

Páteří cyklotrasa, úsek "B", část Podstránská (Bělohorská)-Holzova, var.II

1. Základní údaje

Název	Páteří cyklotrasa, úsek "B", část Podstránská (Bělohorská)-Holzova, var.II
Žadatel	Odbor dopravy (OD)
Email žadatele	
Předkladatel	Odbor dopravy (OD)
Útvar zpracování IZ	Odbor investiční (OI)
Referent IZ	Ing. Mikolášková Barbára (Magistrát města Brna)
Popis	Žádost o zpracování IZ schválila RMB č. R8/092 dne 17.6.2020. Úsek „B“ cyklotrasy začíná od podjezdu pod ul. Bělohorská a ul. Podstránská a dále pokračuje až po napojení na ulici Holzova v městské části Brno – Líšeň. Část úseku od ulice Bělohorská po odbočení k podjezdu ul. Ostravské nebude stavebně upravována, protože jako cyklostezka bude využita vozovka v původním stavu. Předmětem investičního záměru je vyřešení části úseku od podjezdu pod ul. Ostravskou po napojení na ul. Holzova. Celková délka úseku trasy "B" je cca 2.200 m, úsek využívající původní vozovku je dlouhý cca 900 m, délka řešené investice je cca 1.300 m. Způsob navrženého řešení předpokládá: V délce cca 180 m a šířce 3,5 m bude opraven živičný povrch na stávající vozovce. Dále bude v délce cca 150 m a šířce 3,5 m stávající prашná vozovka nahrazena novým povrchem z živice. V poslední části v délce cca 970 m bude v šířce 3,5 m vybudována nová cyklostezka z živičného povrchu.
Zdůvodnění	Součástí systematického rozvoje cyklo dopravy v brněnské metropolitní oblasti je zabezpečení optimálního propojení města Brna s jeho zázemím. Technická studie s názvem „Studie páteřních cyklotras ZÁZEMÍ – MĚSTO BRNO“ (ADOS 2018), z níž vychází navrhovaný investiční záměr, řeší páteřní cyklistické trasy, které mají propojit oblast Šlapanicka přes Slatinu a Pozořicka přes Líšeň se středem města Brna.
Budoucí provozovatel	Brněnské komunikace a.s.;
Email budoucího provozovatele	
Koordinace s ostatními záměry	

2. Finanční parametry

2.1. Přípravná fáze

	Náklady bez DPH	DPH	Náklady včetně DPH
Majetkoprávní vypořádání	6 280 000 Kč	21 %	7 599 000 Kč
Projektová příprava	500 000 Kč	21 %	605 000 Kč
Příprava celkem	6 780 000 Kč		8 204 000 Kč

2.2. Realizační fáze

Stavební náklady	8 300 000 Kč	21 %	10 043 000 Kč
Nestavební náklady	0 Kč	21 %	0 Kč
Rezerva	830 000 Kč	21 %	1 004 000 Kč
Inženýring	300 000 Kč	21 %	363 000 Kč
Autorský dozor	50 000 Kč	21 %	61 000 Kč
Realizace celkem	9 480 000 Kč		11 471 000 Kč

2.3. Přípravná a realizační fáze

napraveno 28.1.2020

Příprava a realizace celkem

16 260 000 Kč

19 675 000 Kč

2.4. Provozní fáze

Provozní náklady

Cyklostezka bude vyžadovat běžnou údržbu: zimní údržba, čištění, správa, údržba zeleně, odvodnění atd.

Provozní náklady lze vyčíslit



Roční provozní náklady

50 000 Kč

0 %

50 000 Kč

Nároky na pracovní místa



2.5. Příjmy

Příjmy

Investice nebude generovat příjmy

Příjmy lze vyčíslit



2.6. Finanční zdroje

Způsob zajištění finančních zdrojů

Investice bude financována z rozpočtu SMB. V současné době do rozpočtu zařazena není.

Podrobný finanční rozpis v příloze



Etapizace, varianty jsou v příloze



Sazba DPH podle zákona o DPH č. 235/2004 Sb. v platném znění - § 47.

3. Termíny

Předpoklad zahájení realizace

10. 1. 2022

Přípravné a projektové práce
(měsíce)

12

Délka realizace stavby (měsíce)

6

4. Rizika a jejich kategorie

Riziko - majetkoprávní vztahy

Střední

Riziko - techn. a dopr. infrastruktura

Není identifikováno

Riziko - ÚPmB

Není identifikováno

Riziko - hydrolog. a geotechn.

