

VYSVĚTLENÍ A ZMĚNA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE

SLUŽBY OPERATIVNÍHO LEASINGU OSOBNÍCH VOZIDEL

Zadavatel poskytuje následující vysvětlení a změnu zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce na dodávky zadané v otevřeném řízení dle ust. § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“).

Zadavatel poskytuje toto vysvětlení ke čtyřem žádostem o vysvětlení (části A, B, C, D).

A. Zadavatel obdržel dne 24. 4. 2023 celkem 2 dotazy, chronologicky odpovídá níže.

Dotaz č. 1:

„Dobrý den,

chtěli bychom se dotázat na zadávací dokumentaci k výběrovému řízení s názvem „Služby operativního leasingu osobních vozidel“. V portálu E-ZAK nelze tuto žádost zaslat.

chtěli bychom se dotázat, zda zadavatel vyžaduje u audio výbavy přehrávač CD nebo ne? Přehrávač CD už se v nových vozidlech nevyrábí.“

Odpověď k dotazu č. 1:

Zadavatel sděluje, že nevyžaduje u audio výbavy přehrávač CD a odpovídajícím způsobem upravil Přílohu č. 5 ZD – Technickou specifikaci vozidel.

Dotaz č. 2:

„Dále bychom se chtěli zeptat, zda zadavatel vyžaduje palubní PC s barevným displejem nebo bude stačit s černobílým? V současné době není možné tento palubní PC objednat.“

Odpověď k dotazu č. 2:

Zadavatel sděluje, že je možné černobílé provedení displeje palubního počítače (informace za volantem vozidla mezi „budíky“, případně nad nimi), pokud se to nedotkne barevného infotainmentu (rádia) v požadované velikosti u jednotlivých kategorií.

B. Zadavatel dále obdržel dne 24. 4. 2023 jeden dotaz. Zadavatel odpovídá níže a pokračuje v dosavadním číslování.

Dotaz č. 3:

„Dobrý den, v zadávací dokumentaci není uvedeno, zda zadavatel požaduje po pronajímateli zajišťování servisních služeb na předmětu veřejné zakázky, tedy zda se má vozidlo servisovat a pokud ano, tak je požadován servis v jakém rozsahu (záruční, záruční i pozáruční, atd.), děkuji.“



Odpověď k dotazu č. 3:

Zadavatel sděluje, že požadavek servisu vozidel je uveden již v čl. IV. bodu 1. Přílohy č. 4 ZD – Zadávacích podmínek. Zadavatel upřesňuje, že servis (záruční i mimozáruční) je zahrnut v poskytované službě a je součástí cenové kalkulace.

C. Zadavatel dále obdržel dne 25. 4. 2023 celkem 3 dotazy. Zadavatel odpovídá níže a pokračuje v dosavadním číslování.

Dotaz č. 4:

„1. V zadávací dokumentaci, na str.6, kapitole VII. se v posledním odstavci píše: „Předložení jakýchkoliv jiných samostatných či doplňujících smluvních podmínek (např. Všeobecných obchodních podmínek...) se nepřipouští.“

Dotaz:

Všeobecné obchodní podmínky (VOP) jsou nedílnou součástí naší Rámcové smlouvy (RS). Standardně je přikládáme k Rámcové smlouvě jako samostatný dokument. Splníme požadavek uvedený výše tím, že tento původně samostatný dokument vložíme za Rámcovou smlouvu do jednoho pdf souboru a vytvoříme tak jeden dokument, zahrnující RS i VOP?“

Odpověď k dotazu č. 4:

Zadavatel sděluje, že setrvává na svém požadavku uvedeném v čl. VII. zadávací dokumentace. Veškeré smluvní podmínky musí být obsaženy v samotném textu smlouvy, nikoli v jejích přílohách.

Dotaz č. 5:

„2. Součástí naší smluvní dokumentace je i tzv. Individuální leasingová smlouva, sloužící jako „objednávka“ daného konkrétního vozidla s konkrétními specifikacemi služeb (např. velikost pneumatik atp.). Ta specifikuje konkrétní objednávaný typ vozidla, výši měsíčního pronájmu a další parametry kontraktu. Zatímco Rámcová smlouva a Všeobecné obchodní podmínky jsou vždy „jen jedny“ na jednoho klienta, nezávisle na počtu vozů, Leasingových smluv může být více, v závislosti na počtu objednávaných vozidel. Jak jsem již uvedl ve výše uvedeném dotazu, dle zadání nejsou přípustné žádné další smluvní podmínky.

