

---

**PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE**  
**K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE**  
**PŘEVZETÍ A RECYKLACE STAVEBNÍCH A DEMOLIČNÍCH**  
**ODPADŮ**

---

**I. IDENTIFIKACE ZADAVATELE A ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ**

**VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:**

**PŘEVZETÍ A RECYKLACE STAVEBNÍCH A DEMOLIČNÍCH ODPADŮ**

evidenční číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: Z2023-008132  
(dále jen „*veřejná zakázka*“)

**ZADAVATEL VEŘEJNÉ ZAKÁZKY:**

**Brněnské komunikace a.s.**

IČO: 60733098

se sídlem: Renneská tř. 787, 639 00 Brno-střed-Štýřice

(dále jen „*zadavatel*“)

Zástupce zadavatele: Mgr. Jan Sedláček, advokát

T: +420 723 409 175, M: [zakazky@aksedlacek.cz](mailto:zakazky@aksedlacek.cz)

**II. VEŘEJNÁ ZAKÁZKA**

**Předmět plnění veřejné zakázky:**

Předmětem zakázky je převzetí a recyklace stavebních a demoličních odpadů, a to dle požadavků zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“). S odpady musí být nakládáno dle § 3 zákona o odpadech v souladu s hierarchií odpadového hospodářství tzn. musí být přednostně recyklovány a dle § 13 zákona o odpadech předány přímo nebo prostřednictvím dopravce odpadu pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu.

Doprava odpadů do stacionárního zařízení k recyklaci odpadů není předmětem této veřejné zakázky, tu si zabezpečuje zadavatel vlastním vozovým parkem. Z tohoto důvodu s ohledem na enviromentální odpovědnost zadavatele je stanovena maximální povolená délka jízdy, a to na max 60 min jízdy nákladním vozidlem od provozovny zadavatele nacházející se na adrese Masná 7, 602 00 Brno do stacionárního zařízení k převzetí předmětných odpadů a zpět do provozovny zadavatele. Měřit se bude v režimu „rychlá trasa“. Plánovaná trasa musí být průjezdná pro nákladní vozidla nad 12,5 t.

Veřejná zakázka je rozdělena na tři části:

**Část č. 1:**

**Převzetí a recyklace stavebních a demoličních odpadů, část č. 1: Betony, cihly a směsi**

*Předmětem části 1 veřejné zakázky je převzetí a recyklace stavebních a demoličních odpadů.*

**Jedná se o následující druhy odpadů:**

**a) Odpad k. č. 17 01 01 Beton**

---

(dominantní odpad v produkci stavebních a demoličních odpadů zadavatele)  
Předpokládaná produkce cca 3 000 tun/rok, přičemž účastník musí mít dostatečnou kapacitu k příjmu této předpokládané produkce.

**b) Odpad k. č. 17 01 01 Beton + příměsi nebo nadměrné kusy**

Předpokládaná produkce cca 1 000 tun/rok, přičemž účastník musí mít dostatečnou kapacitu k příjmu této předpokládané produkce.

**c) Odpad k. č. 17 01 02 Cihly**

Předpokládaná produkce cca 50 tun/rok, přičemž účastník musí mít dostatečnou kapacitu k příjmu této předpokládané produkce.

**d) Odpad k. č. 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedených pod číslem 17 01 06**

(dominantní odpad v produkci stavebních a demoličních odpadů zadavatele)  
Předpokládaná produkce cca 1 000 tun/rok, přičemž účastník musí mít dostatečnou kapacitu k příjmu této předpokládané produkce.

**Část č. 2:**

**Převzetí a recyklace stavebních a demoličních odpadů, část č. 2: Asfaltové směsi**

*Předmětem části 2 veřejné zakázky jsou převzetí a recyklace stavebních a demoličních odpadů.*

**Jedná se o následující druhy odpadů:**

**a) Odpad k. č. 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01**

(dominantní odpad v produkci stavebních a demoličních odpadů zadavatele)  
Předpokládaná produkce cca 3 500 tun/rok, přičemž účastník musí mít dostatečnou kapacitu k příjmu této předpokládané produkce.

