

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE

SLUŽBY OPERATIVNÍHO LEASINGU OSOBNÍCH VOZIDEL

I. IDENTIFIKACE ZADAVATELE A ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

Služby operativního leasingu osobních vozidel

evidenční číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: Z2023-013935

(dále také jen „*veřejná zakázka*“)

ZADAVATEL VEŘEJNÉ ZAKÁZKY:

Brněnské komunikace a.s.

IČO: 60733098

se sídlem: Renneská tř. 787, 639 00 Brno-střed-Štýřice

(dále také jen „*zadavatel*“)

Předmět plnění veřejné zakázky:

Předmětem veřejné zakázky je nájem vozidel odpovídající technické specifikaci.

Klasifikace předmětu veřejné zakázky:

Kód CPV:

34110000 - Osobní vozidla

Doplňkové kódy: PA01-7 – Pronájem, PA02-0 – Leasing

50111000 – Řízení vozového parku, opravy a údržba

50112000 - Opravy a údržba automobilů

Použitý druh zadávacího řízení:

otevřené řízení dle § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“).

Použitý druh veřejné zakázky:

Nadlimitní veřejná zakázka na dodávky

II. OZNAČENÍ ÚČASTNÍKŮ ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ

Pořadové číslo nabídky	Název	Sídlo/místo podnikání	IČO
------------------------	-------	-----------------------	-----

1.	BUSINESS LEASE s.r.o.	Radlická 714/113a, Jinonice, 158 00 Praha 5	250 71 025
2.	SPEED LEASE a.s.	Benediktská 690/7, Staré Město, 110 00 Praha 1	629 12 691

III. OZNAČENÍ VŠECH VYLOUČENÝCH ÚČASTNÍKŮ VČETNĚ ODŮVODNĚNÍ VYLOUČENÍ

-

IV. VYBRANÝ DODAVATEL/DODAVATELÉ, S NÍMŽ BYLA UZAVŘENA SMLOUVA VČETNĚ ODŮVODNĚNÍ VÝBĚRU A VČETNĚ CENY SJEDNANÉ VE SMLouvĚ

-

V. OZNAČENÍ PODDODAVATELŮ, POKUD JSOU ZNÁMI

-

VI. ODŮVODNĚNÍ ZRUŠENÍ ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ

Zadavatel zrušil zadávací řízení ve smyslu ustanovení § 127 odst. 2 písm. d) ZZVZ.

Nabídky podané v zadávacím řízení jsou vzájemně neporovnatelné. V rámci hodnocení ekonomické výhodnosti nabídky byla stanovena dvě kritéria: výsledný aritmetický průměr za všechny kategorie vozidel v procentech u procentuálního vyjádření poměru měsíční splátky vč. služeb dle kategorie k nabídkové ceně konečné (dle Přílohy č. 6 ZD – Cenové kalkulace) a výsledný aritmetický průměr za všechny kategorie vozidel v Kč bez DPH u ceny za nadlimitní kilometr (dle Přílohy č. 6 ZD – Cenové kalkulace).

V rámci cenové kalkulace účastníci vyplňovali také nabídkovou cenu vozidla dle kategorie a doplňkové služby dle požadavků ze zadávacího řízení, součet nabídkové ceny vozidla a doplňkových služeb pak dohromady tvořil konečnou nabídkovou cenu vozidla každé kategorie. Kritérium konečné nabídkové ceny vozidla (respektive jejich složek) do hodnocení nabídek nevstupovalo. V takovém případě zde nebyl strop pro doplňkové služby (nabídková cena vozidla byla zastropovaná v rámci Přílohy č. 5 ZD – Technické specifikace) a mohla být jejich prostřednictvím navyšována konečná nabídková cena, a to i daleko nad rámec ceny obvyklé. Za takových podmínek může dojít ke zkreslení hodnocení nabídek, které se tak stávají vzájemně neporovnatelné, protože při podstatně odlišných konečných nabídkových cenách vozidla může procentuální vyjádření měsíční splátky vyjít příznivěji u nabídky s podstatně vyšší nabídkovou cenou (jedná se totiž pouze o poměr splátky a konečné ceny), zatímco absolutní výše splátky bude u takové nabídky vyšší než u dalších nabídek. Výše uvedené představuje situaci, která je po lhůtě pro podání nabídek nezhojitelná, přičemž tato situace má vliv na transparentnost zadávacího řízení a rovné zacházení s jeho účastníky.

Důvodem hodným zvláštního zřetele je skutečnost, že zadavatel nemůže být nucen pokračovat v zadávacím řízení, neboť hrozí, že v rozporu se zákonem a zásadou hospodárnosti bude nucen vybrat nabídku, která není ekonomicky nejvýhodnější. Takový postup by byl v přímém rozporu se smyslem a účelem dokončení již zahájeného řízení. Jedná se zároveň o nedostatek, který již zadavatel v této fázi zadávacího řízení nemůže zhojit jiným nápravným opatřením.

Proto zadavatel rozhodl o zrušení zadávacího řízení z důvodu uvedeného v ustanovení § 127 odst. 2 písm. d) zákona.

VII. SOUPIS OSOB, U KTERÝCH BYL ZJIŠTĚN STŘET ZÁJMU

U žádné z osob nebylo zjištěn střet zájmu.

VIII. ODŮVODNĚNÍ NEROZDĚLENÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY NA ČÁSTI:

S ohledem na charakter požadovaného plnění, které je jediným funkčním a nerozdělitelným celkem, zadavatel nepovažoval za účelné veřejnou zakázku rozdělit na části, přičemž nerozdělením veřejné zakázky na části nedošlo k omezení hospodářské soutěže.

.....
JUDr. Ondřej Pleva
právník obchodně – právního střediska
Brněnské komunikace a.s.