
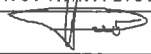

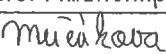



VEDOUCÍ ÚDI	VEDOUCÍ PROJEKTU	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 Brněnské komunikace ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	
ING. A. HAVLÍČEK 	ING. P. KNEŠL 	ING. P. MERČÁKOVÁ 	ING. P. TRŽIL 		
ZADAVATEL: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO				DATUM	LEDEN 2018
NÁZEV AKCE: ULICE BAYEROVA - OPRAVA KOMUNIKACE				FORMÁT	A4
				STUPEŇ	DSP + PDPS
				MĚŘÍTKO	
				Č. ZAKÁZKY	708
NÁZEV VÝKRESU: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU E

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Staveniště se nachází v prostoru ulice Bayerova v zastavěném území městské části Brno – Střed v k.ú. Veveří.

Uspořádání staveniště je dáno zástavbou a nutností zachovat přístup do jednotlivých objektů a příjezd pro zásobování, sanitní a požární vozidla a odvoz odpadků.

Podrobný harmonogram výstavby bude součástí nabídkového řízení pro výběr zhotovitele. Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutno dodržet podmínky, týkající se bezpečnostního a ochranného pásma dle zákona 222/94 Sb. a normy ČSN 33 3108 (Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením).

Bezpečnost práce při stavebních pracích zahrnuje rovněž organizaci a údržbu staveniště, tzn. jeho označení, osvětlení, skladování kusového i sypkého materiálu.

Před zahájením zemních prací je nutno zajistit vytyčení tras podzemních inženýrských sítí.

Před provedením podpovrchových konstrukčních úprav a finálních povrchových komunikačních úprav nutno zrealizovat veškeré plánované úpravy inženýrských sítí a odvodnění komunikace.

Výkopy musí být zakryty nebo zajištěny u okrajů proti pádu. Výkopy budou označeny dopravní značkou, v noci a za snížené viditelnosti s osvětlením.

V pěších koridorech bude zajištěna průchodnost přes výkopy. Ručně prováděné výkopy musí být v hloubce výkopu větším než 1,3 m paženy. V případě výskytu nesoudržných, případně podmáčených vrstev zeminy v podloží, je nutno pažit výkopy i v menších hloubkách.

Organizace dopravy

Vzhledem k rozsahu stavby se předpokládá realizace stavby v jedné etapě. Harmonogram bude upřesněn v dalším průběhu přípravy stavby zhotovitelem.

Oprava komunikace navazuje na předchozí realizaci připravovaných rekonstrukcí a oprav inženýrských sítí v předmětném území. Dopravní značení přechodné zajistí v rámci přípravy stavby zhotovitel, popř. bude využito dopravních opatření zpracovaných v POV rekonstrukcí inž. sítí.

Stavební práce budou prováděny s úplnou uzavírkou komunikace s umožněním vjezdu zásobování, sanitních a požárních vozidel a odvozu odpadků.

Při provádění stavebních prací je nutné dbát na bezpečnost chodců, musí být zajištěn jejich průchod a přístup do domů. Staveništní doprava bude vedena dle

požadavků střediska správy komunikací BKOM a.s. Příjezd staveništní dopravy a obslužnost stavby bude možný od ulice Příjezdová. Dále po trase povolené MMB-OD ke skládce vybrané zhotovitelem stavby.

Realizace přinese zlepšení kvality povrchů, výrazně selepší celkový vzhled předmětného prostoru. Stavba rovněž umožní užívání prostoru osobám s omezenou schopností pohybu. Všechny práce musí být prováděny tak, aby nedošlo ke zhoršení životního prostředí v předmětném prostoru.