**b) Odpad k. č. 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 + příměsi nebo nadměrnými kusy**

Předpokládaná produkce cca 250 tun/rok, přičemž účastník musí mít dostatečnou kapacitu k příjmu této předpokládané produkce.

**Část č. 3:**

**Převzetí a recyklace stavebních a demoličních odpadů, část č. 3: Výkopová zemina**

*Předmětem části 3 veřejné zakázky jsou převzetí a recyklace stavebních a demoličních odpadů.*

**Jedná se o následující druhy odpadů:**

**a) Odpad k. č. 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03**

(dominantní odpad v produkci stavebních a demoličních odpadů zadavatele)  
Předpokládaná produkce cca 4 500 tun/rok, přičemž účastník musí mít dostatečnou kapacitu k příjmu této předpokládané produkce.

**b) Odpad k. č. 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 s příměsí nebo nadměrnými kusy**

Předpokládaná produkce cca 1 500 tun/rok, přičemž účastník musí mít dostatečnou kapacitu k příjmu této předpokládané produkce

**Klasifikace předmětu veřejné zakázky:**

Zadavatel vymezil předmět veřejné zakázky podle hlavního slovníku jednotného klasifikačního systému pro účely veřejných zakázek:

90514000-3 Odstraňování odpadu recyklací

---

**Použitý druh zadávacího řízení:**

Otevřené řízení dle ust. § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) na nadlimitní veřejnou zakázku na služby.

**III. OZNAČENÍ ÚČASTNÍKŮ ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ****PRO ČÁST Č. 1: BETONY, CIHLY A SMĚSI**

Číslo nabídky	Název	Sídlo/místo podnikání	IČO
1.	THERMOSERVIS - TRANSPORT s.r.o.	Roviny 825/4, 64300 Brno	26912643
2.	MORAVOSTAV Brno, a.s. stavební společnost	Maříkova 1899/1, 62100 Brno	46347542

**PRO ČÁST Č. 2: ASFALTOVÉ SMĚSI**

Číslo nabídky	Název	Sídlo/místo podnikání	IČO
1.	THERMOSERVIS - TRANSPORT s.r.o.	Roviny 825/4, 64300 Brno	26912643
2.	MORAVOSTAV Brno, a.s. stavební společnost	Maříkova 1899/1, 62100 Brno	46347542

**PRO ČÁST Č. 3: VÝKOPOVÁ ZEMINA**

Číslo nabídky	Název	Sídlo/místo podnikání	IČO
1.	THERMOSERVIS - TRANSPORT s.r.o.	Roviny 825/4, 64300 Brno	26912643
2.	MORAVOSTAV Brno, a.s. stavební společnost	Maříkova 1899/1, 62100 Brno	46347542

**IV. OZNAČENÍ VŠECH VYLOUČENÝCH ÚČASTNÍKŮ VČETNĚ ODŮVODNĚNÍ VYLOUČENÍ**

Žádný účastník zadávacího řízení nebyl vyloučen.

**V. VYBRANÝ DODAVATEL S NÍMŽ BYLA UZAVŘENA SMLOUVA VČETNĚ ODŮVODNĚNÍ VÝBĚRU A VČETNĚ CENY SJEDNANÉ VE SMLOUVĚ****PRO ČÁST Č. 1: BETONY, CIHLY A SMĚSI**

<b>Název</b>	<b>MORAVOSTAV Brno, a.s. stavební společnost</b>
Sídlo	Maříkova 1899/1, 621 00 Brno
IČO	463 47 542
Cena dle rámcové dohody	<b>810.000,00 Kč bez DPH</b>

### **Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky**

Všechny části veřejné zakázky byly hodnoceny podle kritéria ekonomické výhodnosti nabídky, a to podle poměru nabídkové ceny a kvality.

