

Záměr: „Páteřní cyklotrasy, úsek „B“, rozšíření sběrné komunikace a CS Holzova.“


INVESTIČNÍ ZÁMĚR (IZ)

Páteřní cyklotrasy, úsek „B“, rozšíření sběrné komunikace a CS Holzova

Vypracoval:

OI MMB, Oddělení předprojektové přípravy staveb a kontroly
Ing.Barbara Mikolášková, listopad 2020

Souhlasím s návrhem řešení dle IZ
Ing. Martin Račanský, vedoucí odboru OD MMB


.....
S. B. 2021 Račanský

Páteří cyklotrasy, úsek "B", rozšíření sběrné komunikace a CS Holzova

1. Základní údaje

Název	Páteří cyklotrasy, úsek "B", rozšíření sběrné komunikace a CS Holzova
Žadatel	Odbor dopravy (OD)
Email žadatele	
Předkladatel	Odbor dopravy (OD)
Útvar zpracování IZ	Odbor investiční (OI)
Referent IZ	Mikolášková Barbara (Magistrát města Brna)
Popis	<p>Žádost o souhlas se zpracováním investičního záměru byla schválena na schůzi RMB R8/101 dne 2.9.2020.</p> <p>Úprava stávající komunikace, která je předmětem investičního záměru, bude realizována na ulici Holzova v městské části Brno – Líšeň na výjezdu z Brna směrem na dálnici Brno – Olomouc. Celková délka řešeného úseku je cca 830 m . Investice zahrnuje rozšíření vozovky ze stávající nevyhovující šířky 8,0 m na šířku čtyřpruhové komunikace v celkové šířce 14,5m. Součástí investice bude i vybudování souběžné samostatné cyklostezky v celkové šířce 3,5 m východně od rekonstruovaného úseku ul. Holzovy, která bude od nové vozovky oddělena cca 5,0 m širokým zeleným pásem . Začátek úseku nově navržené cyklostezky vznikne při křižovatce s ul. Malečkovou a bude doplněn novým světelně řízeným poptávkovým přechodem (přejezdem) přes ul. Holzovu a Malečkovou. Za křižovatkou ulic Holzovy a Drčkovy bude cyklostezka napojena na stávající v ulici Holzova. Poptávkový přechod bude sloužit současně k obsluze stávajících protilehlých zastávek veřejné hromadné dopravy. Vyvolanou investicí bude ochrana stávajících sdělovacích kabelů, případně přeložky sítí.</p>
Zdůvodnění	U stávající komunikace nevyhovují technické parametry vzhledem k dopravní zátěži, šířkové uspořádání neodpovídá normě pro sběrnou komunikaci. Zároveň je potřeba využít tuto trasu pro cyklo dopravu - cyklostezka řeší trasování páteřího systému cyklostezek na Líšeň a Pozoříčko.
Budoucí provozovatel	Brněnské komunikace a.s.;
Email budoucího provozovatele	
Koordinace s ostatními záměry	

2. Finanční parametry

2.1. Přípravná fáze

	Náklady bez DPH	DPH	Náklady včetně DPH
Majetkoprávní vypořádání	16 600 000 Kč	21 %	20 086 000 Kč
Projektová příprava	1 300 000 Kč	21 %	1 573 000 Kč
Příprava celkem	17 900 000 Kč		21 659 000 Kč

2.2. Realizační fáze

Stavební náklady	30 500 000 Kč	21 %	36 905 000 Kč
Nestavební náklady	0 Kč	21 %	0 Kč
Rezerva	3 050 000 Kč	21 %	3 691 000 Kč
Inženýring	1 080 000 Kč	21 %	1 307 000 Kč
Autorský dozor	0 Kč	21 %	0 Kč
Realizace celkem	34 630 000 Kč		41 903 000 Kč

2.3. Přípravná a realizační fáze

Příprava a realizace celkem 52 530 000 Kč 63 562 000 Kč

2.4. Provozní fáze

Provozní náklady Komunikace a cyklostezka budou vyžadovat běžnou údržbu: zimní údržba, čištění, správa, údržba zeleně, odvodnění atd.

Provozní náklady lze vyčíslit

Roční provozní náklady 100 000 Kč 21 % 121 000 Kč

Nároky na pracovní místa

2.5. Příjmy

Příjmy Investice nebude generovat příjmy

Příjmy lze vyčíslit

2.6. Finanční zdroje

Způsob zajištění finančních zdrojů Investice bude financována z rozpočtu SMB. V současné době do rozpočtu zařazena není.

Podrobný finanční rozpis v příloze

Etapizace, varianty jsou v příloze

Sazba DPH podle zákona o DPH č. 235/2004 Sb. v platném znění - § 47.

