

**SDĚLENÍ O ZRUŠENÍ ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ
NA VEŘEJNOU ZAKÁZKU
SLUŽBY OPERATIVNÍHO LEASINGU OSOBNÍCH VOZIDEL**

Zadavatel Brněnské komunikace a.s.
Sídlo Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno
IČO 60733098
Zastoupený Ing. Luděk Borovým, generálním ředitelem

Veřejná zakázka:

„Služby operativního leasingu osobních vozidel“

Druh zadávacího řízení:

Otevřené řízení na dodávky dle § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

Zadavatel rozhodl v souladu s ustanovením § 127 odst. 2 písm. d) zákona ve shora uvedené veřejné zakázce tak, že

ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ RUŠÍ.

Odůvodnění zrušení zadávacího řízení:

Zadavatel zahájil dne 11. 4. 2023 zadávací řízení na výše uvedenou veřejnou zakázku.

Ve lhůtě pro podání nabídky zadavatel obdržel dvě nabídky.

Po zhlédnutí podaných nabídek nicméně zadavatel došel k závěru, že jsou zde dány důvody hodné zvláštního zřetele, pro které nelze po zadavateli požadovat, aby v zadávacím řízení pokračoval.

Nabídky podané v zadávacím řízení jsou vzájemně neporovnatelné. V rámci hodnocení ekonomické výhodnosti nabídky byla stanovena dvě kritéria: výsledný aritmetický průměr za všechny kategorie vozidel v procentech u procentuálního vyjádření poměru měsíční splátky vč. služeb dle kategorie k nabídkové ceně konečné (dle Přílohy č. 6 ZD – Cenové kalkulace) a výsledný aritmetický průměr za všechny kategorie vozidel v Kč bez DPH u ceny za nadlimitní kilometr (dle Přílohy č. 6 ZD – Cenové kalkulace).

V rámci cenové kalkulace účastníci vyplňovali také nabídkovou cenu vozidla dle kategorie a doplňkové služby dle požadavků ze zadávacího řízení, součet nabídkové ceny vozidla a doplňkových služeb pak dohromady tvořil konečnou nabídkovou cenu vozidla každé kategorie. Kritérium konečné nabídkové ceny vozidla (respektive jejích složek) do hodnocení nabídek nevstupovalo. V takovém případě zde nebyl strop pro doplňkové služby (nabídková cena vozidla byla zastropovaná v rámci Přílohy č. 5 ZD – Technické specifikace) a mohla být jejich prostřednictvím navyšována konečná nabídková cena, a to i daleko nad rámec ceny obvyklé. Za takových podmínek může dojít ke zkrácení hodnocení nabídek, které se tak stávají vzájemně neporovnatelné, protože při podstatně odlišných konečných nabídkových cenách vozidla může procentuální vyjádření měsíční splátky vyjít příznivěji u nabídky s podstatně vyšší nabídkovou cenou (jedná se totiž pouze o poměr splátky a konečné ceny), zatímco absolutní výše

splátky bude u takové nabídky vyšší než u dalších nabídek. Výše uvedené představuje situaci, která je po lhůtě pro podání nabídek nezhojitelná, přičemž tato situace má vliv na transparentnost zadávacího řízení a rovné zacházení s jeho účastníky.

Důvodem hodným zvláštního zřetele je skutečnost, že zadavatel nemůže být nucen pokračovat v zadávacím řízení, neboť hrozí, že v rozporu se zákonem a zásadou hospodárnosti bude nucen vybrat nabídku, která není ekonomicky nejvýhodnější. Takový postup by byl v přímém rozporu se smyslem a účelem dokončení již zahájeného řízení. Jedná se zároveň o nedostatek, který již zadavatel v této fázi zadávacího řízení nemůže zhojit jiným nápravným opatřením.

Proto zadavatel rozhodl o zrušení zadávacího řízení z důvodu uvedeného v ustanovení § 127 odst. 2 písm. d) zákona.

Poučení:

Účastník je, v souladu s § 241 zákona, oprávněn podat proti úkonu oznamovanému v tomto sdělení námitky. Tyto námitky musí být doručeny zadavateli do 15 dnů ode dne doručení tohoto sdělení.

V Brně dne *dle elektronického podpisu*

.....
Ing. Luděk Borový
generální ředitel, na základě plné moci