

## **Technická a organizační opatření k omezení emisí prachových částic PM<sub>10</sub> a jemných prachových PM<sub>2,5</sub>**

### **1) Základní technická a organizační opatření**

Tato opatření se užijí u všech typů staveb, které nejsou uvedeny v kapitole 2.1. nebo 3.1., bez ohledu na jejich charakter.

- a) Bude prováděna pravidelná kontrola čistoty dotčených příjezdových komunikací a chodníků a v případě způsobeného znečištění bude toto znečištění bezodkladně odstraněno.
- b) Jemnozrné stavební materiály (o velikosti frakce do 4 mm) budou skladovány takovým způsobem, aby nedocházelo k jejich roznosu do okolního prostředí vlivem větru.
- c) Po celou dobu realizace stavby bude na stavbě striktně dodržován zákaz spalování odpadních materiálů.
- d) V případě instalace lešení budou na toto lešení instalovány protiprašné sítě nebo krycí plachty. Toto opatření není vyžadováno v případech, kdy bude prováděn pouze finální nátěr fasády.
- e) Po celou dobu realizace stavby bude udržován pořádek na staveništi i v okolí staveniště.
- f) Při řezání stavebních materiálů ve vnějším prostředí (dlažby, asfaltu, zdiva apod.) bude prováděno kropení řezaného materiálu, nebo bude využita řezačka s vodní clonou (tzv. mokrá řezačka). Toto opatření není vyžadováno v případě, pokud teplota vzduchu v daném místě a čase klesne pod 0°C.
- g) Při přepravě sypkých materiálů zajistí zhotovitel stavby ve spolupráci se všemi dopravci taková opatření, aby nedocházelo k rozsypávání přepravovaných materiálů za jízdy.

### **2) Technická a organizační opatření pro stavby většího rozsahu a demolice**

2.1. Stavbou většího rozsahu se pro tyto účely rozumí:

- Novostavba nebo celková rekonstrukce budovy o 2 a více nadzemních podlažích o zastavěné ploše větší než 500 m<sup>2</sup>, případně novostavba nebo celková rekonstrukce více budov o 2 a více nadzemních podlažích, jejichž celková zastavěná plocha je větší než 500 m<sup>2</sup>.
- Novostavba nebo celková rekonstrukce budovy o 1 nadzemním podlaží o zastavěné ploše větší než 1000 m<sup>2</sup>, případně novostavba nebo celková rekonstrukce více budov o 1 nadzemním podlaží, jejichž celková zastavěná plocha je větší než 1000 m<sup>2</sup>

2.2. Konkrétní technická a organizační opatření pro výše uvedené stavby:

- a) Minimálně 3 x týdně zajistí zhotovitel stavby důkladné očištění komunikace u všech výjezdů ze staveniště, a to minimálně úseku ve vzdálenosti 100 m od výjezdu ze stavby v každém směru. V případě způsobeného silného znečištění komunikace zajistí zhotovitel stavby odstranění tohoto znečištění bezodkladně. Provedená čištění bude pověřená osoba stavby zaznamenávat do stavebního deníku.

- b) Zhotovitel stavby zajistí ve spolupráci se všemi smluvními dopravci důkladnou kontrolu čistoty vozidel a stavebních strojů před výjezdem ze staveniště a v případě zjištěného znečištění na těchto vozidlech (bláto na kolech nebo podvozku vozidel) bude okamžitě zajištěna jejich důkladná očista. Zhotovitel stavby zřídí za tímto účelem u všech výjezdů ze staveniště čistící zóny vybavené přívodem vody a technikou pro očištění vozidel.
- c) Při provádění stavebních prací a bouracích prací s využitím lešení budou na toto lešení nainstalovány krycí plachty. Od tohoto opatření lze upustit pouze v případě, kdy bude prováděn pouze nátěr fasády.
- d) Při provádění bouracích prací ve 2. a vyšším podlaží objektu, kdy bude suť dopravována do kontejneru vnějším prostředím, bude k dopravě suti využíváno výhradně uzavřených nebo zaplachtovaných shozů. Zároveň bude vhodným způsobem zakryt i kontejner, do kterého je stavební suť tímto způsobem dopravována.
- e) Při řezání stavebních materiálů ve vnějším prostředí (dlažby, asfaltu, zdiva apod.) bude prováděno kropení řezaného materiálu, nebo bude využita řezačka s vodní clonou (tzv. mokrá řezačka). Toto opatření není vyžadováno v případě, pokud teplota vzduchu v daném místě a čase klesne pod 0°C.
- f) V případě instalace lešení budou na toto lešení instalovány protiprašné sítě nebo krycí plachty. Toto opatření není vyžadováno v případech, kdy bude prováděn pouze finální nátěr fasády.
- g) Na stavbě bude striktně dodržován zákaz spalování odpadních materiálů na staveništi.
- h) Při přepravě sypkých materiálů zajistí zhotovitel stavby ve spolupráci se všemi dopravci taková opatření, aby nedocházelo k rozsypávání přepravovaných materiálů za jízdy.
- i) Při provádění zemních prací (výkopové práce, terénní úpravy) bude minimálně 2 x denně prováděno kropení deponií zemin na staveništi. Od tohoto opatření lze upustit v případech, kdy bude z důvodu povětrnostních podmínek zemina na staveništi při manipulaci s touto zeminou bezprašná. Toto opatření rovněž není vyžadováno v období, kdy teplota vzduchu klesne v daném místě a čase pod 0°C.
- j) Při provádění bouracích prací bude prováděno kropení bouraného zdiva a stavební suti, a to v takové intenzitě, aby při bourání nedocházelo ke zvýšené prašnosti. Toto opatření není vyžadováno v období, kdy teplota vzduchu v daném místě a čase klesne pod 0°C.
- k) V případě, že bude zhotovitel stavby na staveništi provozovat zařízení k drcení stavební suti, zajistí zhotovitel stavby trvalé kropení stavební suti na vstupu do tohoto zařízení. Pokud toto nebude možné z technických důvodů nebo z důvodů povětrnostních podmínek zajistit, nesmí být drtící zařízení v provozu. K drcení stavební suti lze používat pouze zařízení, které má od krajského úřadu vydáno povolení provozu (dle ust. § 11 odst. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší).
- l) V celém prostoru staveniště a na všech staveništních komunikacích bude maximální rychlost projíždějících vozidel omezena na 20 km/h (opatření zabraňující víření a vznosu prachových částic).
- m) Stavbu budou obsluhovat pouze vozidla, která splňují emisní normu EURO V a vyšší. Nesilniční pojízdné stroje budou splňovat minimálně emisní normu STAGE II.