3. Termíny

Předpoklad zahájení realizace 3. 1. 2022

Přípravné a projektové práce (měsíce) 12

Délka realizace stavby (měsíce) 12

4. Rizika a jejich kategorie

Riziko - majetkoprávní vztahy Střední

Riziko - techn. a dopr. infrastruktura Není identifikováno

Riziko - ÚPmB Není identifikováno

Riziko - hydrolog. a geotechn. Není identifikováno

Riziko - vlivy projektu na ŽP Není identifikováno

Riziko - koordinace v území Není identifikováno

Jiné

5. Umístění (vazba na GIS)

Městská část Brno-Slatina, Brno-Líšeň

Katastrální území Líšeň, Slatina

Ulice Drčkova (Brno), Malečkova (Brno), Holzova (Brno)

Seznam parcel	Líšeň 4136, Líšeň 4137/2, Líšeň 4166/2, Líšeň 4166/4, Líšeň 6128, Slatina 2601/3, Líšeň 4135/1, Líšeň 4135/2, Líšeň 4135/3, Líšeň 4135/4, Líšeň 4135/5, Líšeň 4135/6, Líšeň 4135/7, Líšeň 4135/8, Líšeň 4135/9, Líšeň 4135/10, Líšeň 4135/11, Líšeň 4135/12, Líšeň 4135/13, Líšeň 4135/15, Líšeň 4135/16, Líšeň 4135/20, Líšeň 4137/5, Líšeň 4137/6, Líšeň 4137/7, Líšeň 4137/8, Líšeň 4137/9, Líšeň 4150/1, Líšeň 4150/2
Nároky na zábor pozemků	Realizace investice si vyžádá trvalý zábor pozemků v ploše, nových vozovek, cyklostezky a oddělovacího zeleného pásu; rozsah bude upřesněn v dalším stupni PD. Nároky na dočasný zábor vzniknou pouze krátkodobě, a to v průběhu realizace investice. Rozsah dočasného záboru bude upřesněn v projektu organizace výstavby (součást DSP).
Návrh vypořádání MJP vztahů	Investice bude realizována na pozemcích ve vlastnictví statutárního města Brna. U pozemků náležícím oprávněným osobám fyzickým nebo právnickým osobám se předpokládá, že nakládání s těmito pozemky bude ošetřeno smlouvou o právu stavby ve fázi probíhajícího územního a stavebního řízení, následně se předpokládá jejich výkup.

6. Technické řešení

Technické řešení	Úsek sběrné místní komunikace bude rozšířen z dnešních 8,0 m na šířku PMK 14,5 m (4 x jízdní pruh 3,25 m + 2 x 0,25 m b.o. a 2 x 0,5 m nezpevněná krajnice) se zpevněnou šířkou 13,5 m. Vozovka bude středně těžká s živičným krytem. Předpokládaná funkční skupina rekonstruovaného úseku komunikace podle ČSN 736110 je MS4k - /14,5/50, což odpovídá stávajícím navazujícím úsekům. Nová cyklostezka – obousměrná dvoupruhová místní komunikace funkční skupiny D s nezpevněnou krajnicí v délce cca 840 m a šířky PMK 3,5 m (2 x 1,0 m + 2 x 0,25 m b.o. + 2 x 0,5 m nezpevněná krajnice), bude mít živičný povrch. Odvodnění komunikací je navrženo příčným a podélným sklonem a následným vsakem do zemní pláně. Stávající VO se nemění. Při rekonstrukci spodku vozovky je nutné zaměřit a chránit stávající sdělovací kabely, tyto by měly zůstat v zeleném oddělovacím pruhu mezi vozovkou a CS. Možné jsou přeložky částí jednotlivých kabelů v celkové délce do 900 m. Komunikace kříží plynovody, které je třeba respektovat.
Nároky na energie	Investice nevyvolává nároky na novou infrastrukturu
Opatření na ochranu ŽP a úsporu energií	

7. Legislativa

Legislativa	Investice bude realizována na základě územního rozhodnutí a stavebního povolení. V průběhu povolovacího procesu bude zpracována potřebná dokumentace (DÚR, DSP) a dokumentace pro výběr zhotovitele v rozsahu dokumentace pro provádění stavby, v souladu s aktuálně platnou legislativou, vše na podkladu IZ. V dalším stupni PD budou dodrženy podmínky Poradního sboru pro bezbariérové Brno: • projekty musí odpovídat (respektovat) vyhlášce MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb • projekt bude ve věci bezbariérového užívání staveb konzultován s Poradním sborem RMB pro bezbariérové Brno, kontaktní osoba: Mgr. Eva Rossi (tajemnice), Odbor zdraví MMB, email: rossi.eva@brno.cz, tel.: 542 172 433 (pozn. lze využít i pro konzultace projektových dokumentací již v průběhu přípravy, spolupracující externí konzultant vyhotoví vyjádření)
-------------	---

