

Brněnské komunikace, a.s.
PODATELNA

Došlo dne: - 8 - 04 - 2024

Č. j. BKOM/ 1624 /20.. 24

Přílohy: Počet listů:

BRNĚNSKÉ KOMUNIKACE, A.S.**Ing. Ondřej Kocourek****Renneská třída 787/1a****639 00 Brno**

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / KONTAKT

BRNO / DATUM

03318/2024/5040

Ing. Fidrmuc / 543171561

2.4.2024

lfidrmuc@dpmb.cz

ULICE HVIEZDOSLAVOVA – ÚPRAVA ZASTÁVKY VHD SLATINA, SÍDLIŠTĚ

Vyjádření k dokumentaci pro společné územní a stavební řízení

SO 101 Stavební úpravy sil II/430

SO 102 UK + chodníky (BKOM)

SO 103 Chodníky + mobiliář (MČ)

SO 401 Veřejné osvětlení

SO 402 SSZ 4.601



000000147354

K předložené projektové dokumentaci „Ulice Hvězdoslavova – úprava zastávky VHD Slatina, sídliště“ Vám sdělujeme naše stanovisko.

A) EXISTENCE SOUČÁSTÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY DPMB, A.S. A MHD

- **Trolejbusová dráha**
 - ulice Mikulčická – trakční stožáry trolejového vedení a trolejová vazba
- **Měnična**
 - ulice Mikulčická – objekt je umístěn na ploše uvnitř smyčky, s objektem souvisí kabelové přípojky 22 kV a trakční napájecí a zpětné kabely 600 V
- **Kabelová trasa / Kabelovod DPMB, a.s. (trakční napájecí a zpětné kabely – 600 V)**
 - ulice Hvězdoslavova – po jižní straně ulice, na úrovni trolejbusové smyčky pak přechází přes vozovku do prostoru měničny
- **Provozní objekt a jízdenkový automat včetně přípojky NN**
 - ulice Mikulčická – objekt je umístěn v prostoru nástupní zastávky, součástí objektu je jízdenkový automat
- **Linky MHD**
 - Ulice Hvězdoslavova – autobusové linky se zastávkou Slatina, sídliště
 - ulice Mikulčická – trolejbusové a autobusové linky s konečnou zastávkou „Slatina, sídliště“

B) STAVEBNĚ-KONCEPČNÍ ŘEŠENÍ

Řešení stavebních objektů SO 101, SO 102, SO 103, SO 401 a SO 402 musí garantovat:

- **Ochranu kabelové trasy napájecích a zpětných kabelů**
 - V návaznosti na řešení ochrany kabelové trasy ve stavbě požadujeme ochranu kabelové trasy napájecích a zpětných kabelů DPMB, a.s. zajistit formou kabelovodu v celém rozsahu stavby, tj. od měnírny po hranice stavby ve směru ke křižovatce Hviezdoslavova – Krejčího.
 - Rozsah a způsob realizace kabelovodu bude projednán a odsouhlasen příslušným pracovištěm DPMB, a.s.
Za účelem projednání uvedené problematiky se obraťte na úsek infrastruktury - Ing. Karel Kalivoda, zástupce technicko-provozního ředitele pro infrastrukturu, tel. 543171520, mob. 739 587 896 nebo email kkalivoda@dpmb.cz.
- **Ochranu součástí oddálené země objektu měnírny DPMB, a.s.**
- **Ochranu trasy kabelů přípojky NN**
 - V územní obvodu stavby je umístěna přípojka NN pro napájení provozního objektu DPMB, a.s. včetně jízdenkového automatu v místě trolejbusové zastávky ve směru do centra.
- **Bezpečné dosažení nástupní hrany v zastávce Slatina, sídliště především ve směru z centra.**
 - Nově budované nebo rekonstruované zastávky musí splňovat požadavky ČSN 73 6425-1 „Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky“ a Vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
 - Nástupní hrany budou realizovány v provedení se zastávkovým obrubníkem výšky 160 mm a příslušnými bezpečnostními a naváděcími prvky.
 - K parametrům zastávky, umístěné v zastávkovém zálivu, upozorňujeme na provozní zkušenosti, týkající se délek vyřazovacího a připojovacího pruhu.
 - Pro bezpečné, plynulé a funkční využití nástupní hrany zastávky v zálivu jsou v rámci systému MHD prověřeny parametry 25,0 m pro vyřazovací pruh a 15, 0 m pro zařazovací pruh. Nižší hodnoty nemohou garantovat podmínky pro bezbariérové odbavení vozidel VHD.
 - Osvětlení zastávkových prostor musí být z důvodu bezpečnosti řešeno dle standardů platných ČSN, mj. ČSN 73 6425-1.
 - Realizační dokumentace uspořádání prostor zastávek bude projednána a odsouhlasena příslušným pracovištěm DPMB, a.s.
Za účelem projednání uvedené problematiky se obraťte na Provozní odbor – Ing. Jiřínský, tel. 543174220, mob. 603 255 577 nebo email mjicinsky@dpmb.cz.
- **Spolupráci řízení SSZ se systémem RIS DPMB a s programem preference MHD.**
 - Technická specifikace zařízení a dopravní požadavky na vybavení SO 402 z hlediska provozu vozidel MHD (VHD) musí být projednány a odsouhlaseny příslušným pracovištěm DPMB, a.s.
Za účelem projednání uvedené problematiky se obraťte na Oddělení dopravních informací – pan Bureš, tel. 544174420, mob. 604226346 nebo e-mail mbures@dpmb.cz.