#### **Hodnocená kritéria**

<b>Dílčí kritérium</b>		<b>Váha kritéria</b>
<b>A</b>	<b>Celková nabídková cena (uvedená v Kč bez DPH)</b>	<b>75 %</b>
<b>B</b>	<b>Délka jízdy do stacionárního zařízení k převzetí předmětných odpadů od provozovny zadavatele a zpět (zaokrouhlená na celé minuty)</b>	<b>25 %</b>

#### **1. Kritérium A**

V rámci daného hodnotícího kritéria zadavatel hodnotil výši celkové nabídkové ceny v Kč bez DPH uvedenou v příloze č. 1 návrhu rámcové dohody o poskytování služeb – Cenová specifikace.

Celková nabídková cena v Kč bez DPH je pak součtem nabídkových cen v Kč bez DPH za předpokládané množství daných druhů odpadů a nabídkové ceny v Kč bez DPH za předpokládané množství daného odpadu s příměsí.

V rámci daného dílčího hodnotícího kritéria bylo každé z nabídek přiděleno bodové hodnocení v rámci stobodové škály dle následujícího vzorce:

$(\text{nejlevnější nabídka} / \text{hodnocená nabídka}) * 100$

Toto bodové hodnocení bylo pro účely celkového hodnocení vynásobeno příslušnou relativní vahou (75 %), tedy do celkového hodnocení vstupovala hodnota určená podle následujícího vzorce:

$[(\text{nejlevnější nabídka} / \text{hodnocená nabídka}) * 100] * 0,75$

#### **Pro část č. 1 konkrétně:**

Celková nabídková cena v Kč bez DPH se skládala ze součtu **jednotkových cen v Kč bez DPH x předpokládaná množství** za převzaté a využití odpady — druh odpadu: 17 01 01 Beton bez příměsí + 17 01 02 Cihly bez příměsí + 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedených pod číslem 17 01 06 + 17 01 01 Beton s příměsí nebo nadměrnými kusy.

#### **2. Kritérium B**

V rámci daného dílčího hodnotícího kritéria zadavatel hodnotil délku jízdy (uváděnou v minutách) od provozovny zadavatele nacházející se na adrese Masná 7, 602 00 Brno, do stacionárního zařízení k převzetí odpadů a zpět, přičemž maximální povolená délka jízdy byla 60 min (pokud nabídka účastníka obsahovala délku jízdy větší než 60 min, byl takový účastník ze zadávacího řízení vyloučen). Za vhodnější byla považována nabídka s nižší délkou jízdy, zaokrouhlená na celé minuty. Měřilo se v režimu „**rychlá trasa**“. Plánovaná trasa musela být průjezdná pro nákladní **vozidla nad 12,5 t. Účastník uvedl hodnotu délky jízdy v příslušném článku návrhu rámcové dohody.**

V rámci daného dílčího hodnotícího kritéria bylo každé z nabídek přiděleno bodové hodnocení v rámci stobodové škály dle následujícího vzorce:

$(\text{nejkratší délka jízdy} / \text{hodnocená nabídka}) * 100$

Toto bodové hodnocení bylo pro účely celkového hodnocení vynásobeno příslušnou relativní vahou (25 %), tedy do celkového hodnocení vstupovala hodnota určená podle následujícího vzorce:

$[(\text{nejkratší délka jízdy} / \text{hodnocená nabídka}) * 100] * 0,25$

### 3. Celkové hodnocení

Na základě součtu bodových hodnot kritéria A a kritéria B u jednotlivých nabídek bylo stanoveno pořadí úspěšnosti jednotlivých nabídek. Ekonomicky nejvýhodnější nabídkou je ta, která získá nejvyšší celkový počet bodů za všechna kritéria hodnocení v součtu.

Číslo nabídky	Název	Celková nabídková cena v Kč bez DPH	Bodová hodnota pro kritérium A	Délka jízdy v celých minutách	Bodová hodnota pro kritérium B
1.	THERMOSERVIS - TRANSPORT s.r.o.	947.500,-	64,12	12	22,92
2.	MORAVOSTAV Brno, a.s. stavební společnost	810.000,-	75	11	25

Číslo nabídky	Název	Celkový počet bodů	Výsledné pořadí nabídky
2.	MORAVOSTAV Brno, a.s. stavební společnost	100	<b>1.</b>
1.	THERMOSERVIS - TRANSPORT s.r.o.	87,04	<b>2.</b>

Nabídka účastníka č.

