


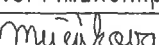



VEDOUCÍ ÚDI	VEDOUCÍ PROJEKTU	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 Brněnské komunikace ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	
ING. A. HAVLÍČEK	ING. P. KNEŠL	ING. P. MERČÁKOVÁ	ING. P. TRŽIL		
					
ZADAVATEL: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO				DATUM	LEDEN 2018
NÁZEV AKCE: ULICE BAYEROVA - OPRAVA KOMUNIKACE				FORMÁT	A4
				STUPEŇ	DSP + PDPS
				MĚŘÍTKO	
				Č. ZAKÁZKY	708
NÁZEV VÝKRESU:				ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU
PRŮVODNÍ ZPRÁVA					A.

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby

Název dokumentace: **Ulice Bayerova – oprava komunikace**
Stupeň dokumentace: DSP+PDPS
Datum: leden 2018

Stavebník

Investor: Statutární město Brno
Magistrát města Brna
Dominikánské náměstí 1
601 67 Brno
Zástupce investora: Brněnské komunikace a.s.
Středisko realizace inženýrských staveb
Renneská třída 787/1a
639 00 Brno

Projektant

Generální zhotovitel PD: Brněnské komunikace a.s.
Útvar dopravního inženýrství
Renneská třída 787/1a
639 00 Brno
IČO: 60733098

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Popis stavby

Dokumentace řeší opravu komunikace ulice Bayerova v městské části Brno - Střed v k.ú. Veverří. Jedná se o opravu celého uličního profilu po předchozích rekonstrukcích inženýrských sítí kanalizace a vodovodu (investor: BVaK).

V projektu jsou zřizovány nové plochy pro dosadbu stromů. Dosadba není součástí projektu na opravu komunikace.

Rozsah stavebních úprav je patrný z přílohy situace.

Předpokládaný průběh stavby

Časový harmonogram stavby není ještě znám. Stavba bude probíhat v jedné etapě.

Vazby na regulační plány a územní plán

Stavba je v souladu s územním plánem města Brna.

Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Ulice Bayerova se nachází v městské části Brno – Střed. Jedná se komunikaci jednosměrnou. Do ulice Bayerova je umožněn vjezd zásobování od ulice Kotlářská a proto je úsek Kotlářská – prodejna Lidl obousměrný. Stávající šířka uličního prostoru je 14,00 – 21,00 m.

V úseku Hrnčířská – Dřevařská je šikmé stání po levé straně vozovky a podélné stání po pravé straně vozovky. Parkování není odděleno od vozovky.

V úseku Dřevařská – Hoppova se parkuje podélně po obou stranách vozovky. Po obou stranách vozovky se nachází zelený pás se stávajícím vzrostlým stromořadím a chodník.

V úseku Hoppova – Kotlářská se parkuje podélně po levé straně vozovky. Po pravé straně vozovky je chodníková plocha, na které jsou vyznačeny vjezdy. Ve vjezdech jsou instalovány zámky a vjezdy slouží jako odstavná parkovací stání pro majitele garáží.

Vliv stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí

Úpravou daného prostoru dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Celkový dopad stavby na dotčené území

Stavbou dojde k úpravě jednotlivých funkčních ploch (vozovka, chodník, vjezd, zeleň).

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Na místě bylo provedeno místní šetření projektanta. Další průzkumy (hydrologické, geologické, geotechnické apod.) nebyly zjišťovány.

