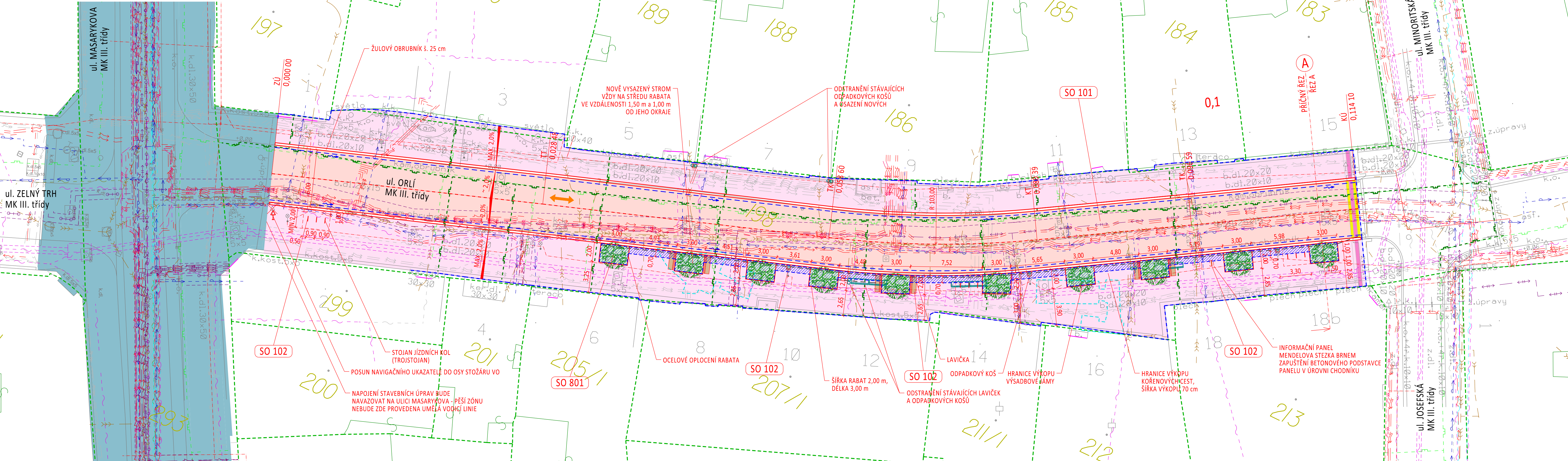

















ULICE ORLÍ - OPRAVA POVRCHU (MK III. TŘÍDY)
KOORDINAČNÍ SITUACE
M 1:200



















































LEGENDA PLOCH

- | | |
|---|---|
|  | VOZOVKA (žulová dlažební kostka - drobná 8/12, mix barev, stípaná, skladba kroužková - do oblouku) |
|  | CHODNÍK (kam. deska 30x20/30/40x8 cm, mix barev, strany řezané, horní strana tryskaná) |
|  | UMĚLÁ VODÍČÍ LINIE (žulová dlažba s drážkami 40x40x14 cm, světlé sedá) |
|  | LEMOVÁNÍ HMATNÉ DLAŽBY - lem v šíři 30 cm, výšky 14 cm (žulová dlažební deska kamenná, sedá, bezfasetová) |
|  | VÝSADBOVÁ RABATA |
|  | PŘEDCHÁZEJÍCÍ STAVBA - UL. MASARYKOVA - OPRAVA POVRCHU, II. ETAPA |

LEGENDA ZNAČENÍ

- | | |
|---|--|
|  | STÁVAJÍCÍ STAV |
|  | HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ |
|  | ŽULOVÝ OBRUBNÍK ŠÍŘKY 25 cm - NOVÝ STAV |
|  | OCELOVÉ OPLOČENÍ RABATA - NOVÝ STAV |
|  | VÝSADBOVÝ PROSTOR A KOŘENOVÉ CESTY |
|  | PODZEMNÍ PROSTORY |
|  | PODÉLNÝ TRATIVOD - NOVÝ STAV |
|  | DRENÁŽ VÝSAD. MÍST A KOŘEN. CEST - NOVÝ STAV |
|  | HRANICE PARCEL |

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍT

- | | | | |
|----------------------------------|---|---|---|
| NN KABEL - EG-D |  |  |  |
| NN KABEL - EG-D - ZRUŠENÝ |  |  |  |
| VN KABEL - EG-D |  |  |  |
| VN KABEL - EG-D - ZRUŠENÝ |  |  |  |
| VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ |  |  |  |
| VODOVOD |  |  |  |
| HORKOVOD |  |  |  |
| PAROVOD |  |  |  |
| NN KABEL - TEPLÁRNA |  |  |  |
| KANALIZACE DEŠŤOVÁ |  |  |  |
| KANALIZACE JEDNOTNÁ |  |  |  |
| PLYNOVOD NTL |  |  |  |
| SDĚL. KABEL - CETIN |  |  |  |
| SDĚL. KABEL - TSB |  |  |  |
| SDĚL. KABEL - OSTATNÍ |  |  |  |
| SDĚL. KABEL - ZRUŠENÝ |  |  |  |
- INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY POUZE INFORMATIVNĚ.
PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY NUTNO VYČÍST.**

LEGENDA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

- SO 101 KOMUNIKACE
SO 102 MOBILIÁŘ
SO 801 SADOVÉ ÚPRAVY


SOUVISEJÍCÍ AKCE V ŘEŠENÉM ÚZEMÍ

- PŘEVZATO Z PD "REKO MS BRNO - ORLÍ", STAV 8/2024
 SAMOSTATNÁ AKCE, NEJÍ SOUČÁSTÍ AKCE BKOM
 ZPRACOVATEL PD: PLYNPROJEKT MB S.R.O., STUPEŇ PD
 INVESTOR: GASNET, S.R.O.

POZNÁMKA

- ZÁVAZNÝM A VÝCHOZÍM PODKLADEM NÁVRHU JE PODROBNÉ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ VČ. POUŽITÍ A DALŠÍCH PRVKŮ V ŘEŠENÉM ÚSEKU (ZPRACOVATEL: KAM BRNO, 2024-2025)
- PŘÍPADNÉ ZMĚNY OPROTI PD MUSÍ BÝT KONZULTOVÁNY A SCHVÁLENY ARCHITEKTEM KAM BRNO

SOUŘ. SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.

VEDOUČÍ ÚDI	VEDOUČÍ PROJEKTU	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 Brněnské komunikace ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	
ING. M. PERNICA <i>Pernica</i>	ING. P. KNESL <i>Kněsl</i>	ING. T. HORÁK <i>Horák</i>	ING. A. KELLER <i>Keller</i>		
INVESTOR:	STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO			DATUM	ÚNOR 2025
NÁZEV AKCE:	ULICE ORLÍ - OPRAVA POVRCHU			FORMÁT	5x1 A4
				STUPEŇ	PDPS
				MĚŘÍTKO	1:200
NÁZEV OBJEKTU:	-			Č. ARCHIVNÍ	956
NÁZEV VÝKRESU:	KOORDINAČNÍ SITUACE			ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU C.3