


D

SO D 401

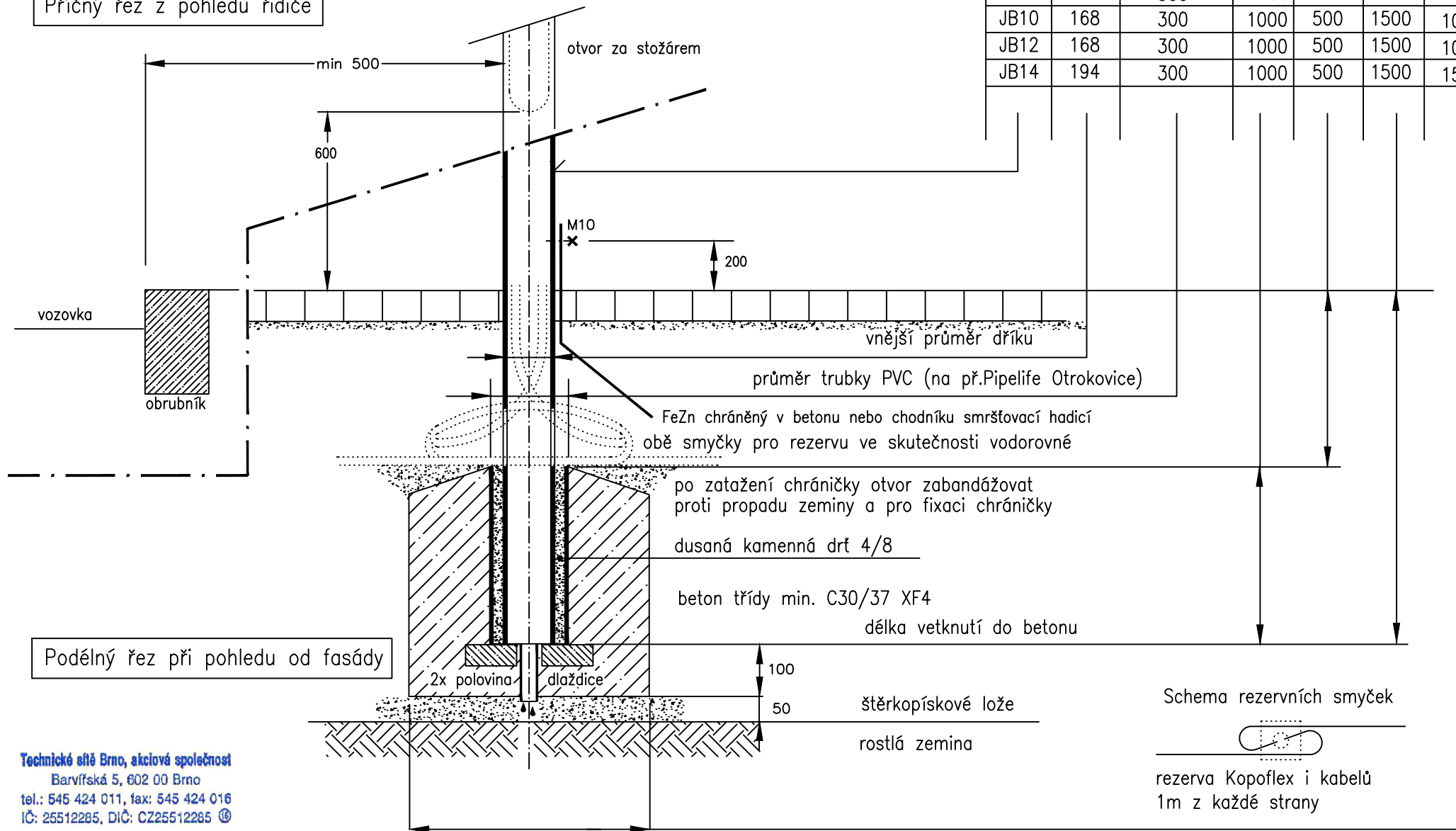
| | | | | | |
|--|------------------|-----------------|-----------------|--|----------------------------|
| VEDOUCÍ ÚDI | VEDOUCÍ PROJEKTU | VYPRACOVAL | KONTROLOVAL |  Brněnské komunikace ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ | |
| ING. M. PERNICA | ING. P. KNESL | ING. L. ČIŠECKÝ | ING. L. ČIŠECKÝ | | |
| <i>Pernica</i> | <i>Knesl</i> | <i>Čišecký</i> | <i>Čišecký</i> | | |
| ZADAVATEL: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO | | | | DATUM | DUBEN 2022 |
| NÁZEV AKCE: Chodník Černohorská II mezi ul. Příjezdová a Jezerůvky SO 401 ÚPRAVA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ | | | | FORMÁT | 10xA4 |
| | | | | STUPEŇ | DŮR+DSP+PDPS |
| | | | | MĚŘÍTKO | 1:10/20 |
| | | | | Č.ZAKÁZKY | |
| NÁZEV VÝKRESU: VZOROVÉ ŘEZY | | | | ČÍSLO PARÉ | ČÍSLO VÝKRESU 04 |