Při vypracování projektové dokumentace byly k dispozici následující podklady:

- Polohopisné a výškopisné zaměření skutečného provedení stávajícího stavu
- Aktuální zaměření stávajícího stavu
- Informace o parcelách a katastrální mapa města Brna
- Technická mapa města Brna
- Normy a související předpisy (ČSN, TP, vyhlášky)
- Podklady od správců inženýrských sítí
- Závěry z projednávání
- Ostatní připravované akce v dotčeném území

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Projektová dokumentace obsahuje dva stavební objekt:

- | | | |
|---|---------------|------------------------------|
| C | Stavební část | SO 101 Komunikace |
| C | Stavební část | SO 102 Plocha pro kontejnery |

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V dotčené oblasti jsou naplánovány akce jiných stavebníků:

- Brno, Bayerova - rekonstrukce vodovodu
(investor BVK, zpracovatel PD AQUA PROCON s.r.o., realizace 2017-2018)
- Brno, Bayerova - oprava kanalizace
(investor BVK, zpracovatel SWECO HYDROPRJEKT a.s., realizace 2017-2018)

Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Připravované akce jsou uveřejněny na internetových stránkách města Brna v harmonogramu výkopových prací. Oprava komunikace ulice Bayerova bude s těmito akcemi v koordinaci po upřesnění přesného započetí stavebních prací.

Zajištění přístupu na stavbu

Opravy budou probíhat s úplnou uzavírkou vozovky s umožněním vjezdu zásobování, sanitních a požárních vozidel a svozu komunálního odpadu. Během stavby musí být zajištěn přístup do domů a bezpečný pohyb chodců. Dopravní trasy na stavenišťe určí správce komunikace. V průběhu stavby smí být komunikace pojížděny vozidly, jejichž celková hmotnost nepřesahuje mez povolenou místním dopravním značením.

Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Opravy budou probíhat s úplnou uzavírkou vozovky. Společně s přechodným značením bude omezení dopravy projednáno zhotovitelem stavby na komisi dopravy MMB za účasti PČR a DPMB před samotným započetením stavby.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

V současnosti jsou chodníky i vozovka ve správě Brněnských komunikací. Úpravou komunikačních ploch dojde ke změně správců.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána po úplném dokončení stavby a bez vad a nedodělků.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Souhrnný technický popis

V rámci opravy ulice bude provedena kompletní výměna konstrukčních vrstev vozovky a chodníků. Cykloopatření na základě konzultace s MMB-OD nejsou navrhována.

Všechny úpravy budou splňovat požadavky na bezbariérové užívání staveb dle vyhl. č. 398/2009 Sb.

Technický popis jednotlivých objektů

Pozemní komunikace

V úseku Hrnčířská – Dřevařská bude zachována stávající organizace dopravy. Šikmé parkovací stání pod úhlem 60° po levé straně komunikace a podélné parkovací stání po pravé straně. Parkování bude upraveno do zálivů s dlážděným povrchem. V místě šikmého stání budou zřízena výsadbová místa pro stromy.

V úseku Dřevařská – Hoppova je navrženo šikmé parkovací stání pod úhlem 60° po pravé straně vozovky a podélné parkovací stání po levé straně vozovky. Vozovka v místě výjezdu a vjezdu do vnitrobloku bude vedena přes zvýšenou dlážděnou plochu.

V úseku Hoppova – Kotlářská bude po pravé straně vozovky podélné parkování a po levé straně budou zachovány vjezdy. Kolem stromu u č. p. 23 bude osazena distanční dlažba. Obousměrnost v úseku Kotlářská – prodejna Lidl zůstane zachována.

Mostní objekty a zdi

Tato projektová dokumentace neřeší žádné mostní objekty ani zdi.

Odvodnění PK

Povrchová dešťová voda bude svedena do nových uličních vpustí podélným a příčným sklonem komunikace. Uliční vpusti UV23 a UV24 jsou stávající a budou upraveny na nově navržený stav. UV24 bude nahrazena podobrubníkovou vpustí.

Tunely, podzemní stavby a galerie

Tunely, podzemní stavby ani galerie nejsou součástí této stavby.

Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny

Opravou komunikace nedojde ke změně obsluhy okolí. Veřejná parkoviště nejsou v okolí stavby umístěna.

Vybavení PK

Výkres dopravního značení bude součástí PD.