Není identifikováno

Riziko - vlivy projektu na ŽP

Není identifikováno

Riziko - koordinace v území

Není identifikováno

Jiné

5. Umístění (vazba na GIS)

Městská část

Brno-Slatina, Brno-Líšeň

Katastrální území

Líšeň, Slatina

Ulice

Seznam parcel

Líšeň 6128, Slatina 2600/23, Slatina 2601/92, Slatina 2601/91, Slatina 2601/82, Slatina 2601/2, Slatina 2600/49, Slatina 2600/48, Slatina 2600/47, Slatina 2600/46, Slatina 2600/45, Slatina 2600/44, Slatina 2600/43, Slatina 2600/22, Slatina 2600/21, Slatina 2600/20, Slatina

2600/17, Slatina 2600/16, Slatina 2600/15, Slatina 2600/14, Slatina 2600/11, Slatina 2600/10, Slatina 2600/5, Slatina 2600/4, Slatina 658/29, Slatina 658/26, Slatina 658/20, Slatina 658/1, Slatina 629, Slatina 623/1, Slatina 617/1, Slatina 542/8, Slatina 542/51, Slatina 542/52, Slatina 542/122, Slatina 542/123, Slatina 542/124, Slatina 542/125, Slatina 653/2, Slatina 658/30, Slatina 658/31, Slatina 658/32, Slatina 658/33, Slatina 658/34, Slatina 658/35, Slatina 658/36, Slatina 658/37, Slatina 658/38, Slatina 658/39, Slatina 658/40, Slatina 658/41, Slatina 658/47, Slatina 658/48, Slatina 658/49, Slatina 658/50, Slatina 658/51, Slatina 658/52, Slatina 658/53, Slatina 658/54, Slatina 658/55, Slatina 658/75, Slatina 664/4, Slatina 664/5, Líšeň 4153/10, Líšeň 4153/11, Líšeň 4151/6, Líšeň 4151/7, Líšeň 4151/8, Líšeň 4151/9, Líšeň 4151/10, Líšeň 4151/11, Líšeň 4152/1, Líšeň 4152/4, Líšeň 4153/4, Líšeň 4153/6, Líšeň 4153/8, Líšeň 4153/9, Líšeň 4153/12, Líšeň 4153/13, Líšeň 4153/14

Nároky na zábor pozemků	Realizace investice si vyžádá trvalý zábor pozemků v ploše vlastního objektu ; rozsah bude upřesněn v dalším stupni PD. Nároky na dočasný zábor vzniknou pouze krátkodobě, a to v průběhu realizace investice. Rozsah dočasného záboru bude upřesněn v projektu organizace výstavby (součást DSP).
Návrh vypořádání MJP vztahů	Investice bude realizována na pozemcích ve vlastnictví statutárního města Brna. U pozemků náležících oprávněným osobám fyzickým nebo právnickým osobám se předpokládá, že nakládání s těmito pozemky bude ošetřeno smlouvou o právu stavby ve fázi probíhajících územního a stavebního řízení, následně se předpokládá jejich výkup. S ohledem na polohu a budoucí využití pozemků předpokládá IZ kupní cenu 2000 Kč/m2.

6. Technické řešení

Technické řešení	Novou cyklostezku bude tvořit obousměrný jízdní pás široký 3,5 m (jízdní pruhy 2 x 1,00 m, min. bezpečnostní odstup mezi pruhy 2 x 0,25 m a 2 x 0,50 m nezávislá krajnice). Na jižní stranu původního, rekonstruovaného úseku komunikace budou osazeny chodníkové obrubníky, zapuštěné v úrovni vozovky. Nově budovaný úsek cyklostezky má zpevněnou plochu cca 2250 m2, plocha rekonstruované vozovky je cca 525 m2 a opravovaný stávající svršek vozovky má plochu cca 640 m2. Nová vozovka cyklostezky bude konstrukčně řešena jako lehká, s živичným krytem. Navazující plochy budou zatravněny. Odvodnění zůstává, u nových povrchů bude řešeno příčným a podélným sklonem do okolních travnatých ploch. Veřejné osvětlení zůstane stávající (pouze v neupravované části cyklostezky, v upravované veřejné osvětlení nebude). V těsném souběhu s trasou rekonstruovaného úseku stávající prahé cesty je v hraně zářezu ul. Ostravské uložen sdělovací kabel, dále komunikace kříží dvě vodovodní potrubí (DN 300 a DN 350) a před vyústěním na ul. Holcovu kříží kabel VO. Kabeláž je třeba ochránit, případně přeložit podél CS.
Nároky na energie	Nevzniknou nové nároky na energii.
Opatření na ochranu ŽP a úsporu energií	

7. Legislativa

Legislativa	Investice bude realizována na základě územního rozhodnutí a stavebního povolení. V průběhu povolení procesu bude zpracována potřebná dokumentace (DÚR, DSP) a dokumentace pro výběr zhotovitele v rozsahu dokumentace pro provádění stavby, v souladu s aktuálně platnou legislativou, vše na podkladu IZ. V dalším stupni projektové dokumentace je nutné dodržet Principy tvorby veřejných prostranství zpracované Kanceláří architekta města Brna z roku 2019. V dalším stupni PD budou dodrženy podmínky Poradního sboru pro bezbariérové Brno: • projekty musí odpovídat (respektovat) vyhlášce MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb • projekt bude ve věci bezbariérového užívání staveb konzultován s Poradním sborem RMB pro bezbariérové Brno, kontaktní osoba: Mgr. Eva Rossi (tajemnice), Odbor zdraví MMB, email: rossi.eva@brno.cz, tel.: 542 172 433 (pozn. lze využít i pro konzultace projektových dokumentací již v průběhu přípravy, spolupracující externí konzultant vyhotoví vyjádření)
-------------	---

