



Studie připojení kamer k MKDS BRNO

MČ Brno - Komín

Datum vypracování: říjen 2023

Zpracovatel studie: Brněnské komunikace a.s., Renneská tř. 787, 639 00 Brno

Úvod

Předmětem studie je umístění nových kamerových bodů MKDS pro účely monitorování zájmových oblastí MČ Brno Komín.

Návrh umístění kamer byl podán městskou částí Komín a MP Brno Tábor. Umístění kamer v této lokalitě významně přispěje k ochraně majetku SMB a ke zvýšení bezpečnosti v problémových oblastech.

V lokalitě jsou navrženy tři kamery v otočném provedení – PTZ doplněné o panoramatický modul pro nepřetržité monitorování 360°.

Stávající stav MKDS

Městský kamerový dohledový systém (MKDS) pracuje na softwarové platformě Genetec Security Center 5.11 je v provozu od roku 2015. Mnoho městských částí města Brna využívá připojení lokálních kamerových systémů k tomuto systému. Nejvíce je pokryté centrum města Brna, kde je potřeba nejnaléhavější. Tento systém využívá především městská policie Brno. MKDS využívají též všechny složky integrovaného záchranného systému města Brna a městské organizace v oblasti dopravy - např. Dopravní podnik města Brna a.s., Brněnské komunikace a.s., které mají MKDS současně ve správě na základě příkazní smlouvy s Odborem dopravy Magistrátu města Brna.

MKDS se buduje a je provozován v souladu se schválenou **Strategií rozvoje kamerového systému a Provozním řádem MKDS**. Jednotlivé kamerové body jsou propojeny většinou optickými trasami a pomocí páteřních sítí jsou data vedena do serverů MKDS a dohledového centra.

MČ Brno Komín a Městská policie revír Tábor předkládají návrhy na rozšíření MKDS o tyto kamerové body:

K1 Olbrachtovo nám., ul. Řezáčova

K2 ul. Pastviny, ZŠ a dopravní hřiště

K3 ul. Čichnova



K1 Olbrachtovo nám.

Monitorování ul. Řezáčova, dopravní uzel křižovatka, restaurace Orion s přílehlou MŠ. V této oblasti zde často dochází k přestupkovému jednání a drobného vandalismu. V neposlední řadě i ke stížnostem obyvatel na nedostatečný dozor.

Pohled na ul. Řezáčova



Kamerový bod je možné osadit na trakčním sloupu DpmB včetně technologie. Bod připojení na infrastrukturu MKDS zde není možné realizovat není zde k dispozici. Tento bod bude nutné připojit přes LTE síť.

Napájení pro technologii MKDS bude předmětem realizační projektové dokumentace. Je zde možnost využít objekt restauračního zařízení a připojit se do rozvaděč NN s trvalým napájením.

Pohled na ul. Řezáčova



K2 ul. Pastviny ZŠ a dopravní hřiště

Monitorování dopravního hřiště, které je volně přístupné pro veřejnost a prostor před ZŠ Pastviny. V této oblasti zde často dochází k přestupkovému jednání a drobného vandalizmu. V neposlední řadě i ke stížnostem obyvatel na nedostatečný dozor.

Pohled na ZŠ Pastviny vstup



Pohled na dopravní hřiště



Kamerový bod je možné osadit na nový 5m sloup místo dopravního značení, které bude následně přemontováno. Bod připojení na infrastrukturu MKDS je zde možné realizovat přes metropolitní síť TsB. Budou nutné zemní práce v rozsahu el. Přípojky a kabelové komory na metropolitní síti. Bude proveden záfuk nového optického kabelu až na objektu ÚMČ Komín na ul. Vavřínecká.

Napájení pro technologii MKDS je možné realizovat z pilíře v zadní části sociálního zařízení u dopravního hřiště vzdálené od kamerového bodu cca 60m.

Pohled na dopravní hřiště s možným umístěním kamerového bodu



Pohled na sociální zařízení. pilíř NN pro možné připojení na napájení pro technologii MKDS



K3 ul. Čichnova

Monitorování ulice s dopravními zastávkami. Jedná se o frekventovanou oblast výjezdy trolejbusů z vozovny. V této oblasti zde často dochází k přestupkovému jednání a drobného vandalismu. Jenom v letošním roce zde byly třikrát poškozeny výplně zastávek MHD. Evidují se zde stížnosti obyvatel na nedostatečný dozor.

Pohled na ul. Čichnova



Kamerový bod je možné osadit na stávající trakční sloup DpmB. Bod připojení na infrastrukturu MKDS je zde možné realizovat přes optiku DpmB, která je ve vozovně zrealizována. Budou nutné úpravy v optické síti, konfigurace síťových prvků.

Zemní práce nebudou nutné je možné realizovat převěs do budovy vozovny, kde se umístí technologická skříň MKDS.

Napájení pro technologii MKDS je možné také realizovat z vozovny z podružného rozvaděče NN.

Všeobecně

Všechny jmenované kamerové body by přispěly ke zvýšení bezpečnosti při odhalování trestné činnosti a přestupků. Navrhujeme osadit kamerové body IP kamerami s Full HD rozlišením, které umožňují využití i za snížené viditelnosti (v noci) doplněné o panoramatický modul zajišťující pohled 360°

Pro další stupeň realizace bude nutné vyhotovit projektovou dokumentaci stavby zpracovanou autorizovanou osobou ČKAIT.

Náklady na výstavbu kamerových bodů MKDS

Páteří datová konektivita je v jednom bodě navržena z metropolitní sítě, které částečně sníží náklady na samotnou realizaci nové trasy. Další kamerový bod bude nutné řešit přenosem LTE důsledkem toho budou měsíční náklady na datový provoz. Napájení bude řešeno dle možností jednotlivých lokalit z velké části již vybudované.

Dalším nákladem s kterým je nutno počítat je i úložný prostor pro záznam z kamer. Bude tedy nutné zvýšit kapacitu diskového pole o 9TB, které je umístěno v centrále objektu BKOM a.s. (servery MKDS).

Výhodou systému by mělo být i to, že nevyžaduje žádné další náklady na obsluhu. Dozor je již nyní vykonáván především na dispečinku MP v centrále a jednotlivých revírech. Provoz a servis systému zajišťují Brněnské komunikace a.s.(městská firma) na základě příkazní smlouvy s odborem dopravy.

Celkovou cenu za realizaci v daném rozsahu odhaduji na cca 3,8 mil. Kč s DPH.

Zpracoval: Bc. Vít Nebenfúhr