


VEDOUcí ÚDI	VEDOUcí PROJEKTU	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 Brněnské komunikace ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ
ING. A. HAVLÍČEK	ING. P. KNESL	ING. P. TRŽIL	ING. P. TRŽIL	
INVESTOR: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO NÁZEV AKCE: BRNO, VINIČNÍ II - OPRAVA CHODNÍKŮ; ÚSEK HRABALOVA - POLIKLINIKA				DATUM ÚNOR 2019 FORMÁT A4 STUPEŇ DSP + PDPS MĚŘÍTKO Č.ARCHIVNÍ 768
NÁZEV VÝKRESU: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				ČÍSLO PARÉ ČÍSLO VÝKRESU E

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Staveniště se nachází v zastavěném území městské části Brno – Židenice.

Uspořádání staveniště je dáno zástavbou a nutností zachovat přístup do jednotlivých objektů a příjezd pro zásobování, sanitní a požární vozidla a odvoz odpadků.

Postup výstavby bude v koordinaci s akcí na opravu kanalizace a vodovodu v dotčené oblasti.

Podrobný harmonogram výstavby bude součástí nabídkového řízení pro výběr zhotovitele. Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutno dodržet podmínky, týkající se bezpečnostního a ochranného pásma dle zákona 222/94 Sb. a normy ČSN 33 3108 (Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením).

Bezpečnost práce při stavebních pracích zahrnuje rovněž organizaci a údržbu staveniště, tzn. jeho označení, osvětlení, skladování kusového i sypkého materiálu.

Před zahájením zemních prací je nutno zajistit vytyčení tras podzemních inženýrských sítí.

Před provedením podpovrchových konstrukčních úprav a finálních povrchových komunikačních úprav nutno zrealizovat veškeré plánované úpravy inženýrských sítí.

Výkopy musí být zakryty nebo zajištěny u okrajů proti pádu. Výkopy budou označeny dopravní značkou, v noci a za snížené viditelnosti s osvětlením.

V pěších koridorech bude zajištěna průchodnost přes výkopy. Ručně prováděné výkopy musí být v hloubce výkopu větším než 1,3 m paženy. V případě výskytu nesoudržných, případně podmáčených vrstev zeminy v podloží, je nutno pažit výkopy i v menších hloubkách.

Organizace dopravy

Oprava chodníků bude probíhat za částečné uzavírky komunikace v jednotlivých mezikřižovatkových úsecích. Podrobný harmonogram prací bude upřesněn v dalším průběhu přípravy stavby zhotovitelem.

Přechodné dopravní značení vypracované zhotovitelem stavby na základě harmonogramu práce bude předem projednáno a odsouhlaseno MMB – OD a Policií ČR.

Stavební práce budou prováděny tak, aby byl umožněn vjezd zásobování, sanitních a požárních vozidel a odvozu odpadků. Při provádění stavebních prací je nutné dbát na bezpečnost chodců, musí být zajištěn jejich průchod a přístup do domů. Staveništní doprava bude vedena dle požadavků střediska správy komunikací BKOM a.s. Příjezd staveništní dopravy a obslužnost stavby bude možný převážně po ulici Gajdošova, Rokytova a Líšeňská. Průjezd bude umožněn vozidlům s tonáží odpovídající aktuálnímu dopravnímu značení. Dále po trase povolené MMB-OD ke skládce vybrané zhotovitelem stavby.

Realizace přinese zvýšení bezpečnosti silničního provozu, chodců, jednoznačné vymezení parkovacích ploch a celkové zvýšení komfortu uživatelům jednotlivých funkčních ploch.