
VYSVĚTLENÍ A ZMĚNA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE

DODÁVKA ASFALTOVÝCH SMĚSÍ

Zadavatel	Brněnské komunikace a.s.
Sídlo	Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno
IČO	607 33 098
Osoba zastupující zadavatele	Ing. Luděk Borový, generální ředitel
Kontaktní osoba	Mgr. Jan Sedláček, Advokátní kancelář SEDLÁČEK T: +420 723 409 175, M: zakazky@aksedlacek.cz

Zadavatel poskytuje následující vysvětlení a změnu k výše uvedené nadlimitní veřejné zakázce na dodávky zadávané v otevřeném řízení dle ust. § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Dotaz č. 1:

„V čl. III. zadávací dokumentace je jako podmínka uvedeno, že „místem plnění je obalovna prodávajícího a že tato musí být umístěna do 20 minut dojezdové vzdálenosti (doby) nákladního automobilu s hmotností 26 t od sídla zadavatele“

V čl. XI. zadávací dokumentace je uvedeno, že „dojezdová doba bude vybraným dodavatelem dokládána informacemi z mapového portálu na adrese mapy.cz po zadání souřadnic provozovny uvedené ve vyplněném návrhu rámcového dohody. Měřit se bude v režimu „rychlá trasa“ bez zohlednění provozu a s vyloučením placených úseků. Vybraný dodavatel předloží printscreen uvedeného mapového portálu s vyznačenou trasou nepřesahující dojezdovou dobu 20 min. při splnění všech výše uvedených podmínek.“

Při zkoumání zadávacích podmínek účastník zjistil, že oproti dříve vypisovaným veřejným zakázkám na dodávku asfaltových směsí v předchozích letech jejichž předmět byl zcela totožný (s výjimkou předpokládaného rozsahu celkové dodávky asfaltových směsí), zadavatel nově upravil kritéria zadávacích podmínek. Zadavatel nově stanovil, že obalovna musí být umístěna do 20 minut dojezdové vzdálenosti (doby) nákladního automobilu s hmotností 26 t od sídla zadavatele, oproti dřívějšímu upozornění, že musí být dodržena technologická vzdálenost dodavatele do sídla zadavatele s ohledem na platné technické normy a technické podmínky ministerstva dopravy TP 148.

Účastník uvádí, že nijak nerozporuje právo zadavatele na stanovení či úpravu zadávacích podmínek, nicméně stanovené zadávací podmínky musejí být v souladu právními předpisy.

Úprava zadávacích podmínek oproti dřívějšímu znění představuje podstatnou změnu zadávacích podmínek, která dle názoru účastníka může mít s přihlédnutím k okolnostem případu protisoutěžní účinky, tj. může ve svém důsledku omezit hospodářskou soutěž.

Tyto nové požadavky (uvedené v čl. III. a XI. zadávacích podmínek) nejsou v zadávací dokumentaci nijak odůvodněny. Dle názoru účastníka se jedná o netransparentní, neopodstatněné a diskriminační požadavky.

Při zkoumání těchto požadavků (podmínek zadavatele) účastník zjistil, že zadavatelem stanovená kritéria splňují pouze 4 subjekty. To vše přes to, že subjektů schopných fakticky řádně a smysluplně plnit — tj. dodat předmět veřejné zakázky v místě, ze kterého je možno produkt distribuovat po celém území

statutárního města Brna v souladu s platnými technickými normami a technickými podmínkami ministerstva dopravy - je více.

Za situace, kdy je cílem veřejné zakázky uzavřít rámcovou dohodu se třemi subjekty a soutěž je (neodůvodněnými, neracionálními a neopodstatněnými) nastavenými kritérii a podmínkami limitována pouze na čtyři subjekty, dochází dle názoru účastníka k hrubému narušení, resp. faktickému vyloučení, hospodářské soutěže.

