

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 3

K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE

ORLÍ – OPRAVA VOZOVKY A CHODNÍKU

ZADAVATEL: Brněnské komunikace a.s.

Sídlem: Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno

Zastoupený: Ing. Luděk Borovým, generálním ředitelem, na základě plné moci

IČO: 607 33 097

Zadavatel poskytuje následující vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené podlimitní veřejné zakázce na stavební práce zadávané ve zjednodušeném podlimitní řízení dle § 53 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Zadavatel obdržel níže uvedené dotazy:

Dotaz č. 1:

Vedlejší a ostatní náklady – pol. 14 Finanční náklady – údržba vegetačních ploch - popis položky se odkazuje na vyjádření správce společnosti Brněnské komunikace a.s. Můžete nám, prosím, dané vyjádření poskytnout? Jaké jsou podmínky budoucího správce?

Odpověď na dotaz č. 1

Zadavatel uvádí, že správcem stromů bude VZMB, 2 roky péče o stromy a 5letou zárukou.

Dotaz č. 2:

Taktéž žádáme o veškerá vyjádření, které k dané akci existují, neboť dle těchto vyjádření můžeme lépe vyčíslit naše náklady pro danou stavbu (např. vytyčení sítí dle vyjádření jednotlivých správců sítí). Součástí přílohy č.6 ZD – podklady tato Dokladová část úplně chybí.

Odpověď na dotaz č. 2

Zadavatel uvádí, že v koordinační situaci je seznam sítí, kdy zhotovitel před zahájením prací požádá správce o jejich vytyčení, což je v koordinační situaci také uvedeno. Dokladová část nebyla dělána, neboť se jedná o udržovací práce.

Dotaz č. 3:

Stejný problém máme u položky 16 Finanční náklady – pasportizace. Díky vyjádření se můžeme rozhodnout, zda je nutné dle vyjádření zajistit pasportizaci soudním znalcem či nikoliv (cena je pak velmi odlišná).

Odpověď na dotaz č. 3

Zadavatel uvádí, že pasportizace nemusí být zajištěna soudním znalcem.

Dotaz č. 4:

Stejně je pak pro nás důležité i vyjádření Policie, týkající se dopravního opatření. A pokud je omezení vjezdu do centra Brna, je to také důležité pro kalkulaci dopravy a mechanizace.

Odpověď na dotaz č. 4

Zadavatel uvádí, že přístup na staveniště bude shodný jako u právě probíhající stavby „Reko MS Brno – Orlí“ společnosti Gasnet, s.r.o., tedy přístup bude možný z ulice Masarykova i zespodu od Měnínské.

Dotaz č. 5:

Také bychom se rádi zeptali na Stavební povolení, které má být dle smlouvy předáno při předání staveniště. Dle článku X.5 smlouvy je zhotovitel povinen respektovat podmínky z vyjádření dotčených orgánů. Pokud je Stavební povolení k dispozici, můžeme se už nyní seznámit s uvedenými podmínkami? Opět připomínáme, že to má vliv na zpracování položek SO 00 Vedlejší a ostatní náklady.

Odpověď na dotaz č. 5

Jedná se o stavbu v režimu udržovacích prací, stavební povolení na tuto stavbu není a nebude vydáno, protože není třeba.

Dotaz č. 6:

V technické zprávě pro SO 101 se uvádí, že všechny nové obrubníky budou osazeny do 10 cm vysokého lože a boční opěry z nekonstrukčního betonu C 16/20 n XF1. Ve výkazu výměr je však uveden beton C 20/25. Co tedy platí? Prosíme o sladění a úpravu výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 6

Zadavatel uvádí, že platí to, co je uvedeno v položkovém rozpočtu, tedy C 20/25. V technické zprávě se tento údaj objevil kvůli technické chybě.

Zadavatel současně s ohledem na charakter poskytnutého vysvětlení zadávací dokumentace prodlužuje lhůtu pro podání nabídek a mění čl. X. zadávací dokumentace:

X. PODÁNÍ NABÍDKY

Lhůta pro podání nabídek: **do 9. 6. 2025, 09:00 hod.**

V Brně, dne *[dle elektronického podpisu]*

.....
Ing. Blanka Kořínková
specialista obchodně – právního střediska
Brněnské komunikace a.s.