

VYSVĚTLENÍ A ZMĚNA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE

DODÁVKA DVOU KUSŮ ELEKTRICKÝCH UŽITKOVÝCH VOZIDEL TYPU FURGON

ZADAVATEL: Brněnské komunikace a.s.

Sídlem: Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno

Zastoupený: Ing. Luděk Borovým, generálním ředitelem, na základě plné moci

IČO: 607 33 097

Zadavatel poskytuje následující vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené nadlimitní veřejné zakázce na dodávky zadávané v otevřeném řízení dle ust. § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Zadavatel poskytuje vysvětlení zadávací dokumentace na základě dotazů obdržených 5. 1. 2026.

Dotaz č. 1:

Dobrý den, je možné akceptovat pohotovostní hmotnost vozidla vyšší jak 2500 Kg? Námi nabízené vozidlo má Pohotovostní hmotnost 2669 kg a užité zatížení tak bude 831 Kg.

Je vámi tento parametr možné změnit a akceptovat v obou technických parametrech?

Odpověď na dotaz č. 1:

Zadavatel sděluje, že upravil předmět zadávací dokumentace, požadavek na technickou kvalifikaci v zadávací dokumentaci a článek II. kupní smlouvy a přílohy č. 1 kupní smlouvy, mění požadavek dodání vozidel kategorie N1 na kategorii N2.

Na základě této změny požadavku byl v příloze č. 1 kupní smlouvy (Technická specifikace požadovaných mechanismů) odstraněn požadavek na pohotovostní hmotnost vozidla a zvýšen požadavek na užitečnou hmotnost vozidla.

Dotaz č. 2:

Prosíme o vysvětlení dvojitě zadní výklopné dveře otevírání do úhlu 240 .. co tím zadavatel myslí?

Nemá tam být dvojitě dvoukřídle dveře otevíratelné do úhlu min 240?

Odpověď na dotaz č. 2:

Zadavatel sděluje, že vlivem administrativní chyby došlo k nesprávnému uvedení požadavku na typ dveří a upravuje tento požadavek v příloze č. 1 kupní smlouvy (Technická specifikace požadovaných mechanismů), a to na dvoukřídle zadní dveře o otevírání v úhlu minimálně 240 stupňů.

Zadavatel poskytuje vysvětlení zadávací dokumentace na základě dotazů obdržených 6. 1. 2026.

Dotaz č. 3:

Zadavatel požaduje poháněnou nápravu přední. Vzhledem k tomu, že na trhu jsou vozidla, která mají z technologických či homologačních důvodů pohon zadní nápravy, může zadavatel uvést důvody, z jakých důvodů je striktně dán pohon přední nápravy? Díky rozložení hmotnosti trakčních baterií uložených v podlaze nemusí být nutně pohon omezen pouze na přední nápravu. Bude zadavatel akceptovat pohon zadní nápravy, aby tím podstatně rozšířil počet možných uchazečů?

Odpověď na dotaz č. 3:

Zadavatel sděluje, že tento požadavek odstranil z technických požadavků v příloze č. 1 kupní smlouvy (Technická specifikace požadovaných mechanismů) a akceptuje dodání vozidel i s pohonem zadní nápravy.

Dotaz č. 4:

Zadavatel značně omezuje rozměry vozidla. Například délka vozidla max. 6500 mm a minimální délka nákladového prostoru na podlaze 3800 mm, výška max. 2550 mm, ale výška nákladového prostoru min. 1880 mm navíc s minimálním požadovaným objemem nákladového prostoru 13m³. Tyto rozměry značně zužují počet modelů, které by mohly být nabídnuté. Chápeme, že zadavatel vychází ze svých potřeb, ale jako dodavatel jedné z nejprodávanějších značek užitkových vozidel se domníváme, že na trhu nebude mnoho modelů, které požadavky splní beze zbytku. Akceptoval by zadavatel délku vozidla max. 6 750 mm s max. výškou 2 900 mm vč. výstražných zařízení? Pro vyloučení všech pochybností, je uvedená celková výška s nebo bez požadovaných výstražných zařízení?

Odpověď na dotaz č. 4:

Zadavatel sděluje, že upravil technické požadavky v příloze č. 1 kupní smlouvy (Technická specifikace požadovaných mechanismů) a akceptuje délku vozidla maximálně 6750 mm s maximální výškou 2950 mm, a to včetně výstražných zařízení. Dále zadavatel upravil požadavek na délku nákladového prostoru u podlahy na minimálně 3 300 mm a snížil požadavek na objem nákladového prostoru na minimálně 10 m³. Požadavek na délku nákladového prostoru ve výšce 1,3 m nad podlahovým panelem min 3600 mm byl odstraněn.

Dotaz č. 5:

Co si zadavatel představuje pod pojmem dvojité zadní výklopné dveře s otevíráním v úhlu 240°? Jedná se o křídlové (závěsné) dveře s úhlem otevírání 240°? Doplnujeme, že pokud by se jednalo o půlené dveře horizontálně a výklopné část nahoru a část dolů, pak s největší pravděpodobností takové vozidlo nebude k dispozici.

Odpověď na dotaz č. 5:

Zadavatel sděluje, že vlivem administrativní chyby došlo k nesprávnému uvedení požadavku na typ dveří a upravuje tento požadavek v příloze č. 1 kupní smlouvy (Technická specifikace požadovaných mechanismů), a to na dvoukřídlé zadní dveře o otevíráním v úhlu minimálně 240 stupňů.

Dotaz č. 6:

Zadavatel požaduje uzavřený úložný prostor v horní části přístrojové desky. Bude zadavatel akceptovat uzamykatelnou přihrádku spolujezdce a v horní desce neuzavíratelné prostory.

Odpověď na dotaz č. 6:

Zadavatel sděluje, že upravil technické požadavky v příloze č. 1 kupní smlouvy (Technická specifikace požadovaných mechanismů) a akceptuje uzamykatelnou přihrádku spolujezdce a v horní desce neuzavíratelné prostory.

Zadavatel dále z vlastního podnětu upravuje a specifikuje další požadavky v příloze č. 1 kupní smlouvy (Technická specifikace požadovaných mechanismů), a to v následujících položkách:

- pohon – elektromotor,
- kapacita baterie na min 80 kWh,
- spotřeba elektřiny – kombinovaná (kWh/ 100 km) Max 30 kWh,
- LED světla přední i zadní,
- barva bílá nebo oranžová RALL 2011.

Zadavatel současně s ohledem na charakter poskytnutého vysvětlení zadávací dokumentace prodlužuje lhůtu pro podání nabídek a mění čl. X. Zadávací dokumentace v části Podání nabídky následovně:

IX. PODÁNÍ NABÍDKY

Nabídky se podávají výhradně v elektronické podobě prostřednictvím elektronického nástroje dle článku IV. zadávací dokumentace. Nabídka nemusí být podepsána elektronickým podpisem oprávněnou osobou účastníka zadávacího řízení.

Lhůta pro podání nabídek: **10. 2. 2026 do 9:00 hod.**

Způsob podání nabídek: Nabídka musí být podána nejpozději do konce lhůty pro podání nabídek stanovené výše.

Elektronická adresa pro podání nabídek: <https://zakazky.bkom.cz/vz00000768>

V Brně dne *dle elektronického podpisu*

Mgr. Anna Pouč
specialista obchodně – právního střediska
Brněnské komunikace a.s.

Přílohy:

Zadávací dokumentace_po vysvětlení č. 1.doc

Příloha č. 4 ZD_kupní smlouva_po vysvětlení č. 1.docx