


VEDOUČÍ ÚDI	VEDOUČÍ PROJEKTU	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 <div>Brněnské komunikace a.s.</div> ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	
ING. M. PERNICA	ING. P. KNESL	ING. P. TRŽIL	ING. P. TRŽIL		
<i>Pernica</i>	<i>Knesl</i>	<i>Tržil</i>	<i>Tržil</i>		
INVESTOR: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO				DATUM	ČERVEN 2022
NÁZEV AKCE: Chodník Černohorská II mezi ul. Příjezdovou a Jezerůvky SO 102 Dělicí ostrůvek				FORMÁT	A4
				STUPEŇ	DSP + PDPS
				MĚŘÍTKO	
				Č.ARGIVNÍ	907
NÁZEV VÝKRESU: TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU 01

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
1.1. Označení stavby	2
1.2. Investor	2
1.3. Zhotovitel	2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	2
2.1. Komunikace	2
2.2. Odvodnění	3
2.3. Inženýrské sítě	3
2.4. Dopravní značení	3
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	3
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	4
6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	4
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	4
8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	5
9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	5
10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	5
11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1. Označení stavby

- a) **název stavby:** Chodník Černohorská II mezi ul. Příjezdovou a Jezerůvky
- b) **místo stavby:**
Katastrální území: Ivanovice, Řečkovice
Městská část: Brno - Ivanovice
Okres: Brno-město
Kraj: Jihomoravský
- c) **předmět dokumentace:** Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
- d) **datum:** duben 2022

1.2. Investor

Název investora: Statutární město Brno
Zástupce investora: Brněnské komunikace a.s.
Středisko realizace inženýrských staveb
Adresa objednatele: Renneská třída 787/1a
639 00 Brno
IČO: 60733098

1.3. Zhotovitel

Generální projektant: Brněnské komunikace a.s.
Projektant SO: Ing. Pavel Tržil (ČKAIT 1006120)
Firma: Brněnské komunikace a.s.
Útvar dopravního inženýrství
Adresa: Renneská třída 787/a1
639 00 Brno
IČO: 60733098

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

2.1. Komunikace

Dokumentace řeší výstavbu chybějícího chodníku podél ulice Černohorské a to od křížení s ulicí Jezerůvky směrem ke křížení s ulicí Příjezdovou. Nový úsek propojí chodník na ulici Příjezdové s chodníkem u autobusové zastávky „Černohorská“. Součástí stavby bude úprava stávajících zastávek „Černohorská“, vložení dělicího ostrůvku a návrh nového veřejného osvětlení.

Situační řešení

Předkládaný projekt řeší výstavbu chodníku podél místní komunikace ul. Černohorské jehož součástí je i úprava autobusových zastávek a usměrnění dopravy dělicím ostrůvkem. Celková délka úseku je 303,36 m. Úsek začíná napojením na stávající chodník v nároží křižovatky ulic Černohorská x Jezerůvky. V nároží

křižovatky je umístěn přechod pro chodce šířky 3,0 m, který propojí chodníky na obou stranách ulice. V místě přechodu jsou umístěné betonové nájezdové obrubníky 100/15/15 a výškou 2 cm nad vozovku.

Šířka chodníku je 1,75 m, respektive 1,70 m.

Komunikace je v místě přechodu rozdělena dělicím ostrůvkem (**SO 102**), jízdní pruh má šířku 3,5 m. Ostrůvek má v místě přechodu šířku 1,6 m. Celková délka ostrůvku je 34 m. Ostrůvek bude vytvořen ze silničního obrubníku 100/30/15 s výškou 20 cm nad vozovku. V místě přechodu budou osazeny betonové nájezdové obrubníky 100/15/15 s výškou 2 cm nad vozovku.

Výškové řešení

Výškové řešení vychází z nivelety stávající vozovky.

2.2. Odvodnění

Odvodnění chodníku bude provedeno podélným a příčným sklonem do vozovky.

2.3. Inženýrské sítě

Trasy inženýrských sítí dodané příslušnými správci jsou zakresleny v situačním nákrese. V rámci stavby se nepředpokládá jejich dotčení. Nově bude vybudováno nové veřejné osvětlení.

2.4. Dopravní značení

Na ostrůvku budou doplněny svislé DZ.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Na místě bylo provedeno místní šetření projektanta – prohlídka stávajícího stavu a pořízena fotodokumentace.

