

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 3

K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE

SLUŽBY OPERATIVNÍHO LEASINGU OSOBNÍCH VOZIDEL

Zadavatel poskytuje následující vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce na dodávky zadané v otevřeném řízení dle ust. § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“).

Zadavatel obdržel dne 22. 5. 2023 celkem 5 dotazů, chronologicky odpovídá níže.

Dotaz č. 1:

„Vážení,
na základě veřejné zakázky „Služby operativního leasingu osobních vozidel“, bychom Vás chtěli požádat o dodatečné odpovědi na níže uvedené dotazy, případně změnu nebo doplnění Zadávací Dokumentace.

Dotaz č. 1

Účastník žádal o dodatečnou informaci, zda je možné v rámci překládané rámcové smlouvy dodavatelem nejen detailně popsat principy poskytování služeb, ale i reflektovat otázky předčasného ukončení (mimořádného ukončení) každého jednotlivého vozidla, a to zejména v případě ztráty, zničení, odcizení, kdy je třeba k tíži objednatele provést bilanci služeb, která zahrnuje vyúčtování amortizace, úrokové ztráty, vyúčtování zejména služby pneumatiky a údržba s případným ponížením částky o platby přijatých pojistných plnění a o výtěžek z prodeje vozidla nebo jeho zbývajících částí.
Odpověď zadavatele na tento dotaz byla, že:

Zadavatel sděluje, že toto je řešeno a pokryto v rámci havarijního pojištění, které je uvedeno v čl. V odst. (1) Přílohy č. 4 ZD – Rámcové dohody o operativním leasingu.

Účastník konstatuje, že formy zúčtování a ukončení smlouvy výše uvedené (v případě ztráty, zničení, odcizení) nelze zcela řešit Havarijním pojištěním, jelikož pojistka nekryje zúčtování rizikových služeb sjednaných v kalkulacích.

Účastník znovu žádal o dodatečnou informaci, zda je možné do zadavatelem předložené rámcové smlouvy doplnit podmínky spojené s předčasným ukončením každého jednotlivého vozidla, a to zejména v případě ztráty, zničení, odcizení, kdy je třeba k tíži zadavatele jako objednatele provést bilanci služeb, která zahrnuje vyúčtování amortizace, úrokové ztráty, vyúčtování zejména služby pneumatiky a údržba s případným ponížením částky o platby přijatých pojistných plnění a o výtěžek z prodeje vozidla nebo jeho zbývajících částí.“

Odpověď k dotazu č. 1:

Zadavatel sděluje, že veškeré zadávací podmínky jsou podrobně popsány v zadávací dokumentaci a jejích přílohách, zejm. v příloze č. 4 ZD – Rámcové dohodě o operativním leasingu, příloze č. 5 ZD – Technické specifikaci vozidel a příloze č. 6 ZD – Cenové kalkulaci. Účastník není oprávněn předkládat žádné vlastní obchodní či technické podmínky, je oprávněn doplňovat pouze údaje výslovně uvedené v zadávací dokumentaci (čl. VII. ZD). V otázkách výslovně rámcovou dohodou neřešených se použijí příslušná ustanovení právních předpisů upravující danou problematiku (zejm. občanského zákoníku).

Dotaz č. 2:**„Dotaz č. 2**

Účastník dále žádal o sdělení, zda je možné do návrhu smlouvy přidat ustanovení, že je jako poskytovatel oprávněn přeučtovat objednateli veškeré náklady na odstranění vad a poškození vozidla způsobená vinou objednatele, která nejsou kryta pojištěním.

Odpověď zadavatele na tento dotaz byla, že:

Zadavatel sděluje, že toto je řešeno a pokryto v rámci havarijního pojištění, které je uvedeno v čl. V. odst. (1) Přílohy č. 4 ZD – Rámcové dohody o operativním leasingu, jinak jsou kompletní smluvní podmínky obsaženy v Příloze č. 4 ZD – Rámcové dohodě o operativním leasingu.

Účastník konstatuje, že lze veškeré náklady na odstranění vad a poškození vozidla způsobená vinou objednatele kryt pojištěním.

Bohužel ani v článku V. odst. (1) Přílohy č. 4 ZD Rámcové dohody o operativním leasingu nejsou výše uvedené skutečnosti nijak obsaženy a tento článek pouze popisuje výši spoluúčasti u Havarijního pojištění a další požadované služby. Nicméně v průběhu pronájmu a likvidace pojistných událostí mohou nastat situace, které nekryje Havarijní pojištění ani jiná sjednaná pojištění.

Účastník znovu žádal o dodatečnou informaci, zda je možné do zadavatelem předložené rámcové smlouvy doplnit ustanovení, že veškeré náklady na odstranění vad a poškození vozidla způsobená vinou objednatele, která nejsou kryta pojištěním, přeučtovat zadavateli jako objednateli.“

Odpověď k dotazu č. 2:

Zadavatel sděluje, že veškeré zadávací podmínky jsou podrobně popsány v zadávací dokumentaci a jejích přílohách, zejm. v příloze č. 4 ZD – Rámcové dohodě o operativním leasingu, příloze č. 5 ZD – Technické specifikaci vozidel a příloze č. 6 ZD – Cenové kalkulaci. Účastník není oprávněn předkládat žádné vlastní obchodní či technické podmínky, je oprávněn doplňovat pouze údaje výslovně uvedené v zadávací dokumentaci (čl. VII. ZD). V otázkách výslovně rámcovou dohodou neřešených se použijí příslušná ustanovení právních předpisů upravující danou problematiku (zejm. občanského zákoníku).

