






Rubar

E

DSP/PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Jiří ŠRUBAŘ		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
VYPRACOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KONTROLOVAL	Ing. Martin ŘEHULKA			
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	INVESTOR: Brněnské komunikace a. s., Renneská 1a, Brno		DATUM	05/2021
NÁZEV AKCE Most ev.č. BM-560 lávka Táborského nábřeží přes Svratku			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	DSP/PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	20051
			ARCHIVNÍ ČÍS.	E1_ZOV
NÁZEV PŘÍLOHY ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA E1

DOKUMENTACE

DSP/PDPS

Most ev.č. BM-560, lávka Táborského nábřeží přes Svratku

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	Most ev.č. BM-560, lávka Táborského nábřeží přes Svratku
Staničení komunikace:	nestaničeno
Objednatel dokumentace:	Statutární město Brno Dominikánské nám. 196/1 601 67 Brno IČO 449 92 785
v zastoupení	Brněnské komunikace a.s. Renneská třída 787/1a 639 00 Brno - Štýřice IČO 607 33 098
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno Hl. inženýr projektantu - Ing. Jiří Šrubař (AI: 1000884) Zodpovědný projektant - Ing. Jiří Šrubař (AI: 1000884)
Okres:	Brno - město
Kraj:	Jihomoravský
Místo stavby:	Stavba se nachází na rozhraní Starého Brna a Štýřic a převádí pěší komunikaci z ulice Poříčí přes řeku Svratku na ulici Táborského nábřeží.
Bod křížení:	$y = 599\,437.757 \quad x = 1\,161\,617.748$
Úhel křížení:	kolmý 90,0°
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Předmětem projektové dokumentace je realizace nové zdvihací lávky pro pěší, která je samostatnou součástí hlavní stavby "Nábřeží řeky Svratky - Realizace protipovodňových opatření města Brna - etapy VII a VIII" a souvisejících staveb "Křižovatka Poříčí I/42 - ulice Rybářská" a „Demolice stávající lávky "Most ev.č. BM-560, lávka Táborského nábřeží přes Svratku"".

Nová lávka umožňuje bezbariérové překonání řeky Svratky s napojením přístupovým chodníkem od nově situovaného přechodu pro chodce na ulici Poříčí. Pro zajištění průtočného profilu pro průchod Q100 by bylo nutno lávku zvednout o více než 2,00 m, což by znamenalo současně i významně zvednout a prodloužit přístup na lávku na obou březích a lávka by se stala, spolu s vysokými nábřežními zdmi, dominantou. Proto bylo dohodnuto se správcem toku a povodí, že lávka bude, pro průchod zvýšených průtoků, zřízena jako zdvihací.

Pro výstavbu bude nutný zejména dočasný zábor stávajících pozemků komunikace, vodního toku a přilehlých pozemků. Stavba vyžaduje pouze minimální trvalý zábor. **Pro stavbu lávky je vedeno samostatné územní řízení pro její umístění. Pro vlastní realizaci stavba nevybočuje z dočasného záboru pro hlavní a související stavbu.**

Situace v místě neumožňuje realizaci stavby bez fyzického zásahu do velkého městského okruhu na ulici Poříčí.

V rámci DIO bude v předmětném úseku na ulici Poříčí (I/42) částečně omezena doprava. **Minimální požadované uspořádání jízdních pruhů na komunikaci je 1+1.** Předběžně navržené uspořádání jízdních pruhů je 2+1. Ve směru na BVV s ponechaným stávajícím příčným uspořádáním bez omezení, ve směru Vídeňská omezení provozu na 1 pruh.

Uspořádání jízdních pruhů 1 + 1 bude použito pouze krátkodobě pro obnovu vozovky v dotčeném úseku.

Konkrétní DIO, včetně časových údajů, bude vybraným zhotovitelem projednáno před zahájením stavby, se správcem komunikace, s PČR. Zhotovitel stavby požádá dotčený správní orgán o stanovení přechodného DZ.

Stavbu tvoří objekty:

SO 201 – Lávka (SO 07.15 hlavní stavby)
SO 301 - Přeložka vodovodu DN 600 OC – Poříčí (rezervní objekt)
SO 302 - Přepojení uliční vpusti stávající dešťové kanalizace (rezervní objekt)
SO 401 - Přípojka NN
SO 402 - VO – Osvětlení lávky
SO 403 - VO – Přeložka kabelu VO – Poříčí
SO 404 - SSZ – Stranová přeložka kabelu SSZ

PS 001 - Zdvihací zařízení
PS 002 - Čerpací zařízení

Místo stavby tvoří koryto řeky Svratky a přilehlé pozemky na obou březích. Levý břeh ulice Poříčí s křižovatkou s ulicí Rybářská. Pravý břeh pozemky přilehlé k ulici Táborského nábřeží. Stavba se nachází cca 40 m proti proudu od stávající lávky pro pěší. Zasahuje převážně do pozemků investora, statutárního města Brna, do koryta řeky Svratky ve správě Povodí Moravy a okrajově do pozemku ve správě ŘSD.

Z celkové délky hlavní stavby cca 3.150 km, dotýkající se toku řeky, tvoří záměr nové lávky pouze zlomek délky cca 10 m toku. Záměrem stavby je výstavba nového mostu v odsunutě poloze, jako součást hlavní stavby.