Objekty ostatních skupin objektů

SO 102 Plocha pro kontejnery

Na nároží ulice Hoppova bude zřízená plocha pro umístění 2 nádob na využitelné složky komunálního odpadu (papír, plast). Rozhraní mezi vozovkou a plochou pro kontejnery bude tvořit obrubník 100/15/15 uložený do betonu a zvýšený nad povrch vozovky o +2 cm. Plocha bude spádována do vozovky se sklonem 1%. Rozhraní mezi chodníkem a plochou bude tvořeno obrubníkem 100/25/10 uložený do betonu.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V lokalitě byla provedena předběžná prohlídka stávajícího stavu a fotodokumentace.

10.DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

V ulici se nachází inženýrské sítě NN, VO, plyn NTL, sdělovací kabely (CETIN) a kanalizace a vodovod, atd.. Sítě budou před zahájením prací vytyčeny a práce v jejich ochranném pásmu budou probíhat dle vyjádření jednotlivých správců.

11.ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Stavba bude probíhat ve stávajícím uličním profilu s drobnými změnami šířkového a výškového uspořádání.

Některé opravované komunikační plochy budou odstraněny v celé své tloušťce a nahrazeny novou konstrukcí, u některých ploch dojde k předláždění stávajícího stavu.

12.NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Nejsou kladeny žádné nové nároky na zdroje. Z hlediska zajištění vody a energií během výstavby budou tyto nároky součástí návrhu zařízení staveniště zhotovitelem stavby.

Stavba bude polohově a výškově napojena po skončení prací na stávající okolní plochy.

Veškeré odpady vzniklé během výstavby budou likvidovány dle platné legislativy.

13.VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Dodavatelé jsou povinni zabývat se ochranou životního prostředí při provádění výstavby, aby škodlivé vlivy na životní prostředí byly minimalizovány.

Při provádění stavebních prací musí být vyloučeny všechny negativní vlivy na životní prostředí, a to především v těchto oblastech.

V oblasti ochrany ovzduší

- Dodržovat veškerá relevantní ustanovení zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění a jeho prováděcích předpisů, zejména:
- Nespalovat v otevřených ohništích odpady např. obaly od stavebních hmot apod.
- Zamezit nebezpečí vzniku požáru stavební techniky, s možností znečištění ovzduší, pravidelnou údržbou a dodržováním předepsaných kontrol.
- Neznečišťovat ovzduší emisemi výfukových plynů při studeném startu stavební techniky.
- Dodržovat termíny pravidelného měření emisí stavebních mechanismů a vozidel.
- Zamezit nadměrné prašnosti (emisím TZL) při provádění demoličních prací, zemních prací a při přepravě materiálu vhodnými technologickými postupy a preventivními opatřeními (např. skrápěním příslušných ploch).
- Minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potencionálních zdrojů prašnosti.

V oblasti vodního hospodářství

- Dodržovat veškerá relevantní ustanovení zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění a jeho prováděcích předpisů, především:
- Odpadní vody smí být z prostoru staveniště vypouštěny pouze v souladu s platným vodohospodářským povolením s limity znečištění dle platného Kanalizačního řádu.
- Dopravní prostředky, stavební technika a mechanismy v případech, kdy nejsou odstaveny na vodohospodářsky zabezpečených plochách, musí být, tam kde je to technicky možné, zabezpečeny proti možným úkapům či únikům provozních kapalin záchytnými vanami nebo sorpčními textiliemi, dopravní a stavební mechanismy musí být udržovány v dobrém technickém stavu.
- V případě, že dojde k úkapům či únikům provozních kapalin, musí dodavatelé zajistit jejich okamžité odstranění a sanaci kontaminovaných míst.
- Na staveništi nebudou skladovány látky závadné vodám včetně PHM pro stavební mechanismy. Stavební mechanismy budou vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou sanaci úniku látek závadných vodám.
- Vozidla musí být při výjezdu ze staveniště řádně očištěna. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací, jsou dodavatelé povinni znečištění neprodleně odstranit, aby nedošlo k úniku závadných látek do veřejné kanalizace.

