
VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA A DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE

ODTAHOVÁ VOZIDLA – RÁMCOVÁ SMLOUVA

ZADAVATEL: Brněnské komunikace a.s.

Sídlem: Renneská tř. 787/1a, 639 00 Brno

IČO: 60733098

Dotaz č.1

Bankovní záruka slouží k zajištění plnění povinností poskytovatele vyplývajících za smlouvy, a to ve výši 2.000.000,- Kč, avšak současně má obsahovat písemné prohlášení banky, že tato uspokojí nároky objednatele v rozsahu do částky odpovídající 10 % ceny za poskytování služby dle této smlouvy bez DPH, pokud poskytovatel služby neposkytuje řádně dle této smlouvy ve sjednané lhůtě a/nebo neodstraní drobné vady ve sjednané lhůtě.

Dotazy zadavatele:

Myslí se dle terminologie čl. X smlouvy poskytovatelem prodávajícím a objednatelem kupujícím?

Co přesně se myslí **poskytnutím služby**, když předmětem smlouvy bude průběžný závazek **dodávky vozidel**?

Požaduje zadavatel jednu či dvě bankovní záruky?

V jaké výši má být bankovní záruka vystavena? Z předpokládané hodnoty veřejné zakázky? Z hodnoty poskytnuté služby? Nebo má být bankovní záruka vystavena na absolutní částku 2 mil Kč?

Odpověď na dotaz č. 1:

- **Ano, myslí se dle terminologie čl. X rámcové kupní smlouvy poskytovatelem prodávajícím a objednatelem kupujícím, zadavatel tuto terminologii upravil a návrh rámcové kupní smlouvy přikládá jako součást vysvětlení zadávací dokumentace I.**
- **Zadavatel služby nahradil termínem dodávky a upravil tak čl. X. Bankovní záruka.**
- **Zadavatel požaduje jednu bankovní záruku, s tím, že v rámci plnění bankovní záruky může jednotlivě uplatňovat do 10% dodávky.**
- **Bankovní záruka slouží k zajištění plnění povinností prodávajícího vyplývajících ze smlouvy, a to do výše 2.000.000,- Kč.**

Dotaz č.2

Bankovní záruka má být udržována v platnosti po celou dobu záruční doby – dle čl. X. odst. 1, ale současně dle čl. X. odst. 4 musí být Bankovní záruka za řádné poskytování udržována v platnosti po celou dobu poskytování služeb.

Dotazy zadavatele:

jaká záruční doba se myslí? Pro každé dodané vozidlo? Platnost bankovní záruky má skončit až po uplynutí záruční doby posledně dodaného vozidla?

Dobou poskytování služeb se rozumí doba dle čl. III. smlouvy, tj. doba čtyř let?

Odpověď na dotaz č. 2:

Záruční doba se myslí pro každé dodané vozidlo. Platnost bankovní záruky končí po dodání posledního vozidla, resp. po uplynutí záruční doby dodání posledního vozidla.

Doba trvání rámcové kupní smlouvy, v níž lze plnit, je 4 roky.

Dotaz č.3

Bankovní záruka bude poskytovateli uvolněna po předložení protokolu o předání a převzetí služby podepsaného objednatelem, poskytovatelem a po odstranění případných drobných vad poskytnutí služby ve sjednané lhůtě.

Dotazy zadavatele:

O jaké vady se jedná? A o jaké služby se jedná? Znamená to, že bankovní záruka bude uvolněna až po dodání posledního vozidla? Anebo po uplynutí odstranění drobných vad? Anebo až po uplynutí záruční doby (viz odrážka č. 3)?

Odpověď na dotaz č. 3:

Zadavatel upravil čl. X. Bankovní záruka rámcové kupní smlouvy. Bankovní záruka bude uvolněna po dodání posledního vozidla. Popřípadě po odstranění drobných vad, které se na dodaném vozidle/vozidlech vyskytnou.

Dotaz č.4

Zadavatel žádá: stavba vozidla musí být provedena tak, aby celková výška při odtahu osobního vozidla byla max. 3.750 mm.

Dotazy zadavatele:

Požadovaná jízdní výška vozidla při odtahu 3.750 mm dle zadávací dokumentace je splnitelná pouze teoreticky, tzn. že při součtu výšek jednotlivých komponentů se na výšku lze dostat, ale závěsný kříž, na kterém je automobil zavěšen je těsně nad střechou přepravovaného automobilu a při provozu hrozí jeho poškození. Tato podmínka je v praxi nereálná a při odtahu se na tuto výšku reálně nelze dostat. Dle našeho měření je provozovaná výška cca 4000mm.

Odpověď na dotaz č. 4:

Zadavatel trvá na svém požadavku.

Dotaz č.5

Zadavatel žádá: ráfky o průměru 19,5“.

Dotazy zadavatele:

Z naší zkušenosti se stavbou těchto vozidel, jsou dostačující ráfky o průměru 17,5“.

Odpověď na dotaz č. 5:

Vozidla zadavatele budou využívána zejména při likvidaci překážek od dopravních nehod. Zadavatel se domnívá, že na menších kolech se bude s takto těžkou technikou špatně manipulovat, všechny vozy zadavatele mají minimální průměr ráfků 19.5. Zadavatel však nevylučuje použití ráfku od 17.5, pokud budou naplněny všechny ostatní technické požadavky a parametry uvedené zadavatelem.

Zadavatel současně na základě výše uvedeného mění čl. X. zadávací dokumentace v části Lhůta následovně:

PODÁNÍ NABÍDKY

Lhůta **16.10.2018, do 8:00 hod.**

Zadavatel mění čl. XI. zadávací dokumentace v části Termín následovně:

OTEVÍRÁNÍ OBÁLEK S NABÍDKAMI

Termín **16.10.2018, 8:15 hod.**

V Brně, dne 04.10.2018

Mgr. Jitka Smutná
vedoucí obchodně – právního střediska
Brněnské komunikace a.s.

Přílohy:

Rámcová kupní smlouva