ŠEDÝ UTOPENEC ČSN EN 40-2

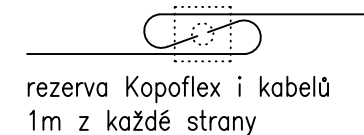
Platí pro atypové stožáry v provedení "Brno"

| | | | | | | |
|------|-----|-----|------|-----|------|------|
| SB5 | 133 | 250 | 500 | 500 | 1000 | 600 |
| SB6 | 133 | 250 | 500 | 500 | 1000 | 600 |
| SB8 | 168 | 300 | 700 | 500 | 1200 | 800 |
| JB8 | 168 | 300 | 700 | 500 | 1200 | 800 |
| JB10 | 168 | 300 | 1000 | 500 | 1500 | 1000 |
| JB12 | 168 | 300 | 1000 | 500 | 1500 | 1000 |
| JB14 | 194 | 300 | 1000 | 500 | 1500 | 1500 |

Příčný řez z pohledu řidiče



Schema rezervních smyček



Technické síť Brno, akciová společnost
Barvířská 5, 602 00 Brno
tel.: 545 424 011, fax: 545 424 016
IČ: 25512285, DIČ: CZ25512285

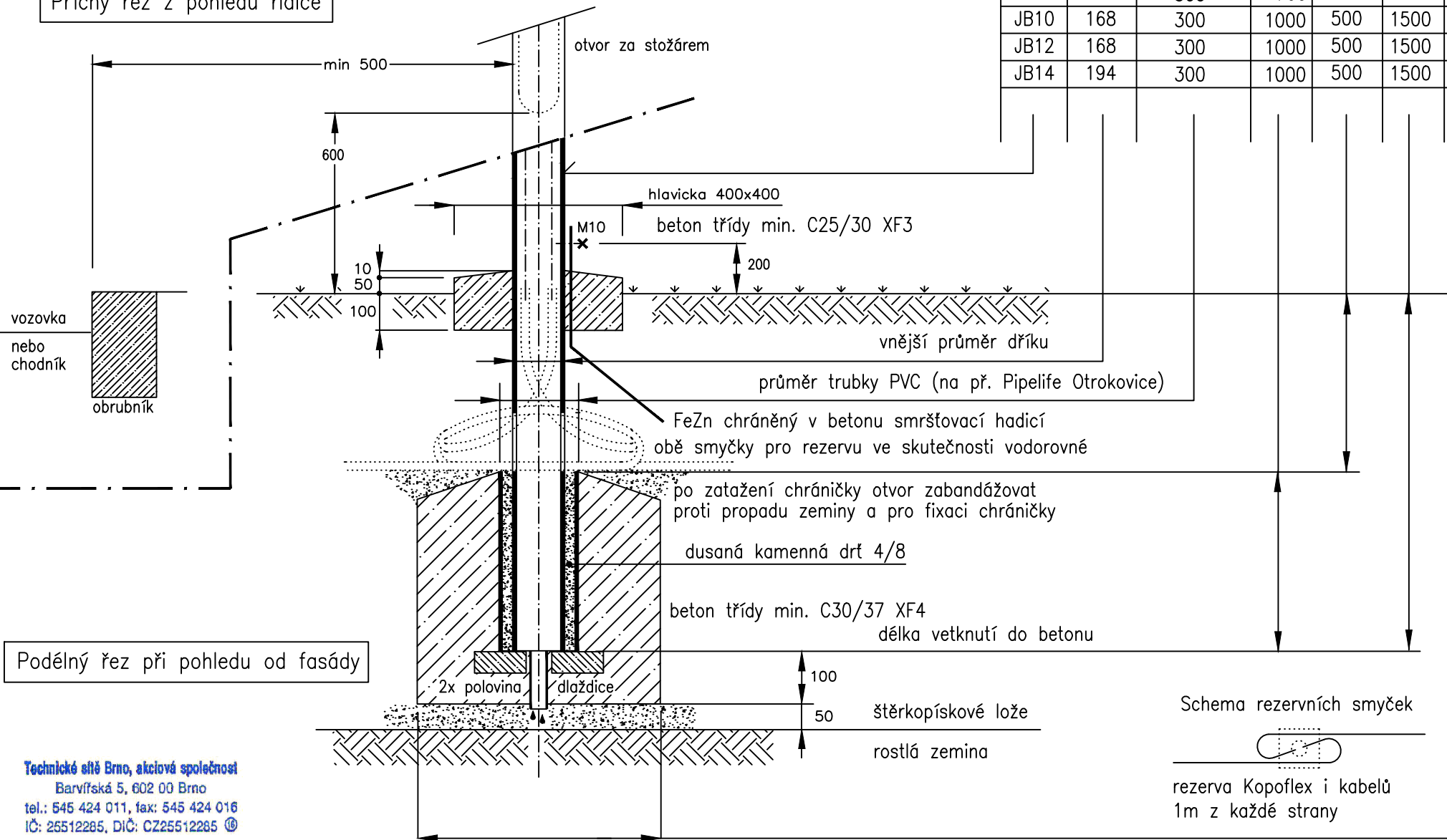
| | | | | | | | | | | |
|----------|--------|---|-----------------|-----------------|------------------------------|------------|--|--------|--------|---|
