




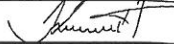


E

POŘIZOVATEL DOKUMENTACE	STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO DOMINIKÁNSKÉ NÁMĚSTÍ 1 BRNO 601 67	B R N O
-------------------------	---	---------------

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	BRNĚSKÉ KOMUNIKACE A.S. ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ RENNESKÁ TRÍDA 787/1A 639 00 BRNO	
----------------------	---	---

VEDOUCÍ ÚDI	VEDOUCÍ PROJEKTU	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 <div>Brněnské komunikace a.s.</div> ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	
ING. A.HAVLÍČEK	ING. P.KNESL	ING. J. PODLIPNÁ	ING. A.KELLER		
					
INVESTOR: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO, Dominikánské nám 1, Brno				DATUM	ŘÍJEN 2014
NÁZEV AKCE: ULICE PASTRŇKOVA - OPRAVA KOMUNIKACE				FORMÁT	A4
				STUPEŇ	DSP+PDPS
				MĚŘÍTKO	
				Č.ZAKÁZKY	544
NÁZEV STAVEBNÍHO OBJEKTU: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU E

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Staveniště se nachází v prostoru ulice Pastrnkovy na veřejných komunikačních plochách v zastavěném území městské části Brno–Židenice, k.ú. Zábrdovice.

Obvod staveniště je shodný s půdorysem stavby. Oplocení se pro tuto stavbu neuvažuje.

Uspořádání staveniště je dáno zástavbou a nutností zachovat přístup do jednotlivých objektů a příjezd pro zásobování, sanitní a požární vozidla a svoz odpadků.

Podrobný harmonogram výstavby bude součástí nabídkového řízení pro výběr zhotovitele. Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutno dodržet podmínky, týkající se bezpečnostního a ochranného pásma dle zákona 222/94 Sb. a normy ČSN 33 3108 (Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením).

Bezpečnost práce při stavebních pracích zahrnuje rovněž organizaci a údržbu staveniště, tzn. jeho označení, osvětlení, skladování kusového i sypkého materiálu.

Před zahájením zemních prací je nutno zajistit vytyčení tras podzemních inženýrských sítí.

Před provedením podpovrchových konstrukčních úprav a finálních povrchových komunikačních úprav nutno zrealizovat veškeré plánované úpravy inženýrských sítí a odvodnění komunikace.

Výkopy musí být zakryty nebo zajištěny u okrajů proti pádu. Výkopy budou označeny dopravní značkou, v noci a za snížené viditelnosti s osvětlením.

V pěších koridorech bude zajištěna průchodnost přes výkopy. Ručně prováděné výkopy musí být v hloubce výkopu větším než 1,3 m paženy. V případě výskytu nesoudržných, případně podmáčených vrstev zeminy v podloží, je nutno pažit výkopy i v menších hloubkách.

Organizace dopravy

Realizace stavby se předpokládá ve dvou etapách s ohledem na postup rekonstrukcí inženýrských sítí. Harmonogram bude upřesněn v dalším průběhu přípravy stavby zhotovitelem.

Oprava komunikace navazuje na předchozí realizaci připravovaných rekonstrukcí a oprav inženýrských sítí v předmětném území. Stavební práce budou

prováděny s úplnou uzavírkou komunikace s umožněním vjezdu zásobování, sanitních a požárních vozidel a odvozu odpadků.

Při provádění stavebních prací je nutné dbát na bezpečnost chodců, musí být zajištěn jejich průchod a přístup do domů. Staveništní doprava bude vedena dle požadavků střediska správy komunikací BKOM a.s. V průběhu stavby smí být komunikace pojížděny vozidly, jejichž celková hmotnost nepřesahuje mez povolenou místním dopravním značením. Příjezd staveništní dopravy a obslužnost stavby bude možný z ulice Krokovy a Tomáškovy. Dále po trase povolené MMB-OD ke skládce vybrané zhotovitelem stavby.

Realizace přinese zlepšení kvality povrchů, výrazně selepší celkový vzhled předmětného prostoru. Stavba rovněž umožní užívání prostoru osobám s omezenou schopností pohybu. Všechny práce musí být prováděny tak, aby nedošlo ke zhoršení životního prostředí v předmětném prostoru.