### **3. Výstavba a rekonstrukce inženýrských sítí, komunikací a další významné stavební aktivity**

#### **3.1. Níže uvedená technická a organizační opatření se použijí v případě těchto staveb:**

- Stavba nových nebo celková rekonstrukce stávajících zpevněných ploch (parkoviště, komunikace, chodníky) o celkové ploše větší než 1000 m<sup>2</sup>.
- Výkopové práce prováděné za účelem pokládky nových rozvodů inženýrských sítí nebo prováděné za účelem rekonstrukce stávajících inženýrských sítí o celkové délce výkopů větší než 300 m u nichž se zároveň předpokládá délka trvání prací více než 30 dnů.
- Rekultivace skládky.
- Novostavba nebo rekonstrukce železničních nástupů nebo tramvajových těles.
- Úpravy a revitalizace veřejných prostranství o ploše větší než 500 m<sup>2</sup> při kterých budou prováděny terénní úpravy.

#### **3.2. Konkrétní technická a organizační opatření pro výše uvedené stavby:**

- a) Minimálně 3 x týdně zajistí zhotovitel stavby důkladné očištění komunikace u všech výjezdů ze staveniště, a to minimálně úseku ve vzdálenosti 100 m od výjezdu ze stavby v každém směru. V případě způsobeného silného znečištění komunikace zajistí zhotovitel stavby odstranění tohoto znečištění bezodkladně. Provedená čištění bude pověřená osoba stavby zaznamenávat do stavebního deníku.
- b) Zhotovitel stavby zajistí ve spolupráci se všemi smluvními dopravci důkladnou kontrolu čistoty vozidel a stavebních strojů před výjezdem ze staveniště a v případě zjištěného znečištění na těchto vozidlech (bláto na kolech nebo podvozku vozidel) bude okamžitě zajištěna jejich důkladná očista. Zhotovitel stavby zřídí za tímto účelem u všech výjezdů ze staveniště čistící zóny vybavené přívodem vody a technikou pro očištění vozidel.
- c) Při řezání stavebních materiálů ve vnějším prostředí (dlažby, asfaltu, zdiva apod.) bude prováděno kropení řezaného materiálu, nebo bude využita řezačka s vodní clonou (tzv. mokrá řezačka). Toto opatření není vyžadováno v případě, pokud teplota vzduchu v daném místě a čase klesne pod 0 °C.
- d) Na stavbě bude striktně dodržován zákaz spalování odpadních materiálů na staveništi.
- e) Při přepravě sypkých materiálů zajistí zhotovitel stavby ve spolupráci se všemi dopravci taková opatření, aby nedocházelo k rozsypávání přepravovaných materiálů za jízdy.
- f) Při provádění zemních prací (výkopové práce, terénní úpravy) bude minimálně 2 x denně prováděno kropení deponií zemin na staveništi. Od tohoto opatření lze upustit v případech, kdy bude z důvodu povětrnostních podmínek zemina na staveništi při manipulaci s touto zeminou bezprašná. Toto opatření rovněž není vyžadováno v období, kdy teplota vzduchu klesne v daném místě a čase pod 0 °C.
- g) V případě, že bude zhotovitel stavby na staveništi provozovat zařízení k drcení stavební suti, zajistí zhotovitel stavby trvalé kropení stavební suti na vstupu do tohoto zařízení. Pokud toto nebude možné z technických důvodů nebo z důvodů povětrnostních podmínek zajistit, nesmí být drtící zařízení v provozu. K drcení stavební suti lze používat pouze zařízení, které má od krajského úřadu vydáno povolení provozu (dle ust. § 11 odst. 2 zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší).

- h) V celém prostoru staveniště a na všech staveništních komunikacích bude maximální rychlost projíždějících vozidel omezena na 20 km/h (opatření zabraňující víření a vzhosování prachových částic).
- i) Stavbu budou obsluhovat pouze vozidla, která splňují emisní normu EURO V a vyšší. Nesilniční pojízdné stroje budou splňovat minimálně emisní normu STAGE II.

Aktualizace prosinec/2020

Zpracoval: Bc. Radek Kronovet

Aktualizace: Ing. Markéta Durnová