| OD.PROJ. | REVIZE | D | ZAK.Č.PROJEKTU: | | STAVBA: Technologický postup | SOUBOR: | PC:\ základ | | | |
| | | C | DATUM : 05/06 | | | NÁZEV VÝK: | ČÍSLO VÝK: | STRANA | CELKEM | |
| SCHVÁLIL | | B | SKART. KÓD | PROJEKTANTA : A | | AKCE: | Tabulka základů "Utopenec" v chodníku | | 1 | 1 |
| | | A | | SPRÁVCE : | | | | | | |

ZELENÝ UTOPENEC ČSN EN 40-2

Platí pro atypové stožáry v provedení "Brno"

| | | | | | | |
|------|-----|-----|------|-----|------|------|
| SB5 | 133 | 250 | 500 | 500 | 1000 | 600 |
| SB6 | 133 | 250 | 500 | 500 | 1000 | 600 |
| SB8 | 168 | 300 | 700 | 500 | 1200 | 800 |
| JB8 | 168 | 300 | 700 | 500 | 1200 | 800 |
| JB10 | 168 | 300 | 1000 | 500 | 1500 | 1000 |
| JB12 | 168 | 300 | 1000 | 500 | 1500 | 1000 |
| JB14 | 194 | 300 | 1000 | 500 | 1500 | 1500 |