V případě výskytu jemnozrnných a ostatních zemin zhutnitelných podle PS se konstrukce pochozích zpevněných ploch – chodníky, položí na dobře urovnanou a zhutněnou zemní pláň na min. 95 % PS, podle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, o min. hodnotě modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$. V případě výskytu hrubozrnných zemin se provede zhutnění na předepsanou míru podle typu zeminy o min. hodnotě relativní ulehlosti (I_d) podle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Obsypy potrubí, zásypy rýh a podobných výkopů vedené v prostoru silničního tělesa se zhutní po vrstvách tl. 0,15 - 0,20 m na míru zhutnění min. 95 % PS (mimo silniční těleso na min. 92 % PS) v hloubce 0,50 m pod pláň a vyšší. V úrovni pláně a do hloubky 0,50 m na min. 100 % PS (příp. 102 % PS) viz výše uvedené.

Pokud pláň po odkrytí a zhutnění nebude vykazovat tyto vlastnosti, bude provedena výměna podloží vrstvou ŠD 0-125 v tl. 30 cm. Rozsah případné výměny podloží bude upřesněn během stavby po provedení zatěžovacích zkoušek v dílčích úsecích stavby za účasti TDI. V případě dostatečné únosnosti stávajících podkladních vrstev se nemusí výměna podloží provádět.

Zatěžovací zkoušku včetně vyhodnocení provede akreditovaná laboratoř. Zemní práce (i zatěžovací zkoušku) je nutno provádět v klimaticky vhodných podmínkách, podloží nutno chránit proti podmáčení, terén upravit do patřičného sklonu a zabezpečit odtok srážkové vody. Při pokládce vrstev nutno zabezpečit správný technologický postup, tloušťku vrstev, rovnost povrchu, požadovanou výšku, vlhkost a objemovou hmotnost.

Měření a kontrola bude prováděna dle ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. Povrch zemní pláň a parapláně musí vyhovovat požadavkům rovnosti dle ČSN 73 6175 Měření a hodnocení nerovnosti povrchů vozovek. Postup zhutnění a míra zhutnění musí odpovídat ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin a TP 94 Úprava zemin.

V rámci stavby budou respektována veškerá ochranná pásma stávajících podzemních i nadzemních inženýrských sítí dle Zákona č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) a Zákona 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích. Před zahájením zemních prací je investor povinen zajistit vytýčení všech podzemních vedení u jednotlivých správců.

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Vybudování chodníku bude realizováno spolu s realizací nového VO, úpravy zastávky MHD a přechodu pro chodce. Dále bude vybudován dělicí ostrůvek a propustek pro odtok dešťových vod.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Povrch chodníku bude vytvořen z šedé betonové dlažby 20x20x6.

Konstrukce ostrůvku:

betonová dlažba 20x20	6 cm	ČSN 73 6131-1
drť frakce 4/8	4 cm	ČSN 73 6126-1
šterkodrt ŠD _A 0/32	15 cm	ČSN 73 6126-1
celkem	25 cm	

Zapravení asfaltové vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO11+	5 cm	ČSN	EN	13 108-1
Spoj. postřik z mod. kationakt. asf. emulze PS-EP 0,35 kg/m ²		ČSN 73 6129,	ČSN EN 13 808	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP16+	8 cm	ČSN EN 13 108-1,	TP 109	
Infiltrační. postřik z kationakt. asf. emulze PI-E 0,7 kg/m ²		ČSN 73 6129,	ČSN EN 13 808	
Kamenivo stmelené cem. SC C8/10	18 cm	ČSN EN 14 227-1		

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Navržená stavba je prvkem pro odvod dešťových vod v oblasti. Odvodnění chodníku bude provedeno podélným a příčným sklonem do příkopu ze zatravněvací dlažby a následně přes vtokovou jímku a propustek do potoku. Od křižovatky s ulicí Příjezdovou je to přes betonou žlabovku do vozovky a následně do stávající uliční vpusti.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Dopravní značení bude provedeno na základě stanovení místní úpravy Odborem dopravy MmB po odsouhlasení Policie ČR KŘP JMK SPDI.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Před realizací stavby bude zhotovitelem stavby projednáno s příslušnými orgány postup prací a s tím související záměry veřejného prostranství a uzavírky v jednotlivých úsecích stavby.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Návrh konstrukcí vychází z TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek.

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Jako podklad dokumentace sloužila vyhláška MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích a jejich následných změn, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, jejíž zásady jsou v dokumentaci respektovány. Stavba je řešena ve všech směrech tak, aby byl s ohledem na místní prostorové podmínky umožněn bezbariérový přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Pro realizaci úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí být použity pouze schválené materiály s příslušnými atesty – viz NV č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.

Pro osoby nevidomé a slabozraké je orientace usnadňována přirozenými vodicími liniemi (zdi, oplocení, zahradní obrubníky s nášlapem vyšším než 6 cm) a varovnými a signálními pásy. V průchozím prostoru podél vodicí linie se neumísťují žádné překážky.

V celé délce chodníku příčný sklon nepřesáhne 2,0 %, lokálně v rámci napojení na stávající stav je příčný sklon zvětšen.

V Brně, duben 2022

Ing. Pavel Tržil