Výkres vytvořil program pp_kan

(c)AutoPEN Liberec, tel:481120160, autopen@volny.cz

KATASTRY	Maloměřice [612499]					
UPRAVENÝ POVRCH	vozovka asfalt					
STÁVAJÍCÍ POVRCH	vozovka štěrk					
VZDÁLENOSTI ŠACHET	35.00	25.50	31.03	56.04	46.00	3.39
OZNAČENÍ ŠACHET	ŠD1	ŠD2	ŠD2a	ŠD3	ŠD4	ŠD5 UV

SMĚROVÉ POMĚRY

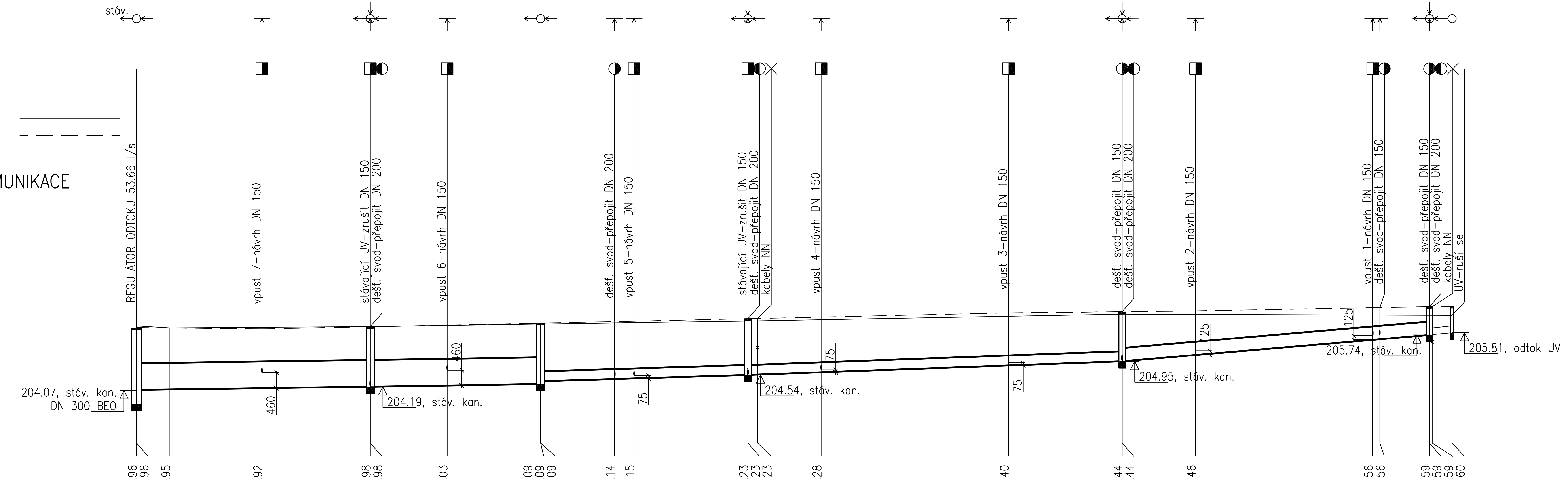
MĚŘÍTKA 1:500/100

LEGENDA TYPŮ ČAR

PŮVODNÍ TERÉN

UPRAVENÝ TERÉN

ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE



STANIČENÍ [km/m]	KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU	KÓTA DNA POTRUBÍ	HLOUBKA DNA POTRUBÍ	HLOUBKA VÝKOPU	KÓTA UPRAVENÉHO TERÉNU
0.0	206.01	**204.07**	1.89	2.32	205.96
	206.01	**204.09**	1.87	2.30	205.96
5.00	205.95	**204.10**	1.85	2.28	205.95
18.78	205.97	**204.14**	1.78	2.21	205.92
35.00	205.99	**204.19**	1.79	2.22	205.98
	205.99	**204.19**	1.79	2.22	205.98
46.51	206.02	**204.23**	1.80	2.23	206.03
59.22	206.06	**204.27**	1.82	2.23	206.09
60.50	206.07	**204.27**	1.82	2.23	206.09
	206.07	**204.35**	1.74	2.02	206.09
71.58	206.10	**204.42**	1.72	1.98	206.14
74.50	206.11	**204.44**	1.72	1.97	206.15
91.53	206.16	**204.54**	1.69	1.92	206.23
93.00	206.16	**204.54**	1.69	1.92	206.23
	206.17	**204.55**	1.68	1.91	206.23
0.1 / 2.50	206.20	**204.62**	1.66	1.88	206.28
30.56	206.30	**204.83**	1.57	1.77	206.40
47.56	206.36	**204.95**	1.49	1.71	206.44
	206.36	**204.95**	1.49	1.71	206.44
58.55	206.35	**205.14**	1.32	1.52	206.46
85.09	206.34	**205.59**	0.96	1.05	206.56
86.15	206.34	**205.61**	0.95	1.03	206.56
93.57	206.33	**205.74**	0.85	0.90	206.59
93.99	206.33	**205.74**	0.85	0.90	206.59
96.96	206.33	**205.75**	0.84	0.58	206.59
	206.33	**205.81**	0.79	0.52	206.60

SROVNÁVACÍ ROVINA 196

PROFIL[mm]–MATERIÁL–DÉLKA[m]	DN800–BETON–60.50		DN300–BETON–87.06		DN400–BETON–46.01	DN200–BETON (ruší se)–3.39
SKLON[promile]–DÉLKA[m]	2.86–35.00	3.14–25.50	6.12–31.03	7.32–56.04	17.17–46.01	20.66–3.39
ULOŽENÍ	Betonové sedlo 135°, dno výkopu 430 mm pod niveletou		Betonové sedlo 135°, dno výkopu 300 mm pod niveletou		Betonové sedlo 135°, dno výkopu 310 mm pod niveletou	
KAPACITNÍ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]	661.8–1.32	693.6–1.38	72.0–1.02	78.7–1.11	259.5–2.06	44.9–1.43
SKUTEČNÝ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]	57.6–0.82	57.6–0.85	41.0–1.05	32.8–1.07	16.4–1.19	

POZNÁMKA:

Trasy inženýrských sítí jsou zakresleny orientačně dle údajů poskytnutých jednotlivými správci. Stavebník nebo jím pověřená osoba je, povinen si jejich přesnou polohu nechat vytýčit přímo v terénu a vytýčenou polohu a hloubku uložení ověřit kopanými sondami.
Při neznámém výškovém uložení inženýrské sítě předpokládáme uložení dle ČSN 73 6005.
Podmínky jednotlivých správců a dotčených účastníků stavby dané jejich písemným stanoviskem budou dodrženy. Tato písemná stanoviska jsou nedílnou součástí projektové dokumentace.

Souřadnicový systém : JTSK
Výškový systém : BpV

APC SILNICE

Akce: **Obnova obslužné komunikace Vrbí**	Zakázka číslo:	681/2018
Dokumentace pro stavební povolení	Datum:	11/2018
SO 102 Odvodnění komunikace	HIP:	Ing. Martin Rambousek
Investor: STATUÁRNÍ MĚSTO BRNO	Projektant:	Ing. Lucie Talašová
PODÉLNÝ PROFIL	Měřítko: 1:500/100	Výkres č. 06