

VYSVĚTLENÍ A ZMĚNA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1
K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE
DODÁVKA NOVÉHO TAHAČE 6 x 4

Zadavatel poskytuje následující vysvětlení a změnu zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce na dodávky zadávané ve zjednodušeném podlimitním řízení dle ust. § 53 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Dotazy:

„Dobrý den, prosíme o vysvětlení zadávací dokumentace Příloha č. 1 Technická specifikace: Tahač :

a) objem motoru min 16,2 l

Dotaz: je možné nabídnout objem motoru 16.123dm³ ? Domníváme se, že uvedený minimální rozdíl 77dm³ v objemu motoru nemůže mít vliv na jízdní vlastnosti, použití soupravy a umožní rozšířit okruh možných dodavatelů ve smyslu § 99 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Ad a) Zadavatel sděluje, že na základě dotazu vyhovuje úpravě parametru, jelikož neshledává výkonnostní rozdíl jako markantní pro požadované využití motorového vozidla.

b) výkon min. 560 kW

Dotaz: je možné nabídnout výkon 552 kW ? Domníváme se, že uvedený minimální rozdíl 8kW ve výkonu nemůže mít vliv na jízdní vlastnosti, použití soupravy a umožní rozšířit okruh možných dodavatelů ve smyslu § 99 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Ad b) Zadavatel sděluje, že na základě dotazu vyhovuje úpravě parametru, jelikož neshledává výkonnostní rozdíl jako markantní pro požadované využití motorového vozidla.

c) točivý moment min. 3.650 Nm

Dotaz: je možné nabídnout kroutící moment 3.550 Nm ? Domníváme se, že minimální rozdíl 100Nm v točivém momentu nemůže mít vliv na jízdní vlastnosti, použití soupravy a umožní rozšířit okruh možných dodavatelů ve smyslu § 99 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Ad c) Zadavatel sděluje, že na základě dotazu vyhovuje úpravě parametru, jelikož neshledává výkonnostní rozdíl jako markantní pro požadované využití motorového vozidla.

d) retardér / intardér o min. brzdné síle min. 4.100 Nm a výkonu min. 500kW

Dotaz: Je možné alternativně nabídnout retardér o min. brzdné síle 3.250Nm spolu se silnou motorovou brzdou o výkonu 500 kW ? Domníváme se, že účinnost samotného retardéru/intardéru klesá už po ca. 20 sekundách, z tohoto důvodu používáme retardér v kombinaci s výkonnou motorovou brzdou o výkonu 500kW. Požadovaný brzdný moment je tak vždy zajištěn a retardér s hodnotou brzdného účinku max. 3250 Nm se jeví jako optimální a plně dostačující. Rozhodující pro soupravu je

vždy výsledný brzdný výkon. Minimální rozdíl 850Nm v brzdné síle proto nemůže mít vliv na jízdní vlastnosti a použití soupravy.

Ad d) Zadavatel sděluje, že trvá na požadavku „min. brzdné síle 4100 Nm a výkonu min 500 kW.“ Zadavatel vychází z potřeby provozu v členitém terénu, z vlastní zkušenosti a z vlastní praxe uživatele v této váhové kategorii. Vozidlo bude sloužit k přepravě techniky – okresní silnice v ČR a městském provozu, je proto počítáno s kopcovitým až hornatým zatáčkovitým terénem a rovněž významnými vzdálenostmi tak, aby byla zabezpečena plynulost a bezpečnost přepravy. Bylo rovněž přihlédnuto k praxi uživatele v této „váhové kategorii“, který provozuje tahač s návěsem s nižším výkonem retardéru (3500 Nm) než je nyní požadováno, a tudíž trvá na brzdné síle požadované zadavatelem. Dále zadavatel uvádí, že toto vozidlo bude v budoucnu tahat větší podvalníkový návěs s vyšší nosností. Zadavatelem daný požadavek na brzdnu sílu je zároveň z bezpečnostních důvodů, kdy je potřeba brát v potaz i pohyb vozidla v hustém městském provozu, a tudíž rychlém nástupu velké brzdné síly. Požadavek zadavatele je tedy opodstatněný, tj. podmínka dostatečné brzdné síly není bezdůvodná a odvíjí se od provozních potřeb zadavatele.

Zadavatel současně s ohledem na charakter poskytnutého vysvětlení a změny zadávací dokumentace účastníkům poskytuje kompletní aktualizovanou přílohu č. 4 ZD Kupní smlouva – po vysvětlení a změně ZD č. 1 a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek a mění čl. X. zadávací dokumentace a čl. V. Výzvy k podání nabídky v části „Lhůta pro podání nabídek“ následovně:

Lhůta pro podání nabídek: **26.05.2022, 09:00 hod.**

V Brně, dne 06.05.2022

.....

Mgr. Veronika Rušková
vedoucí oddělení odtahů a vymáhání pohledávek
Brněnské komunikace a.s.

Přílohy:

Příloha č. 4 ZD_Kupní smlouva – po vysvětlení a změně ZD č. 1