

	Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice
	<p style="text-align: center;"><b><i>Záznam č. 1</i></b></p> <p>z jednání ve věci: <b>Ulice Stejskalova – oprava komunikace</b>  <b>Ulice Pastrnkova – oprava komunikace</b></p> <p>konaného dne <b>22. 5. 2014 v Brně, Renneská třída 787/1a</b></p>
<p><b>Přítomni :</b> viz prezenční listina</p> <p><b>Omluveni:</b></p> <p><b>Nepřítomni:</b> OÚPR</p>	

Předmětem vstupního jednání bylo určení rozsahu a podmínek pro zpracování PD „Ulice Stejskalova oprava komunikace“ a „ Ulice Pastrnkova – oprava komunikace“.

Na jednání byl předložen situační návrh obou ulic a sděleny majetkoprávní poměry. V rámci PD se řeší oprava celého uličního profilu komunikace jak na ulici Stejskalově, tak i na ulici Pastrnkově.

### **Ulice Stejskalova**

Předmětnou stavbou budou dotčeny pouze pozemky ve vlastnictví Statutárního města Brna a ČR – Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkoprávních.

Plánované stavby dle harmonogramu výkopových prací města Brna;

- Brno, Ulice Stejskalova - oprava kanalizace a vodovodu  
( pro BVaK Pöyry Enviroment a.s., realizace 2015-16 )

Navržené šířkové poměry jsou následující:

*1.úsek (začátek úseku - spojnice chodníkových nároží Stejskalova-Táborská až křižovatka s ulicí Skorkovského)*

Délka úseku je cca 115 m. Chodník je navržen oboustranně podél zástavby proměnlivé šířky cca 1,50 m. Podél levostranného chodníku je zeleň 1,00 m. Podél pravostranného chodníku je zeleň 1,35 m s výstupním chodníčkem podél parkování. Šířka komunikace 4,00 m, podélné parkování šířky 2,00 m

*2.úsek (křižovatka s ulicí Skorkovského až konec úseku - spojnice chodníkových nároží Stejskalova-Nezamyslova)*

Délka úseku je cca 130 m. Chodník je navržen oboustranně podél zástavby proměnlivé šířky cca 1,50 m. Podél levostranného chodníku je zeleň 1,00 m. Podél pravostranného chodníku je zeleň 1,25 m s výstupním chodníčkem podél parkování. Šířka komunikace 4,00 m, podélné parkování šířky 2,00 m.

Je zachována stávající organizace dopravy: komunikace je jednosměrná od ulice Táborská až po ulici Nezamyslova.

Stávající vjezdy ve všech úsecích jsou respektovány. Vozovka je navržena živičná, parkování, chodníky a vjezdy dlážděné.

Stávající stromořadí zůstane zachováno, prostory kolem stromů budou rozměrově komfortnější.

Je respektován stávající přechod pro pěší (Stejskalova-Táborská).

#### Závěry z jednání:

- ÚMČ Brno – Židenice: bez připomínek.
- Policie ČR – SPDI, MMB - OD: preferuje zklidnění dopravy zvýšenými dlážděnými plochami v křižovatce ulice Stejskalova a Skorkovského. Na nárožích této křižovatky budou místa pro přecházení.  
V současnosti je prostor křižovatky již vydlážděn z doby realizace opravy ul. Skorkovského (cca r.1995).
- Veřejná zeleň města Brna: souhlasí s navrhovanou variantou situace, není připomínek.
- MMB – OTS informovalo o plánovaných akcích v území. Realizace stavby opravy komunikace dle harmonogramu výkopových prací se předpokládá v roce 2016.
- BVaK svým rozsahem v prostoru křížení s ul. Táborská a Nezamyslova překračují rozsah předloženého projektu BKOM (začátek a konec opravovaného úseku). Části oprav komunikačních ploch, které překračují předložený rozsah akce BKOM, budou součástí akce BVaK.
- Zástupce TSB a.s. sdělil, že VO v zájmovém území bude rekonstruováno, prozatím bez bližších podrobností.
- Všichni účastníci se shodli na šířkovém uspořádání bez připomínek.

#### Ulice Pastrnkova

Předmětnou stavbou budou dotčeny pouze pozemky ve vlastnictví Statutárního města Brna.

Plánované stavby dle harmonogramu výkopových prací města Brna:

- Brno, Ulice Pastrnkova - oprava kanalizace  
( pro BVaK Pöyry Enviroment a.s., realizace 2015-16 )
- Brno, Ulice Pastrnkova - rekonstrukce vodovodu  
( pro BVaK Pöyry Enviroment a.s., realizace 2015-16 )

Navržené šířkové poměry jsou následující:

##### 1.úsek (začátek úseku až směrový oblouk)

Délka opravovaného úseku je cca 115 m. Chodník je navržen jednostranný podél zástavby proměnlivé šířky cca 1,85 m. Šířka komunikace 4,25 m, kolmé parkování délky 5,0 m.

##### 2.úsek (od směrového oblouku po křižovatku s ulicí Tomáškovou)

Stávající šířka komunikace je cca 7 m. Komunikace je navržena jednosměrná jednopruhová šířky 3,50 m, po obou stranách komunikace podélná parkovací stání šířky 2,0 m a chodník podél zástavby cca 2,15 na opačné straně podél řeky 3,20 m. Křižovatka a pokračování ul. Tomáškovy – komunikace nově realizována v roce 2013.

##### 3.úsek (od ulice Tomáškovy po směrový oblouk k ulici Krokově)

Stávající šířka komunikace je cca 6,0 m. Zde bude komunikace rozdělena na podélný parkovací pruh šířky 2,0 m a komunikaci 4,80 m. Chodník podél zástavby šířky cca 2,50 m.

Je zachována stávající organizace dopravy: komunikace je jednosměrná od ulice Krokovy až po ulici Šámalovu.

Stávající vjezdy ve všech úsecích jsou respektovány. Vozovka je navržena živičná, parkování, chodníky a vjezdy dlážděné.

Stávající stromořadí zůstane zachováno, prostory kolem stromů budou rozměrově komfortnější.

S ohledem na zřízení legálního kolmého parkování v prvním úseku komunikace bude vyžadováno územní rozhodnutí.

#### Závěry z jednání:

- MMB – OI informoval o plánovaných akcích v území. Realizace stavby dle harmonogramu výkopových prací se předpokládá v roce 2016.

- ÚMČ Brno – Židenice upozornil na plánovaný nový vjezd ke sportovnímu areálu. Nutno zohlednit v PD. MČ Židenice poskytne podklady zpracovateli PD
- Policie ČR – SPDI navrhuje přelešit místo pro přecházení od ulice Tomáškovy k lávce (kolmý směr), současná úprava je provizorní do doby realizace ul. Pastrnkova. . Policie upozornila na možnost zvýšené plochy v křížení Pastrnkova – Tomášková. Tato úprava vč. zásahu do ul. Tomáškovy však není možná z důvodu platné záruční a ochranné lhůty ul. Tomáškovy od doby realizace opravy komunikace z roku 2013.
- VZmB - bude provedeno zhodnocení stavu stromořadí (místní šetření v terénu projektanta s TDI a VZmB)
- Zástupce TSB a.s. sdělil, že VO v zájmovém území bude rekonstruováno prozatím bez bližších podrobností.
- Všichni účastníci se shodli na šířkovém uspořádání bez připomínek.

V Brně dne 23.5.2014

Zapsala: Ing. P. Merčáková, Ing. J. Podlipná