2.	MORAVOSTAV Brno, a.s. stavební společnost	Maříkova 1899/1, 62100 Brno	46347542
----	---	-----------------------------	----------

se umístila na prvním místě v pořadí a dále tak u této nabídky bylo provedeno posouzení nabídky, zda splňuje požadavky stanovené ZZVZ a zadávacími podmínkami.

Komise konstatovala, že nabídka vyhověla všem požadavkům stanovených ZZVZ a zadávacími podmínkami a je vzhledem k celkovému počtu bodů získaných v rámci hodnocení nabídek nejvýhodnější.

Zadavatel tak rozhodl o výběru shora uvedeného účastníka č. 2 k uzavření smlouvy na veřejnou zakázku.

## PRO ČÁST Č. 2: ASFALTOVÉ SMĚSI

<b>Název</b>	<b>MORAVOSTAV Brno, a.s. stavební společnost</b>
Sídlo	Maříkova 1899/1, 621 00 Brno
IČO	463 47 542
Cena dle rámcové dohody	<b>2.131.250,00 Kč bez DPH</b>

### Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky

Všechny části veřejné zakázky byly hodnoceny podle kritéria ekonomické výhodnosti nabídky, a to podle poměru nabídkové ceny a kvality.

#### **Hodnocená kritéria**

Dílčí kritérium		Váha kritéria
<b>A</b>	<b>Celková nabídková cena (uvedená v Kč bez DPH)</b>	<b>75 %</b>
<b>B</b>	<b>Délka jízdy do stacionárního zařízení k převzetí předmětných odpadů od provozovny zadavatele a zpět (zaokrouhlená na celé minuty)</b>	<b>25 %</b>

#### **1. Kritérium A**

V rámci daného hodnotícího kritéria zadavatel hodnotil výši celkové nabídkové ceny v Kč bez DPH uvedenou v příloze č. 1 návrhu rámcové dohody o poskytování služeb – Cenová specifikace.

Celková nabídková cena v Kč bez DPH je pak součtem nabídkových cen v Kč bez DPH za předpokládané množství daných druhů odpadů a nabídkové ceny v Kč bez DPH za předpokládané množství daného odpadu s příměsí.

V rámci daného dílčího hodnotícího kritéria bylo každé z nabídek přiděleno bodové hodnocení v rámci stobodové škály dle následujícího vzorce:

$(\text{nejlevnější nabídka} / \text{hodnocená nabídka}) * 100$

Toto bodové hodnocení bylo pro účely celkového hodnocení vynásobeno příslušnou relativní vahou (75 %), tedy do celkového hodnocení vstupovala hodnota určená podle následujícího vzorce:

$[(\text{nejlevnější nabídka} / \text{hodnocená nabídka}) * 100] * 0,75$

#### **Pro část č. 2 konkrétně:**

Celková nabídková cena v Kč bez DPH se skládá ze součtu **jednotkových cen v Kč bez DPH x předpokládané množství** odpadu 17 03 02 Asphaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 bez příměsí v Kč bez DOH a odpadu 17 03 02 Asphaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 s příměsí nebo nadměrnými kusy.

#### **2. Kritérium B**

V rámci daného dílčího hodnotícího kritéria zadavatel hodnotil délku jízdy (uváděnou v minutách) od provozovny zadavatele nacházející se na adrese Masná 7, 602 00 Brno, do stacionárního zařízení k převzetí odpadů a zpět, přičemž maximální povolená délka jízdy byla 60 min (pokud nabídka účastníka obsahovala délku jízdy větší než 60 min, byl takový účastník ze zadávacího řízení vyloučen). Za vhodnější byla považována nabídka s nižší délkou jízdy, zaokrouhlená na celé minuty. Měřilo se v režimu „**rychlá trasa**“. Plánovaná trasa musela být průjezdná pro nákladní **vozidla nad 12,5 t. Účastník uvedl hodnotu délky**