Lávka bude napojena na levém břehu na související stavbu křižovatky Poříčí – Rybářská a na pravém břehu na pěší komunikaci hlavní stavby.

Jedná se o komunikaci pro pěší s volnou šířkou na lávce 3,00 m.

Významným a rozhodujícím, technicky ale i časově ovlivňujícím faktorem, je realizace hlavní a související stavby, se kterou musí být výstavba nové lávky jak časově, tak i technicky koordinována.

Postupně bude provedeno:

- Příprava staveniště
- Zřízení DIO
- Frézování vozovky na ulici Poříčí
- Sondy pro zjištění polohy vodovodu DN 600 na ulici Poříčí
- Zřízení pažení na ulici Poříčí

- SO 302 – Přepojení uliční vpusti dešťové kanalizace
- SO 301 - Přeložka vodovodu DN 600 OC – Poříčí
- Založení opěry 2
- Založení opěry 1
- Opěra 2
- Opěra 1
- Přístupový chodník
- Úprava DIO
- Obnovení vozovky na ulici Poříčí
- Zrušení DIO
- SO 403 - VO – Přeložka kabelu VO – Poříčí
- SO 402 - VO – Osvětlení lávky
- SO 404 - SSZ – Stranová přeložka kabelů SSZ
- SO 401 - Přípojka NN
- Nosná konstrukce - výroba a montáž
- PS 001 - Zdvihačí zařízení - výroba a montáž
- PS 002 - Čerpací zařízení
- Dokončovací práce

3 OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě, umožnil její realizaci a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Situace a obvod staveniště je vyznačen v Katastrálním situačním výkrese DÚR. Jedná se pouze o malou část staveniště hlavní stavby.

Případné další plochy potřebné pro stavbu jsou věcí zhotovitele.

4 POSTUP PROVÁDĚNÍ STAVBY

Postup provádění stavby je uveden v příloze POV – Harmonogram prací. Provedení stavby je předpokládáno v době provádění 7 měsíců. Předpokládá se, že stavba jako taková bude probíhat v jedné etapě.

5 PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Předpokládaný rok realizace záměru 2022-3. Nepředpokládá se uvedení mostu do předčasného užívání.

6 NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů, včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech, možnostech a zkušenostech.

Vodu pro ošetřování betonu je možné po provedeném rozboru používat z vodoteče. Beton bude dovážěn z betonárky.

7 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy DÚR.

8 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Stromy ponechané v prostoru staveniště budou ochráněny proti poškození. Příprava území jako celku je věcí hlavní stavby. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby. Stavba bude na obou březích v místě pro výstavbu nového mostu řádně oplocena.

Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění vody v řece. Užívání vody bude řešeno tak, aby nedošlo k jejímu znečištění. Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán. Pro případ povodňových průtoků vypracuje zhotovitel povodňový plán. Návrhy obou plánů jsou součástí projektové dokumentace.

9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na staveniště je možný omezeně přímo z ulice Poříčí, nebo z ulice Táborského nábřeží. Stavební mechanizmy budou parkovány v prostoru stavby na uzavřené části stávající komunikace v součinnosti s hlavní a související stavbou.

Na levém břehu je prostor pro parkování mechanizace a zařízení staveniště nevhodný. Na pravém břehu a na místní komunikaci, ve směru k ulici Vídeňská, je konfigurace terénu vhodná, ale vzhledem k velkému rozsahu hlavní stavby, je **parkování dopravních prostředků a mechanizace nutno koordinovat s hlavní a související stavbou.**

10 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, schválených MH ČR Správa pro dopravu č.j. 23298/98-120 ze dne 30.6.1998 s účinností od 1.8.1998 a s tím i spojené podmínky bezpečnosti práce.

Provádění vrtných prací u založení mostu je nutno časově koordinovat s výstavbou levo-břežních nábřežních zdí hlavní stavby.

Po dobu stavby mostu nebude zhotovitel dlouhodobě zasahovat do prostoru pod mostem. za mostem a snižovat jeho průtočnost. Vzhledem ke špatné dostupnosti místa montážní technikou, předpokládáme v době montáže NK, ve fázi výstavby mostu, zřízení 2 dočasných podpěr pro montáž nové nosné konstrukce, obdobně jako při demolici stávající lávky, na dobu cca 3 týdny. Pokud aktuální situace v místě stavby zhotoviteli dovolí montáž NK vcelku, nebude do řečiště zasahováno.

11 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY

Výstavba nového mostu bude probíhat jako součást hlavní stavby. Přechod přes řeku nebude v době realizace záměru umožněn. Trasa obcházení je možná přes most na ulici Vídeňská. Zásah do provozu na ulici Poříčí řeší samostatný objekt SO 182 – DIO, který pojednává předpokládaný rozsah.

Podrobné přechodné dopravní značení SO 182 - DIO bude řešeno zhotovitelem dle aktuálního stavu v místě záměru, zejména v součinnosti s výstavbou stavebních objektů hlavní a související stavby. Předpokládaná doba trvání výstavby nové lávky je 7 měsíců. Doba trvání dopravního opatření na ulici Poříčí se předpokládá v délce 14 týdnů.

Zhotovitel zajistí před stavbou jeho zpracování, projednání s Policií ČR (KŘP JmK DI Brno-město) dle aktuální situace a požádá o stanovení rozhodnutí příslušný správní orgán.

Brno, 5/2021

Ing. Jiří Šrubař

[illegible]