

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE

INSTALACE AUTOMATICKÝCH DOPRAVNÍCH SLOUPKŮ MULTIFUNKČNÍ HALA

I. IDENTIFIKACE ZADAVATELE A ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

INSTALACE AUTOMATICKÝCH DOPRAVNÍCH SLOUPKŮ MULTIFUNKČNÍ HALA

evidenční číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: Z2024-056644
(dále také jen „**veřejná zakázka**“)

ZADAVATEL VEŘEJNÉ ZAKÁZKY:

Brněnské komunikace a.s.

IČO: 60733098

se sídlem: Renneská tř. 787, 639 00 Brno-střed-Štýřice

(dále také jen „**zadavatel**“)

Předmět plnění veřejné zakázky:

Předmětem veřejné zakázky je dodávka a instalace automatických sloupků na plochy okolo Multifunkční haly včetně regulace vjezdu pomocí jednostranného, nebo oboustranného semaforu – automatický zádržný systém na parkovací plochy.

Klasifikace předmětu veřejné zakázky:

Kód CPV:

Instalace a montáž elektrických rozvodů a zařízení	45311000-0
Instalace a montáž elektrických a mechanických zařízení	51100000-3
Elektromechanická zařízení	31720000-9

Použitý druh zadávacího řízení:

Otevřené řízení v souladu s § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“. (dále jen „ZZVZ“).

Použitý druh veřejné zakázky:

Nadlimitní veřejná zakázka na dodávky

II. OZNAČENÍ ÚČASTNÍKŮ ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ

-

III. VYBRANÝ DODAVATEL/DODAVATELÉ, S NÍMŽ BYLA UZAVŘENA SMLOUVA VČETNĚ ODŮVODNĚNÍ VÝBĚRU A VČETNĚ CENY SJEDNANÉ VE SMLouvĚ

-

IV. ODŮVODNĚNÍ ZRUŠENÍ ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ

Zadavatel zahájil dne 11. 11. 2024 odesláním do Věstníku veřejných zakázek a Úředního věstníku Evropské unie zadávací řízení na výše uvedenou veřejnou zakázku.

Zadavatel v průběhu zadávacího řízení zjistil, že se vyskytly důvody zvláštního zřetele, pro které nelze po zadavateli požadovat, aby v zadávacím řízení pokračoval. V průběhu zadávacího řízení vyšlo najevo, že technické podmínky, zejména výkaz výměr, musí být podrobeny zásadnější revizi, která z časového hlediska zabere delší dobu. Zhotovitel stavby parkovacích ploch zajistí připravenost jen na průtahy na kabely k rozvaděči, a tudíž v rámci zadávacího řízení by musely technické podmínky a výkaz výměr obsahovat i požadavek na zemní práce včetně terénních úprav. Stav připravenosti přitom nebyl zadavateli v době zadávacího řízení dostatečně znám. V takovém případě není z pohledu procesní ekonomie zadávacího řízení vhodné čekat na zásadní úpravu technických podmínek a měnit zadávací dokumentaci a prodlužovat lhůtu pro podání nabídek, která se blíží, a svým způsobem udržovat dodavatele v nejistotě ohledně konečné lhůty pro podání nabídek a oddalovat konec zadávacího řízení. Z těchto důvodů se tedy Zadavatel rozhodl, že jako opatření k nápravě přijme rozhodnutí o zrušení zadávacího řízení s tím, že po revizi technických podmínek i případně celkových zadávacích podmínek vypíše zadávací řízení na předmětnou veřejnou zakázku znovu.

V. SOUPIS OSOB, U KTERÝCH BYL ZJIŠTĚN STŘET ZÁJMU

U žádné z osob nebylo zjištěn střet zájmu.

VI. ODŮVODNĚNÍ NEROZDĚLENÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY NA ČÁSTI:

S ohledem na charakter požadovaného plnění, které je jediným funkčním a nerozdělitelným celkem, zadavatel nepovažoval za účelné veřejnou zakázku rozdělit na části, přičemž nerozdělením veřejné zakázky na části nedošlo k omezení hospodářské soutěže.

.....
JUDr. Ondřej Pleva

právník obchodně – právního střediska

Brněnské komunikace a.s.