8. Schvalování

Stav investičního záměru	Příprava
Datum předání IZ odvětv. odboru	

8.1. Schvalování v RMB

Schválení IZ	-
Schválení - číslo RMB	
Schválení - datum schválení	

Schválení - poznámka

8.2. Zařazení do rozpočtu

Schválení zařazení do rozpočtu

Schválení zařazení do rozpočtu -
číslo RMB

Schválení zařazení do rozpočtu -
datum

Částečné financování

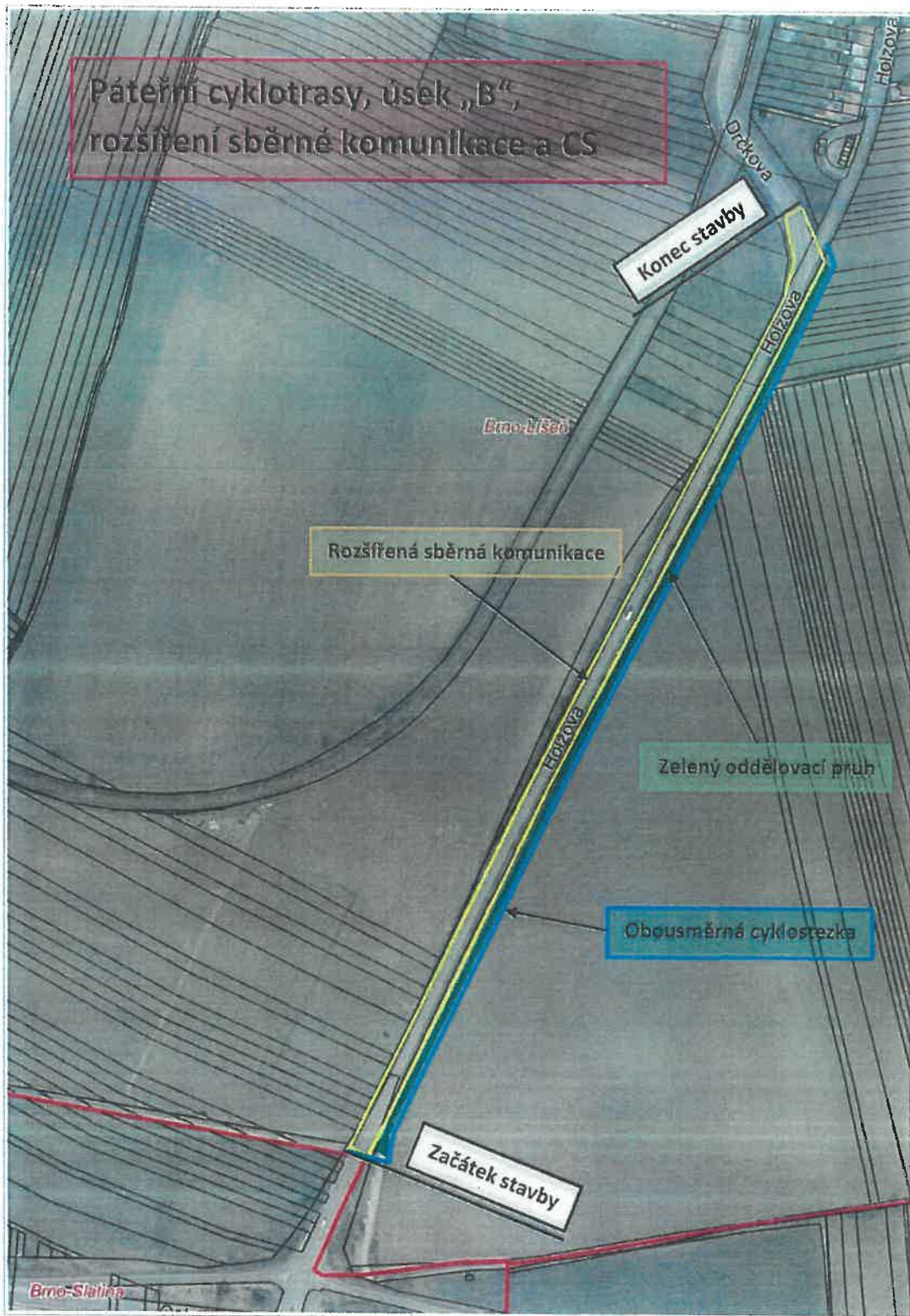
ORG

Přiděleno k realizaci

9. Přílohy

Soupis příloh

situace



Páteřní cyklotrasy, úsek „B“,
rozšíření sběrné komunikace a CS

Konec stavby

Rozšířená sběrná komunikace

Zelený oddělovací pruh

Obousměrná cyklostezka

Začátek stavby