Pokud by se zadavatel neuchýlil ke změně předchozích zadávacích podmínek, byl by okruh možných dodavatelů (subjektů i obaloven), kteří by se mohli veřejné zakázky účastnit podstatně širší (minimálně o 2 subjekty a 3 obalovny — tj více jak 50 %), přičemž by současně byly dodržena dojezdová doba a technologické postupy stanovená příslušnými normami ve vztahu k asfaltové směsi, tj. dojezdová doba 60 minut nebo 90 minut v návaznosti na klimatické podmínky, případně dle typu a funkcí použitého dopravního automobilu i delší dojezdová doba, a to pro celé území spravované zadavatelem v němž bude zadavatel provádět práce za jejichž účelem si zajišťuje dodávky asfaltových směsí.

Rozšíření okruhu potencionálních účastníků bude zajištěna hospodářská soutěž a posíleno konkurenční prostředí mezi dodavateli, které mmj. i podle důvodové zprávy a podle rozhodnutí Nejvyššího správního soudu České republiky ze dne 5. 6. 2008, č.j. 1 Afs 20/2008-152 přispívají k naplňování cíle zákona o zadávání veřejných zakázek.

Pouze pro úplnost, neboť předpokládáme, že zadavatel si je této skutečnosti vědom, dodáváme, že při dodávce asfaltových směsí je určující (podstatná) dojezdová doba do místa pokládky asfaltové směsi a nikoli do sídla zadavatele.

Upraví zadavatel s ohledem na výše uvedený předmětný požadavek (podmínku) tak, aby byla zachována řádná hospodářská soutěž a zakázky se mohli účastnit dodavatelé objektivně schopni plnit předmět veřejné zakázky?“

Odpověď k dotazu č. 1

Zadavatel posoudil jím stanovený požadavek na vzdálenost místa odběru (obalovny) od sídla zadavatele a z důvodu umožnění účasti co nejširšímu okruhu dodavatelů v zadávacím řízení svůj požadavek přehodnotil.

Tímto zadavatel upravuje čl. III zadávací dokumentace a to tak, že **vypouští požadavek na umístění místa odběru (obalovny) do 20 minut** dojezdové vzdálenosti (doby) nákladního automobilu s hmotností 26 t od sídla zadavatele a **nahrazuje jej požadavkem na umístění místa odběru (obalovny) do 60 minut** dojezdové vzdálenosti (doby) nákladního automobilu s hmotností 26 t od sídla zadavatele. V souvislosti s tímto zadavatel upravil také čl. XI. zadávací dokumentace. Zadavatel přistoupil k této úpravě s ohledem na Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kapitola 7 Hutněné asfaltové vrstvy, vydané Ministerstvem dopravy, které v podkap. 7.3.6. uvádí, že doba dopravy asfaltové směsi nesmí překročit 1 hod. při teplotě vzduchu 15°C a nižší. Vzhledem k tomu, že ve značené části doby trvání rámcové dohody se v širším okolí sídla zadavatele (tj. v předpokládaných místech plnění) očekávají teploty nepřekračující 15°C, přistoupil zadavatel k takovému nastavení hraniční dojezdové doby, která pro něj bude po celou dobu trvání rámcové dohody bezpečná.

Upravená zadávací dokumentace tvoří přílohu tohoto vysvětlení zadávací dokumentace a zároveň bude zadavatelem uveřejněna na profilu zadavatele pod označením „Zadávací dokumentace ke dni 28.02.2023“.

Zadavatel současně s ohledem na povahu výše uvedené změny zadávací dokumentace prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o celou její původní délku a mění tak čl. VIII. zadávací dokumentace následujícím způsobem:

VIII. PODÁNÍ NABÍDKY

Lhůta pro podání nabídek: **04.04.2023 do 09:00 hod.**

za **Brněnské komunikace a.s.**
v. z. **Mgr. Jan Sedláček, advokát**

Příloha:

Zadávací dokumentace ke dni 28.02.2023