### jízdy v příslušném článku návrhu rámcové dohody.

V rámci daného dílčího hodnotícího kritéria bylo každé z nabídek přiděleno bodové hodnocení v rámci stobodové škály dle následujícího vzorce:

$(\text{nejkratší délka jízdy} / \text{hodnocená nabídka}) * 100$

Toto bodové hodnocení bylo pro účely celkového hodnocení vynásobeno příslušnou relativní vahou (25 %), tedy do celkového hodnocení vstupovala hodnota určená podle následujícího vzorce:

$[(\text{nejkratší délka jízdy} / \text{hodnocená nabídka}) * 100] * 0,25$

### 3. Celkové hodnocení

Na základě součtu bodových hodnot kritéria A a kritéria B u jednotlivých nabídek bylo stanoveno pořadí úspěšnosti jednotlivých nabídek. Ekonomicky nejvýhodnější nabídkou je ta, která získá nejvyšší celkový počet bodů za všechna kritéria hodnocení v součtu.

Číslo nabídky	Název	Celková nabídková cena v Kč bez DPH	Bodová hodnota pro kritérium A	Délka jízdy v celých minutách	Bodová hodnota pro kritérium B
1.	THERMOSERVIS - TRANSPORT s.r.o.	2.462.500,-	64,91	12	22,92
2.	MORAVOSTAV Brno, a.s. stavební společnost	2.131.250,-	75	11	25

Číslo nabídky	Název	Celkový počet bodů	Výsledné pořadí nabídky
2.	MORAVOSTAV Brno, a.s. stavební společnost	100	<b>1.</b>
1.	THERMOSERVIS - TRANSPORT s.r.o.	87,83	<b>2.</b>

Nabídka účastníka č.

2.	MORAVOSTAV Brno, a.s. stavební společnost	Maříkova 1899/1, 62100 Brno	46347542
----	---	-----------------------------	----------

se umístila na prvním místě v pořadí a dále tak u této nabídky bylo provedeno posouzení nabídky, zda splňuje požadavky stanovené ZZVZ a zadávacími podmínkami.

Komise konstatovala, že nabídka vyhověla všem požadavkům stanovených ZZVZ a zadávacími podmínkami a je vzhledem k celkovému počtu bodů získaných v rámci hodnocení nabídek nejvýhodnější.

Zadavatel tak rozhodl o výběru shora uvedeného účastníka č. 2 k uzavření smlouvy na veřejnou zakázku.

### PRO ČÁST Č. 3: VÝKOPOVÁ ZEMINA

<b>Název</b>	<b>MORAVOSTAV Brno, a.s. stavební společnost</b>
Sídlo	Maříkova 1899/1, 621 00 Brno
IČO	463 47 542
Cena dle rámcové dohody	<b>2.632.500,00 Kč bez DPH</b>

#### Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky

Všechny části veřejné zakázky byly hodnoceny podle kritéria ekonomické výhodnosti nabídky, a to podle poměru nabídkové ceny a kvality.

#### **Hodnocená kritéria**

Dílčí kritérium		Váha kritéria
<b>A</b>	<b>Celková nabídková cena (uvedená v Kč bez DPH)</b>	<b>75 %</b>
<b>B</b>	<b>Délka jízdy do stacionárního zařízení k převzetí předmětných odpadů od provozovny zadavatele a zpět (zaokrouhlená na celé minuty)</b>	<b>25 %</b>

#### **1. Kritérium A**

V rámci daného hodnotícího kritéria zadavatel hodnotil výši celkové nabídkové ceny v Kč bez DPH uvedenou v příloze č. 1 návrhu rámcové dohody o poskytování služeb – Cenová specifikace.

Celková nabídková cena v Kč bez DPH je pak součtem nabídkových cen v Kč bez DPH za předpokládané množství daných druhů odpadů a nabídkové ceny v Kč bez DPH za předpokládané množství daného odpadu s příměsí.