To však vylučuje právě existenci této Individuální leasingové smlouvy. Tu však musíme mít, protože jinak by bylo nutné v rámcové smlouvě přesně specifikovat počet a typ objednávaných vozidel, který by již bylo pro celou dobu platnosti rámcové smlouvy neměnný.

Dotaz:

Můžeme zadání chápat tak, že nutnost jednotné smluvní dokumentace se vztahuje výlučně na Rámcovou smlouvu a nevylučuje možnost Individuálních leasingových smluv, jakožto dokumentů sloužících k objednání jednotlivých konkrétních vozidel dle aktuálního požadavku zadavatele?

Finální podoby Individuálních leasingových smluv budou samozřejmě součástí nabídky do Veřejné zakázky.“

Odpověď k dotazu č. 5:

Zadavatel sděluje, že proces dílčí nabídky a jejího přijetí je upraven a limitován v čl. V. bodu 2. písm. c. Přílohy č. 4 ZD – Zadávacích podmínek. Objednávku vyhotovuje zadavatel jako objednatel a je povinností poskytovatele služby tuto objednávku přijmout, přičemž už samotným dodáním objednávky do sféry

poskytovatele služby se uzavírá dílčí smlouva na poskytnutí leasingové služby dle parametrů v objednávce uvedených. Individuální leasingová smlouva ani podobná dílčí smlouva jako součást dokumentů v nabídce účastníka není přípustná.

Dotaz č. 6:

„3. V zadávací dokumentaci je zmíněn požadavek na sankci ve výši 10 000 Kč za každý den prodlení s dodávkou vozidla oproti požadovanému termínu. I když míra pravděpodobnosti dodání vozidla v požadovaném termínu je velmi blízká jistotě, je v dnešní turbulentní době velmi těžké garantovat jakékoliv termíny. Požadovaná sankce je pak svou výší velice nestandardní, a navíc neúměrná vůči požadovanému rozsahu zakázky.

Dotaz:

Může dodavatel jako náhradu sankce v případě nesplnění termínu plnění nabídnout náhradní formu plnění v podobě poskytnutí dočasněho vozu (min. stejná kategorie a samozřejmě za stejných, vysoutěžených podmínek), a to až do doby dodání vozu objednaného na operativní leasing?“

Odpověď k dotazu č. 6:

Zadavatel sděluje, že sankci ponechává v dosavadním znění a náhradu sankce nepřipouští.

D. Zadavatel dále obdržel dne 25. 4. 2023 jeden dotaz. Zadavatel odpovídá níže a pokračuje v dosavadním číslování.

Dotaz č. 7:

„Děkuji Vám za možnost se účastnit výběrového řízení u Vaší společnosti. Prosím, mohl byste mi potvrdit, že nabídky operativního leasingu budou kalkulovány na dobu 48 měsíců?“

Mnohokrát Vám děkuji za informaci.“

Odpověď k dotazu č. 7:

Zadavatel sděluje, že nabídky operativního leasingu budou kalkulovány na dobu 4 let.

Zadavatel dále nad rámec uvedených dotazů sděluje, že kromě výše uvedených změn upravil Přílohu č. 5 ZD – Technickou specifikaci vozidel tak, že u kategorie „SUV-K“ požaduje v rámci položky „Audio výbava“ také navigaci.

Zadavatel současně s ohledem na charakter poskytnutého vysvětlení a změny zadávací dokumentace účastníkům poskytuje Zadávací dokumentaci po Vysvětlení a změně ZD č. 1 a aktualizovanou přílohu č. 5 ZD Technickou specifikaci vozidel po Vysvětlení a změně ZD č. 1, a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek a mění čl. IX. zadávací dokumentace v části Podání nabídky následovně:

PODÁNÍ NABÍDKY

Lhůta pro podání nabídek: **do 16. 5. 2023, 9:00 hod.**

V Brně, dne 26. 4. 2023

JUDr. Ondřej Pleva
právník obchodně – právního střediska
Brněnské komunikace a.s.

Přílohy:

Zadávací dokumentace_po Vysvětlení a změně ZD č. 1

Příloha č. 5 ZD_Technická specifikace vozidel_po Vysvětlení a změně ZD č. 1
