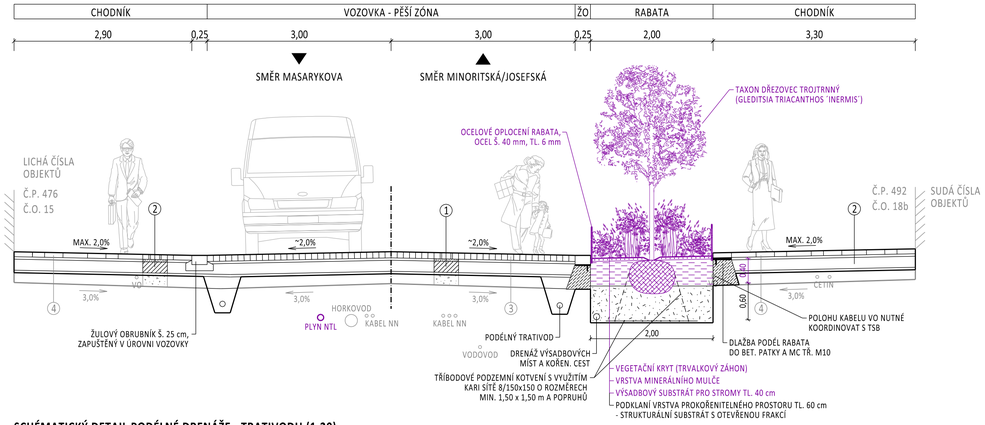
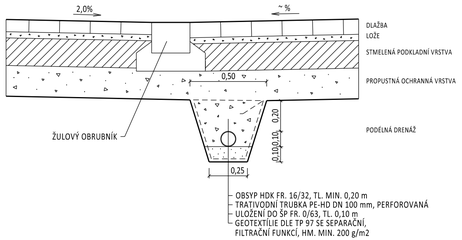
ULICE ORLÍ - OPRAVA POVRCHU (MK III. TŘÍDY)
SO 101 KOMUNIKACE
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
M 1:50

PŘÍČNÝ ŘEZ PROSTOREM MÍSTNÍ KOMUNIKACE - ŘEZ A

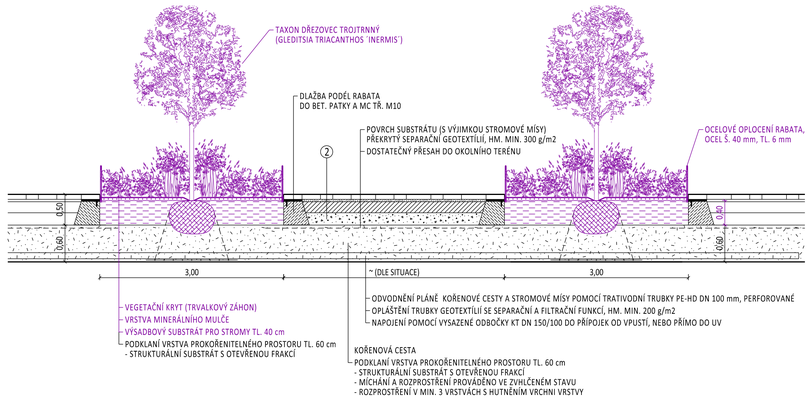


SCHÉMATICKÝ DETAIL PODÉLNÉ DRENÁŽE - TRATIVODU (1:20)



- OBSYP HDK FR. 16/32, TL. MIN. 0,20 m
- TRATIVODNÍ TRUBKA PE-HD DN 100 mm, PERFOROVANÁ
- ULOŽENÍ DO ŠP FR. 0/63, TL. 0,10 m
- GEOTEXTILIE DLE TP 97 SE SEPARAČNÍ, FILTRAČNÍ FUNKCÍ, HM. MIN. 200 g/m2

PODÉLNÝ VZOROVÝ ŘEZ KOŘENOVOU CESTOU A STROMOVOU MÍSOU



① KONSTRUKCE VOZOVKY

ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA 8/12, MIX BAREV, ŠTÍPANÁ	DL	100 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 1342 ed. 2
DRŤ FRAKCE 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
KAMENIVO STMEL. CEM.	SC $C_{8/10}$	180 mm	ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14 227-1
ŠTĚRKODRŤ FR. 0/64, TŘ. A	$ŠD_A$	40 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		**360 mm**	

