

---

## VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 2

### K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE

#### KOMPLEXNÍ SERVIS NÁKLADNÍCH VOZIDEL – RÁMCOVÁ SMLOUVA

---

Zadavatel poskytuje následující vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce na služby zadané v otevřeném řízení dle § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

##### Dotaz č. 1:

*Zadavatel uvádí ve „Vysvětlení ZD č.1“, že „cena za jakoukoli dopravu, tj. do místa plnění a zpět nebo v případě provádění servisu v areálu provozovny objednatele na adrese Masná 7 v Brně, musí být součástí ceny za hodinovou sazbu za servisní práce.“ Uchazeč se chce ujistit, zda za výkon mechanika bude považována jeho cesta z místa provozovny uchazeče do místa plnění a zpět, tedy že tento čas je výkonem servisní práce.*

##### Odpověď na dotaz č. 1:

Zadavatel sděluje, že cesta mechanika není servisním úkonem. Servisní úkon je započat začátkem servisní práce na vozidle. Pokud mechanik pojedí k servisní zakázce 2 hod., 1 hodinu bude pracovat na servisu vozidla a 2 hod. pojedí zpět, bude hrazeno 1 hod servisní práce. Veškeré náklady na dopravu mechanika jsou obsaženy v hodinové sazbě servisu.

##### Dotaz č. 2:

*Zadavatel uvádí v „Příloze č.3 ZD\_Návrh textu smlouvy – po vysvětlení, Příloha č.1“, že podmínkou poskytování komplexních servisních služeb je servis 24hod denně na tel. č.... včetně nonstop servisního výjezdu technika, mechanika, případně **odtahové techniky**. Nikde již není specifikováno, jak bude odtahová služba účtována a zda bude využívána výhradně odtahová technika vybraného Dodavatele nebo i odtahová technika Objednatele. Obvyklou praxí Uchazeče je účtování ujetých kilometrů odtahové techniky a ceny za výkon, tj. naložení a složení vozidla. Je to možné v tomto případě? Nebo je náklad na tuto službu také součástí hodinové sazby za servisní práce? A pokud tomu tak je – je doba pracovního času mechanika, který stráví výkonem odtahové služby považován za **výkon servisní práce**? Tato otázka se týká jak případů, kdy bude nutný odtah vozidla z veřejné komunikace v případě náhlé poruchy či nehody, tak případů, kdy bude v areálu Objednatele pracovníkem Dodavatele zjištěno, že vozidlo nelze opravit na místě a bude nutné zajistit jeho odtah do autorizovaného servisu Dodavatele.*

##### Odpověď na dotaz č. 2:

Zadavatel sděluje, že v případě potřeby výjezdu servisního technika platí odpověď č.1 a náklady na odtah vozidla do sídla dodavatele jsou obsaženy v hodinové sazbě. V případě odtahu je počítána hodinová sazba po celou dobu výjezdu technika od započítání servisu tj. příjezd na místo a doba převozu vozidla do sídla dodavatele.

---

**Dotaz č. 3:**

Z „přílohy č.3 ZD\_Návrh textu smlouvy – po vysvětlení“ vyplývá, že některé opravy bude možné provádět v areálu objednatele. V textu ale není určeno, kdo je oprávněný rozhodovat o místě opravy (plnění). Je to přijímací technik Dodavatele nebo Objednatel?

**Odpověď na dotaz č. 3:**

Zadavatel sděluje, že rozhodnutí o místě plnění je v kompetenci servisního technika dodavatele.

V Brně, dne 28.8.2019

**Mgr. Veronika Rušková**  
právník obchodně – právního střediska  
Brněnské komunikace a.s.