Dotaz č. 3:**„Dotaz č. 3**

V příloze č. 4 ZD bod V, článek 5 se uvádí: Lhůta pro dodání dílčího vozidla k užívání bude maximálně 12 měsíců. Dále v dodatečné odpovědi Zadavatele, odpověď k dotazu č. 9 je uvedeno, že Dílčí smlouvy budou uzavírány postupně dle požadavku zadavatele po dobu trvání Rámcové smlouvy, která je sjednána na dobu 4 let.

Účastník žádá o dodatečnou informaci či upřesnění, zda v případě objednání vozidla ve čtvrtém roce trvání Rámcové smlouvy bude zadavatel trvat na uzavření Dílčí smlouvy se stejnou splátkou, která bude uvedena v příloze č. 6 ZD Cenová kalkulace a v Rámcové smlouvě s vybraným uchazečem?

Účastník z opatrnosti konstatuje, že s ohledem na vývoj cen nových vozidel, změny úrokové sazby a inflace, nelze objektivně garantovat ceny po celou dobu trvání Rámcové smlouvy. Garance splátky je možná maximálně 6 měsíců.



Účastník žádá o dodatečnou informaci či upřesnění, jak bude postupováno v případě, že při objednání vozidla zejména ve čtvrtém roce trvání Rámcové smlouvy nebude účastník z objektivních důvodů schopen garantovat navýšení pořizovacích cen, ceníkových cen, změn modelového roku či výbavy atd?“

Odpověď k dotazu č. 3:

Zadavatel sděluje, že veškeré zadávací podmínky včetně cenových podmínek jsou podrobně popsány v zadávací dokumentaci a jejích přílohách, zejm. v příloze č. 4 ZD – Rámcové dohodě o operativním leasingu, příloze č. 5 ZD – Technické specifikaci vozidel a příloze č. 6 ZD – Cenové kalkulaci. Z těchto podmínek vyplývá, že k dané dílčí objednávce – dílčí smlouvě o operativním leasingu je splátka po celou dobu konstantní a nemění se.

Dotaz č. 4:

„Dotaz č. 4

V dodatečných odpovědích Zadavatele, konkrétně odpověď k dotazu č. 12 Zadavatel uvádí, že poskytnutí náhradního vozidla bude po celou dobu nemožnosti využívat původní vozidlo.

Účastník žádá o dodatečnou informaci, zda zadavatel nemožností využívat původní vozidlo chápe i situaci, kdy je vůz odcizen, totálně zničen a tyto situace nastanou před koncem sjednaná doby nájmu a dále také v případě, že vozidlo je poškozeno či má závadu způsobenou chybou řidiče nebo nedodržením plánu údržby?“

Odpověď k dotazu č. 4:

Zadavatel sděluje, že podmínky poskytnutí náhradního vozidla jsou uvedeny v textu přílohy č. 4 ZD – rámcové dohody, a to v čl. V. a čl. X u případů tam uvedených.

Dotaz č. 5:

„Dotaz č. 5:

„V příloze č. 4 ZD bod II, článek 1 je popsána zůstatková hodnota a akceptace běžného opotřebení.

Odpověď zadavatele na tento dotaz byla, že:

Zadavatel sděluje, že kompletní smluvní podmínky jsou obsaženy v Příloze č. 4 ZD – Rámcové dohodě o operativním leasingu, případné spory budou řešeny soudní cestou.

Účastník konstatuje, že odkaz zadavatele na Přílohu č. 4 ZD neřeší danou problematiku. Není ani cílem účastníka řešit případně každé jednotlivé vozidlo soudní cestou. Zcela legitimní postup je odsouhlasit si katalog nadměrného opotřebení a způsobu vyčíslení a tento krok zakotvit do předložené rámcové smlouvy a tímto postupem se u všech vozidel řídit, aby nedocházelo ke sporům o rozsah nadměrného opotřebení.

Účastník znovu žádal o dodatečnou informaci, zda je možné do zadavatelem předložené rámcové smlouvy doplnit podmínky spojené hodnocení nadměrného opotřebení včetně předložení katalogu nadměrného opotřebení a způsobu vyčíslení.“

Odpověď k dotazu č. 5:

Zadavatel sděluje, že veškeré zadávací podmínky jsou podrobně popsány v zadávací dokumentaci a jejích přílohách, zejm. v příloze č. 4 ZD – Rámcové dohodě o operativním leasingu, příloze č. 5 ZD – Technické

specifikaci vozidel a příloze č. 6 ZD – Cenové kalkulaci. Účastník není oprávněn předkládat žádné vlastní obchodní či technické podmínky, je oprávněn doplňovat pouze údaje výslovně uvedené v zadávací dokumentaci (čl. VII. ZD). Hodnocení nadměrného opotřebení je obsaženo v čl. IX. odst. (1) přílohy č. 4 ZD – rámcové dohody.

V Brně, dne 24. 5. 2023

JUDr. Ondřej Pleva
právník obchodně – právního střediska
Brněnské komunikace a.s.