8. Schvalování

Stav investičního záměru	Příprava
Datum předání IZ odvětv. odboru	

8.1. Schvalování v RMB

Schválení IZ

Schválení - číslo RMB

Schválení - datum schválení

Schválení - poznámka

8.2. Zařazení do rozpočtu

Schválení zařazení do rozpočtu

Schválení zařazení do rozpočtu -
číslo RMB

Schválení zařazení do rozpočtu -
datum

Částečné financování ☐

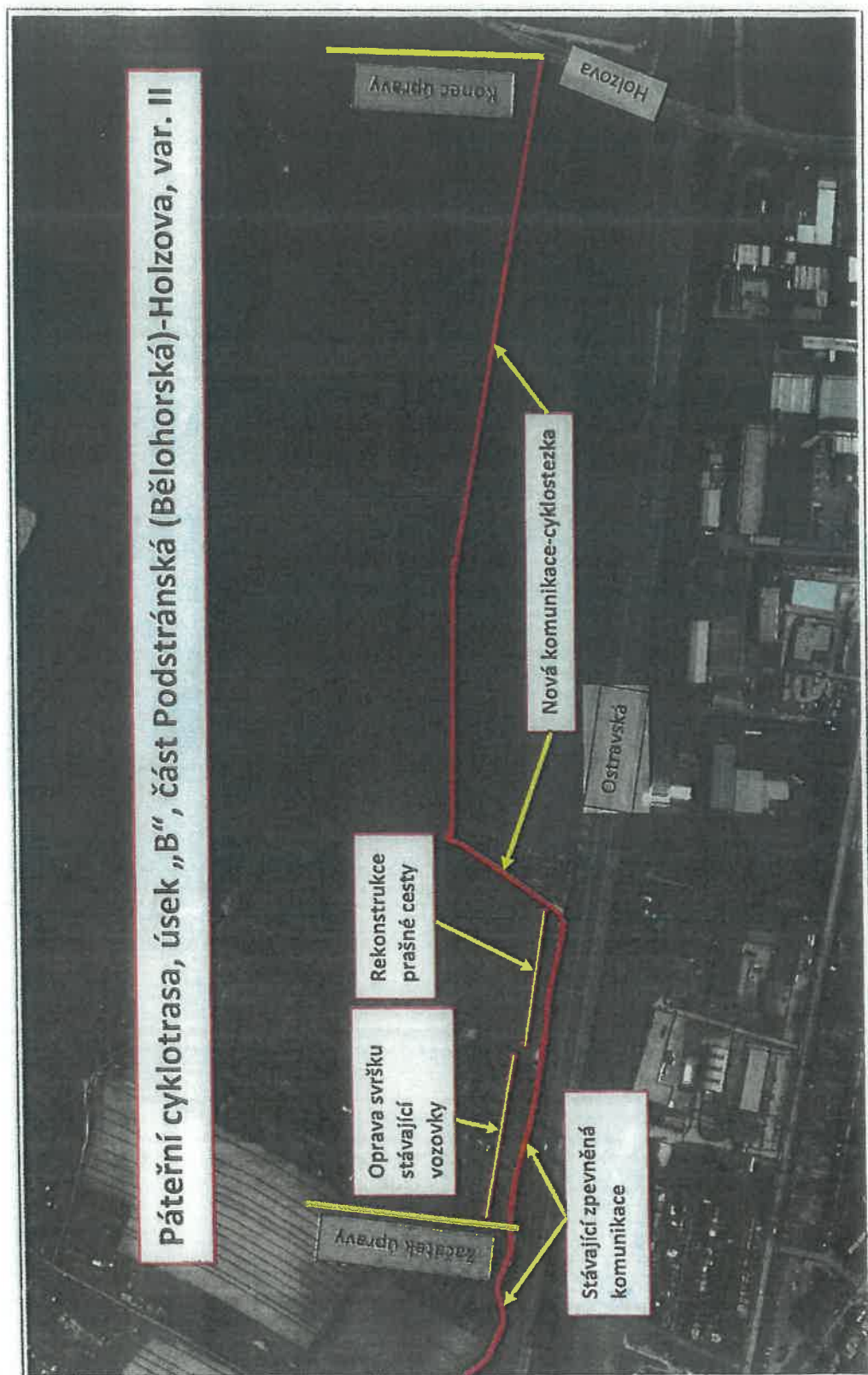
ORG

Přiděleno k realizaci

9. Přílohy

Soupis příloh

situace



1 : 5 000