S řešením SO 101, 102, SO 103, SO 401 a SO 402 včetně výše uvedeným doplněním souhlasíme.

Realizační, stavební a dopravně-provozní podmínky jsou uvedeny v části C) tohoto stanoviska.

C) REALIZAČNÍ, STAVEBNÍ A DOPRAVNĚ-PROVOZNÍ PODMÍNKY:

- 1) V důsledku prováděných prací a staveništního provozu nesmí být dotčeno nebo narušeno trakční vedení a ostatní zařízení DPMB, a.s.
- 2) Místa výkopových prací musí být zabezpečena, bezpečnostně označena a vybavena příslušným dopravním značením. Výkopové práce budou prováděny mimo dopravní špičku.
- 3) Stavbou nesmí být narušena statika a stabilita trakčních stožárů.
- 4) Výstavbou nesmí být trolejbusové trati a linkách MHD narušena plynulost a bezpečnost provozu. Současně musí být zajištěn bezpečný příchod a odchod cestujících na a ze zastávky MHD.
- 5) V případě stavební nebo jiné činnosti v prostoru komunikace s provozem MHD musí být zachována minimální průjezdná šířka 3,5 m. Trolejbus může vybočit ze stopy dané osou trolejového vedení maximálně o 3,5 m.
- 6) Přejedání komunikace s provozem MHD požadujeme provést vhodnou bezvýkopovou technologií.
- 7) V případě zřízení těžkého přemostění nesmí dojít ke zvýšení nivelety vozovky.
- 8) Trakční vedení a zařízení DPMB, a.s. nesmí být oplocena. Po celou dobu stavby musí být našim pracovníkům umožněn okamžitý přístup k technickým zařízením DPMB, a.s.
- 9) Při umístění všech zařízení stavby musí být dodrženy minimální vzdálenosti od stávajících trakčních vedení a zařízení DPMB, a.s. dle příslušných ČSN.
- 10) Nezbytné dotčení dopravy, návrh dopravních opatření a projekt přechodného dopravního značení včetně případného přeložení zastávek MHD projednejte s pracovníky Odboru přípravy provozu – pan Chudáček tel. 543171415 nebo e-mail pchudacek@dpmb.cz.
- 11) Případné přeložení zastávky MHD (dopravní značka a jízdní řády) bude účtováno dle platného „Ceníku služeb poskytovaných DPMB, a.s.“.

C.1) Trolejové vedení

- 1) Při použití mechanizace dodržte ochranné pásmo trolejového vedení 1,5 m od živých částí pod napětím, přičemž za živou část se považuje i část převěsu končící druhou izolací.
- 2) Od osy trakčního stožáru mohou být otevřené výkopy prováděny ve vzdálenosti minimálně 2,0 m, a to pouze do hloubky 0,9 m. Výkopy o hloubce větší jak 0,9 m je nutno projednat se správcem trolejového vedení.

C.2) Napájecí a zpětné kabely

V blízkosti stavby je vedena naše kabelová trasa (trakční napájecí a zpětné kabely – 600 V) a je umístěna měnična, která nesmí být stavbou dotčena. V této souvislosti požadujeme dodržení následujících podmínek:

- 1) Kabelová trasa v nezpevněných plochách nebo v chodníku nesmí být pojížděna dopravní a stavební technikou.
- 2) Nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu (1,5 m od krajního kabelu) nesmí být umístěna žádná zařízení a staveništní technika a nesmí být ukládán žádný stavební nebo jiný materiál.
- 3) Případnou ochranu a zajištění trakčních kabelů projednejte s pracovníky našeho střediska Napájení tratí (kabelová síť).
- 4) Po celou dobu výstavby musí být našim pracovníkům umožněn okamžitý přístup ke kabelové trase a ostatním zařízením DPMB, a.s.

C.3) Obecné podmínky a informace

- 1) Technické řešení a realizační podmínky při dotčení technických zařízení DPMB, a.s. projednejte s pracovníky příslušných středisek:
 - Napájení tratí (měnícíny)
pan Berger, tel. 543175124, mob. 7232 996 248 nebo email mberger@dpmb.cz
 - Napájení tratí (kabelová síť)
pan Urban, tel. 543175321, mob. 731607434 nebo e-mail jaurban@dpmb.cz
 - Napájení tratí (trolejová síť)
pan Šemora, tel. 543173651, mob. 606561899 nebo e-mail psemora@dpmb.cz
 - Středisko správy majetku (kabely přípojky NN)
pan Horák, tel. 543171530, mob. 603 981 614 nebo email mhorak@dpmb.cz.
 - Tarifní zařízení a distribuce jízdenek
pan Štrumfa, tel. 543171340, mob. 734 237 204 nebo email mstrumfa@dpmb.cz.

- 2) Veškeré škody vzniklé v důsledku stavební činnosti na zařízení, případně v blízkosti zařízení DPMB, a.s., zjištěné i dodatečně, budou hrazeny z finančních prostředků investora.

S pozdravem

Dopravní podnik města Brna, a.s.

Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno

Doručovací číslo: 65646



Ing. Vítězslav Žůrek
technicko-provozní ředitel