

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 6 K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE

PARKOVACÍ TECHNOLOGIE MULTIFUNKČNÍ HALA

ZADAVATEL: Brněnské komunikace a.s.

Sídlem: Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno

Zastoupený: Ing. Luděk Borovým, generálním ředitelem, na základě plné moci

IČO: 607 33 097

Zadavatel poskytuje následující vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené nadlimitní veřejné zakázce na dodávky zadávané v otevřeném řízení dle ust. § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Zadavatel obdržel žádost o vysvětlení dne 6. 11. 2025 (2 dotazy).

Dotaz č. 1:

„Ve Vysvětlení a změně v zadávací dokumentaci č.4 jej, jako jeden z bodů Opatření k nápravě v reakci na námitky zde dne 9.1.02025 uvedeno:

„Zadavatel dále sděluje, že nepožaduje rezervační systém pro autobusy“.

Jak tedy budou autobusy na toto vyhrazené parkoviště vjíždět, když zde není uvažováno se standardním vybavením vjezdovým a výjezdovým stojanem, ale pouze se stojanem se zabudovanou čtečkou QR kódu a interkomem ?“

Odpověď na dotaz č. 1

Zadavatel sděluje, že rezervační systém nejen pro autobusy bude řešen následně. Z tohoto důvodu zadavatel požaduje otevřený řídicí systém s možností přístupu třetích stran.

Dotaz č. 2:

„V návrhu kupní smlouvy v Příloze č.1 na str.12 se uvádí : „ Parkovací systém musí být plně provozuschopný i bez podpory záložního serveru.

Prosím o vysvětlení tohoto znění. Dá se vyložit tak, že parkovací systém musí být provozuschopný při výpadku záložního serveru, když je funkční jenom hlavní, nebo že parkovací systém musí být plně provozuschopný i při výpadku obou serverů ?“

Odpověď na dotaz č. 2

Zadavatel sděluje, že podmínkou pro provozování parkovacího systému je funkčnost alespoň jednoho z obou dvou serverů, tj. hlavního nebo záložního. Tyto servery (hlavní a záložní) musí být z hlediska poskytované funkcionality v parkovacím systému plně identické, resp. z provozního hlediska musí být zcela jedno, který z obou dvou serverů je aktuálně využíván pro provoz parkovacího systému a který je ve funkci záložního serveru. Při současném výpadku obou dvou serverů se nepředpokládá, že by měl být parkovací systém provozuschopný.

V Brně, dne *[dle elektronického podpisu]*

.....
JUDr. Ondřej Pleva
vedoucí oddělení veřejných zakázek a právních
věcí obchodně – právního střediska
Brněnské komunikace a.s.
