
VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. V

K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE

VĚSTONICKÁ – OPRAVA KOMUNIKACE A CHODNÍKŮ, ÚSEK ČEJKOVICKÁ – PÁLAVSKÉ NÁMĚSTÍ

ZADAVATEL: Brněnské komunikace a.s.

Sídlem: Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno

Zastoupený: Ing. Luděk Borový, generální ředitel

IČO: 607 33 098

Smluvní zástupce zadavatele: **Urban legal, advokátní kancelář s.r.o.**, IČO: 179 83 835, se sídlem: Slovákova 279/11, Veveří, 602 00 Brno.

Zadavatel poskytuje následující vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené podlimitní veřejné zakázce na stavební práce zadávané ve zjednodušeném podlimitním řízení dle § 53 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

Zadavatel obdržel následující dotaz k veřejné zakázce:

Dotaz č. 1:

V rámci poptávek jsme obdrželi od DPMB(Odbor přípravy provozu) tuto odpověď, která je v rozporu s DI č.1 z 3.5.2026 (viz. zde „v průběhu realizace stavby budou doprava a provoz zachovány vždy na druhé polovině vozovky v režimu 1+1 bez využití řízení dopravy světelnou signalizací“):

Citujeme DPMB za provozovatele MHD, tedy místně dotčené trolejbusové dráhy a také silniční linkové autobusové dopravy, Vám mohu sdělit níže uvedené **zásadní informace k dané akci.....:**

- V průběhu pracovních dnů školního roku DPMB nedisponuje provozními kapacitami, které by umožnily výluky trolejbusové dopravy v úseku Pálavské náměstí – Novolíšeňská – Líšeň, Jírova, který je nyní obsluhován trolejbusovými linkami 25 a 27;
- Minimálně v uvedeném období školního roku musí být zachován provoz trolejbusové dopravy v plném rozsahu, a to za dodržení podmínek dle našeho souhrnného vyjádření pod č.j. 17133/2024/5040 ze dne 10.12.2024, část C, zejména: **Stavební nebo jiná činnost v prostoru komunikace s provozem MHD musí být prováděna tak, aby byla zachována minimální průjezdná šířka 3,5 m. Trolejbus může vybočit ze stopy dané osou trolejového vedení maximálně o 3,5 m;**
- Při převažující šířce komunikace cca 11 m a obzvláště s ohledem na směrové uspořádání komunikace v převažujících obloucích jsou výše uvedené podmínky splnitelné výhradně **při realizaci prací na vozovce po třetinách** (ve dvou třetinách provoz 1+1 jízdní pruh, ve zbývajících třetinách probíhající práce). Rozhodně je nereálné v šířce 11 m organizovat práce na polovině a ve zbývajících polovině široké 5,5 m zajistit bezpečný a bezkolizní provoz převážně kloubových trolejbusů a autobusů o délce 18 m a šířce karoserie 2,55 m v režimu 1+1 jízdní pruh!

- Při realizaci prací po třetinách je možné prověření možností dílčích posunů trolejového vedení blíže k provozním částem komunikace, což je v gesci střediska správy trolejové sítě
- V rámci školního roku je po předchozím termínovém projednání možné organizovat krátkodobé výluky trolejbusové dopravy v nepracovních dnech (soboty, neděle, svátky) s nahrazením trolejbusů autobusy v úseku Pálavské náměstí – Líšeň, Jírova, například na složitější činnosti, frézování komunikace, pokládka obrusné vrstvy, změny etap atd.
- Práce na dílčích posunech trolejového vedení nebo změny PDZ je možno realizovat v nočních hodinách (cca 23:15 – 04:30 hod.), kdy není trolejbusová dráha v provozu.
- **Úplná výluka provozu MHD** v dotčeném úseku ul. Věstonické je realizovatelná pouze a výhradně **v období letních školních prázdnin** s poměrně drastickým opatřením, kdy nebudou obsluhovány zastávky Mutěnická, Bořetická a Čejkovická, ukončením trolejbusových linek v zastávce Pálavské náměstí a vedením autobusové dopravy po objízdných trasách přes Žarošickou – Jedovnickou, a to včetně náhradní autobusové dopravy za trolejbusy;
 - **Přímo dotčené linky DPMB:** trolejbusové linky 25 a 27, autobusová linka 78 a noční autobusová linka N99;
 - Kalkulace nákladů je provedena výhradně na období letních školních prázdnin, kdy je realizace opatření přípustná s ohledem na provozní možnosti dopravce, zejména na strukturu disponibilních vozidel (nutnost náhrady drážní trolejbusové dopravy);
 - **Zvýšené náklady DPMB, a.s., spojené s výlukou za jeden provozní den:**
 - **pracovní den – prázdniny**Kč bez DPH za 1 pracovní den
 - **nepracovní dny (sobota, neděle, svátek)** Kč bez DPH za 1 nepracovní den
 - Modelově se na období letních prázdnin 2026 jedná o částku cca Kč bez DPH.
- K vyčíslení nákladů souvisejících s veškerými případnými pracemi na trolejovém vedení, včetně zajištění TV při vypínání napájení, je kompetentní správce trolejového vedení, a to dle prověření možností požadovaných úprav. Ohledně zpracování CN se obraťte na něj.

(pro stanovení j.cen a celkové ceny jsou kontakty na odpovědné osoby ve Vyjádření k této zakázce od DPMB z 10.12.2024 na str.2 – je součástí ZD k soutěži)

Dle našeho názoru by v rámci VRN v rozpočtu by měla být nová položka, kde by byla zadavatelem stanovena pevná cena za výše uvedené náklady pro všechny uchazeče.

Odpověď k dotazu č. 1:

Zadavatel k tomu uvádí, že informace týkající se organizace, resp. zachování provozu a dopravy v místě realizace stavby, které byly předloženy účastníkem zadávacího řízení ve vztahu k městské hromadné dopravě, mu nebyly v době přípravy zadávací dokumentace známy. Zadavatel nicméně setrvává na původním znění zadávací dokumentace a nadále považuje v ní uvedený způsob řešení za realizovatelný a preferovaný. V případě, že by se v průběhu realizace veřejné zakázky ukázalo, že tento způsob řešení není z jakéhokoliv důvodu vhodný, bude případná úprava řešena v mezích § 222 zákona.



Závěr:

S ohledem na povahu výše uvedeného vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel nemění lhůtu pro podání nabídek.

V Brně, dne 17.03.2026

za Brněnské komunikace a.s.
Mgr. Maroš Sovák, advokát
Urban legal, advokátní kancelář s.r.o.