V oblasti odpadového hospodářství

- Dodržovat veškerá relevantní ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, v platném znění a jeho prováděcích předpisů, zejména:
- Předcházet vzniku odpadů - pokud je to možné využívat vytěženou zeminu přímo v rámci stavby.
- Produkované odpady třídit dle druhů a kategorií a přednostně předávat oprávněným osobám k dalšímu využití.
- Vést průběžnou evidenci produkovaných odpadů na stavbě. Doklady o předání odpadů oprávněným osobám dodavatelé uchovávají a předají investorovi při kolaudaci stavby.

- Odpady podobné komunálnímu ukládat do připravených a označených shromažďovacích prostředků a jeho pravidelný odvoz bude dokladován.
- V případě úniku ropných látek do horninového prostředí bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a předána oprávněné osobě jako nebezpečný odpad.
- Nakládat s nebezpečnými odpady smí dodavatel pouze na základě povolení k nakládání s nebezpečnými odpady, které vydal místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností (MMB).
- Shromažďovací prostředky na nebezpečný odpad musí být řádně označeny a zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s odpady nebo k jejich úniku do životního prostředí.

V oblasti ochrany přírody a krajiny

- Dodržovat veškerá relevantní ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a jeho prováděcích předpisů, zejména:
- Dodržovat ustanovení týkající se ochrany a kácení dřevin a ochrany významných krajinných prvků.
- Dodržovat podmínky týkající se ochrany zeleně dle požadavků Obecně závazné vyhlášky Statutárního města Brna č. 15/2007 o ochraně zeleně, v platném znění.
- Dotčená stavba nemá žádný vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000.

V oblasti ochrany před hlukem a vibracemi

- Dodržovat veškerá relevantní ustanovení zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění a NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, hlavně:
- Používat pouze ty mechanismy a techniku splňující limitní hodnoty pro hluk.
- Stavební práce neprovádět v době od 20:00h do 7:00h.

Ostatní podmínky ochrany životního prostředí

- Dodržovat veškerá relevantní ustanovení zákona č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), v platném znění, hlavně:
- Mít k dispozici bezpečnostní listy chemických látek a směsí se kterými je na stavbě nakládáno.
- Seznámit pracovníky s obsahem těchto listů a vybavit je předepsanými osobními ochrannými prostředky.
- Zajistit účinnou techniku pro čištění vozovek především v průběhu zemních prací. Všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu.
- Zajistit ochranu materiálu před znehodnocením nebo poškozením.
- Používat k tomu účelu vhodné dopravních prostředků pro přepravu sypkých materiálů.
- Respektování veškerých hygienických opatření v objektech ZS.
- Dodržovat další platné vyhlášky a nařízení Magistrátu města Brna.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Budou dodržena veškerá relevantní ustanovení zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění a NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, hlavně:

- Používat pouze ty mechanismy a techniku splňující limitní hodnoty pro hluk.
- Stavební práce neprovádět v době od 20:00h do 7:00h.

Stavba není situována na nástupních plochách HZS. Stavbou nebudou dotčeny příjezdové trasy HZS a po celou dobu výstavby bude zajištěn průjezd vozidel IZS. Stávající hydranty se nachází ve vozovce.

Při provádění stavebních prací je nutné dbát na bezpečnost chodců, musí být zajištěn jejich průchod a přístup do domů.

15.DALŠÍ POŽADAVKY

Návrh řešení z hlediska užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Předmětem dokumentace je návrh vozovky, parkovacích stání a chodníků včetně úprav stávajících míst pro přecházení a přechodu pro chodce. Stavba je navržena podle vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Výška hrany obrubníku v místě přechodů pro chodce je +2 cm. Přechody pro chodce a místa pro přecházení budou vybaveny signálními i varovnými pásy z reliéfní dlažby. V ulici jsou umístěná 4 parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu. Jejich počet vychází z předpokladu celkového počtu 71 legální parkovacích míst.