② KONSTRUKCE CHODNÍKU

KAMENNÁ DESKA 30x20/30/40 cm, MIX BAREV, ŘEZANÁ	DL	80 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 1342 ed. 2
DRŤ FRAKCE 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
KAMENIVO STMEL. CEM.	SC $C_{8/10}$	180 mm	ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14 227-1
ŠTĚRKODRŤ FR. 0/64, TŘ. A	$ŠD_A$	40 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		**340 mm**	

③ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY

BET. DLAŽBA BETA BOUZOV 25x15 cm, ŠEDÁ	DL	80 mm
DRŤ FRAKCE 4/8	L	40 mm
ŠTĚRK ČÁSTEČNĚ VYPLNĚNÝ CEM. MALTOU	ŠCM	200 mm
ŠTĚRKOPÍSEK	ŠP	150 mm
CELKEM		**470 mm**

④ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE CHODNÍKU

BET. DLAŽBA BETA LOKET 20x20/10 cm, ŠEDÁ	DL	80 mm
DRŤ FRAKCE 4/8	L	40 mm
ŠTĚRK ČÁSTEČNĚ VYPLNĚNÝ CEM. MALTOU	ŠCM	200 mm
ŠTĚRKOPÍSEK	ŠP	150 mm
CELKEM		**470 mm**

POZNÁMKA

- ZÁVAZNÝM A VÝCHOZÍM PODKLADEM NÁVRHU JE PODROBNÉ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ VČ. POUŽITÉHO MATERIÁLU A DALŠÍCH PRVKŮ V ŘEŠENÉM ÚSEKU (ZPRACOVATEL: KAM BRNO, 2024-2025)
- PŘÍPADNÉ ZMĚNY OPROTI PD MUSÍ BÝT KONZULTOVÁNY A SCHVÁLENY ARCHITEKTEM KAM BRNO
- PROJEKTANT UPOZORŇUJE, ŽE POLOHA VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE INFORMATIVNÍ, SOUČASNĚ JE TŘEBA DBÁT VŠECH PODMÍNEK VYJÁDŘENÍ JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ
- PŘI PROVÁDĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE NEBYLA VÝŠKOVÁ ANI SMĚROVÁ POLOHA JEDNOTLIVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ OVĚŘOVÁNA
- POLOHA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ZAKRESLENA ŠEDĚ, NAVRHOVANÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BAREVNĚ
- NAVAZUJÍCÍ STAVBY OSTATNÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ JSOU ZAKRESLENY FIALOVĚ
- V PŘÍPADĚ NEÚNOSNOSTI PODLOŽÍ DLE ČSN 73 6133 BUDE PROVEDENA VÝMĚNA ZEMINY VRSTVOU ŠTĚRKODRTĚ
- KAMENNÁ, ŽULOVÁ DESKA V CHODNÍKU JE NAVRŽENA VE FORMÁTECH 30x20 cm, 30x30 cm a 30x40 cm, MIX BAREV. STRANY ŘEZANÉ, HORNÍ STRANA TRYSKANÁ. DLE STANDARD POVRCHŮ MPR BRNO: B.2.2 a) DLAŽEBNÍ DESKY KAMENNÉ - TL. 8 cm
- ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA 8/12 (PRO TL. POVRCHU 100 mm) JE NAVRŽENA JAKO ŠTÍPANÁ, MIX BAREV. SKLADBA KROUŽKOVÁ (DO OBLOUKU). DLE STANDARD POVRCHŮ MPR BRNO: B.2.3 b) DROBNÁ KOSTKA 80-120/80 ŠTÍPANÁ

D.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VEDOUCÍ ÚDI	VEDOUCÍ PROJEKTU	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	Brněnské komunikace ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ
ING. M. PERNICA	ING. P. KNESL	ING. T. HORÁK	ING. A. KELLER	
INVESTOR:	STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO			DATUM: ÚNOR 2025
NÁZEV AKCE:	ULICE ORLÍ - OPRAVA POVRCHU			FORMÁT: 4x1 A4
				STUPEŇ: PDPS
				MĚŘÍTKO: 1:50
NÁZEV OBJEKTU:	SO 101 KOMUNIKACE			Č. ARCHIVNÍ: 956
NÁZEV VÝKRESU:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ			ČÍSLO PARÉ: ČÍSLO VÝKRESU: 04