

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 3
K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE
ŘEZÁČOVA – ÚPRAVA PARKOVIŠTĚ

Zadavatel poskytuje následující vysvětlení k výše uvedené podlimitní veřejné zakázce na stavební práce zadávané v užším řízení dle ust. § 58 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Dotaz č. 1:

Vážený zadavateli,

Při přípravě cenové nabídky jsme narazili na tento problém:

RDS na některé SO - předpoklad jejich vyhotovení je nejméně měsíc, bez vyhotovení RDS na některé SO nebude možné začít s realizací prací. S tím je spojeno naplánování průběhu celé stavby, včetně výluk trolejbusů a úpravy trolejového vedení.

Dotaz: Uchazeč by potřeboval znát, jak uvažoval projektant PDPS při přípravě tohoto projektu, v souvislosti s plánováním trolejbusových výluk?

Po podpisu SOD podle sdělení DPMB bude zhotovitel potřebovat časovou rezervu na projednání potřebných výluk v délce min. 2–3 měsíce před samotnou výlukou. Proto podle uchazeče nelze realizovat stavbu za předpokládaných 120 dní. Neuvažuje zadavatel s odsunutím začátku doby výstavby na jarní měsíce 2023 tak, aby bylo možno do té doby zodpovědně připravit potřebné výluky s dostatečným předstihem?

Bez podrobnějších informací nelze naplánovat harmonogram prací (jako přílohu Nabídky zhotovitele) v týdenní podrobnosti a zároveň stanovit s tím spojené náklady za náhradní trolejbusovou dopravu, které nejsou ve výkazech výměr specifikovány.

Odpověď k dotazu č. 1

Zadavatel sděluje, že toto zajišťuje zhotovitel a musí dle jeho odborného posouzení naplánovat v HMG výluky, která je dle TZ pouze víkendová.

Ocenění náhradní autobusové dopravy je projektantem uvažováno v soupisu prací ve vedlejších a ostatních nákladech v položce č.7.

V Brně, dne [dle elektronického podpisu]

Bc. Milena Bartíková
specialista obchodně – právního střediska
Brněnské komunikace a.s.