V rámci daného dílčího hodnotícího kritéria bylo každé z nabídek přiděleno bodové hodnocení v rámci stobodové škály dle následujícího vzorce:

$(\text{nejlevnější nabídka} / \text{hodnocená nabídka}) * 100$

Toto bodové hodnocení bylo pro účely celkového hodnocení vynásobeno příslušnou relativní vahou (75 %), tedy do celkového hodnocení vstupovala hodnota určená podle následujícího vzorce:

$[(\text{nejlevnější nabídka} / \text{hodnocená nabídka}) * 100] * 0,75$

#### **Proč část č. 3 konkrétně:**

Celková nabídková cena v Kč bez DPH se skládá ze součtu **jednotkových cen v Kč bez DPH x předpokládané množství** odpadu 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 bez příměsí a odpadu 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 s příměsí nebo nadměrnými kusy.

#### **2. Kritérium B**

V rámci daného dílčího hodnotícího kritéria zadavatel hodnotil délku jízdy (uváděnou v minutách) od provozovny zadavatele nacházející se na adrese Masná 7, 602 00 Brno, do stacionárního zařízení k převzetí odpadů a zpět, přičemž maximální povolená délka jízdy byla 60 min (pokud nabídka účastníka obsahovala délku jízdy větší než 60 min, byl takový účastník ze zadávacího řízení vyloučen). Za vhodnější byla považována nabídka s nižší délkou jízdy, zaokrouhlená na celé minuty. Měřilo se v režimu „**rychlá trasa**“. Plánovaná trasa musela být průjezdná pro nákladní **vozidla nad 12,5 t. Účastník uvedl hodnotu délky**



### jízdy v příslušném článku návrhu rámcové dohody.

V rámci daného dílčího hodnotícího kritéria bylo každé z nabídek přiděleno bodové hodnocení v rámci stobodové škály dle následujícího vzorce:

$(\text{nejkratší délka jízdy} / \text{hodnocená nabídka}) * 100$

Toto bodové hodnocení bylo pro účely celkového hodnocení vynásobeno příslušnou relativní vahou (25 %), tedy do celkového hodnocení vstupovala hodnota určená podle následujícího vzorce:

$[(\text{nejkratší délka jízdy} / \text{hodnocená nabídka}) * 100] * 0,25$

### 3. Celkové hodnocení

Na základě součtu bodových hodnot kritéria A a kritéria B u jednotlivých nabídek bylo stanoveno pořadí úspěšnosti jednotlivých nabídek. Ekonomicky nejvýhodnější nabídkou je ta, která získá nejvyšší celkový počet bodů za všechna kritéria hodnocení v součtu.

Číslo nabídky	Název	Celková nabídková cena v Kč bez DPH	Bodová hodnota pro kritérium A	Délka jízdy v celých minutách	Bodová hodnota pro kritérium B
1.	THERMOSERVIS - TRANSPORT s.r.o.	2.685.000,-	73,53	12	22,92
2.	MORAVOSTAV Brno, a.s. stavební společnost	2.632.500,-	75	11	25

Číslo nabídky	Název	Celkový počet bodů	Výsledné pořadí nabídky
2.	MORAVOSTAV Brno, a.s. stavební společnost	100	<b>1.</b>
1.	THERMOSERVIS - TRANSPORT s.r.o.	96,45	<b>2.</b>

Nabídka účastníka č.

2.	MORAVOSTAV Brno, a.s. stavební společnost	Maříkova 1899/1, 62100 Brno	46347542
----	---	-----------------------------	----------

se umístila na prvním místě v pořadí a dále tak u této nabídky bylo provedeno posouzení nabídky, zda splňuje požadavky stanovené ZZVZ a zadávacími podmínkami.

Komise konstatovala, že nabídka vyhověla všem požadavkům stanovených ZZVZ a zadávacími podmínkami a je vzhledem k celkovému počtu bodů získaných v rámci hodnocení nabídek nejvýhodnější.

Zadavatel tak rozhodl o výběru shora uvedeného účastníka č. 2 k uzavření smlouvy na veřejnou zakázku.

---

V Brně, dne 19.05.2023

.....  
**Brněnské komunikace a.s.**

v. z. Mgr. Jan Sedláček, advokát