajistí vybraný zhotovitel stavby v rámci zpracovaného časového harmonogramu.

Před provedením podpovrchových konstrukčních úprav a finálních povrchových komunikačních úprav nutno zrealizovat veškeré plánované úpravy inženýrských sítí a odvodnění komunikace.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Před započatím všech zemních prací budou polohově i hloubkově vytyčeny stávající inženýrské sítě. Při stavbě pak budou práce v jejich blízkosti prováděny dle podmínek jednotlivých správců, a to výhradně ručně a za jejich technického dozoru. Stavba bude označena popř. ohraničena v úsecích dle jednotlivých etap.

Předpokládaný postup výstavby:

- provedení zařízení staveniště
- řezání asfaltu a odstranění stávajících zpevněných ploch určených k demolici
- osazení nových betonových obrubníků

- provedení podkladních vrstev
- provedení nových konstrukcí
- úprava okolních ploch stavby
- ostatní dokončovací práce

B.8.5 Balance zemních hmot

Není předmětem návrhu.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Viz B.2.5 b) 3. Nedojde k nárůstu odtokových vod odváděných do kanalizační sítě.

V Brně, únor 2024

Ing. Ondřej Kocourek