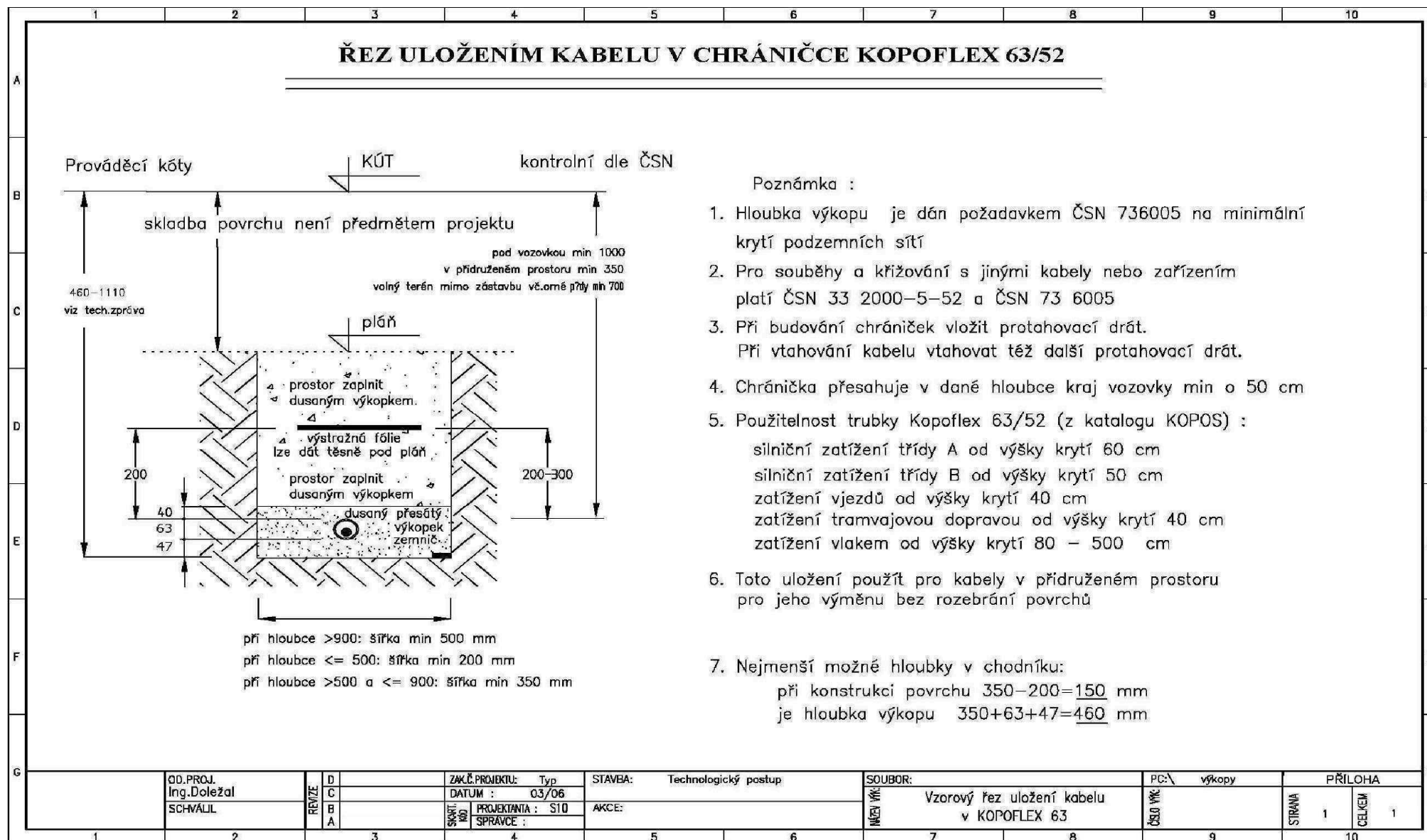
Příčný řez z pohledu řidiče

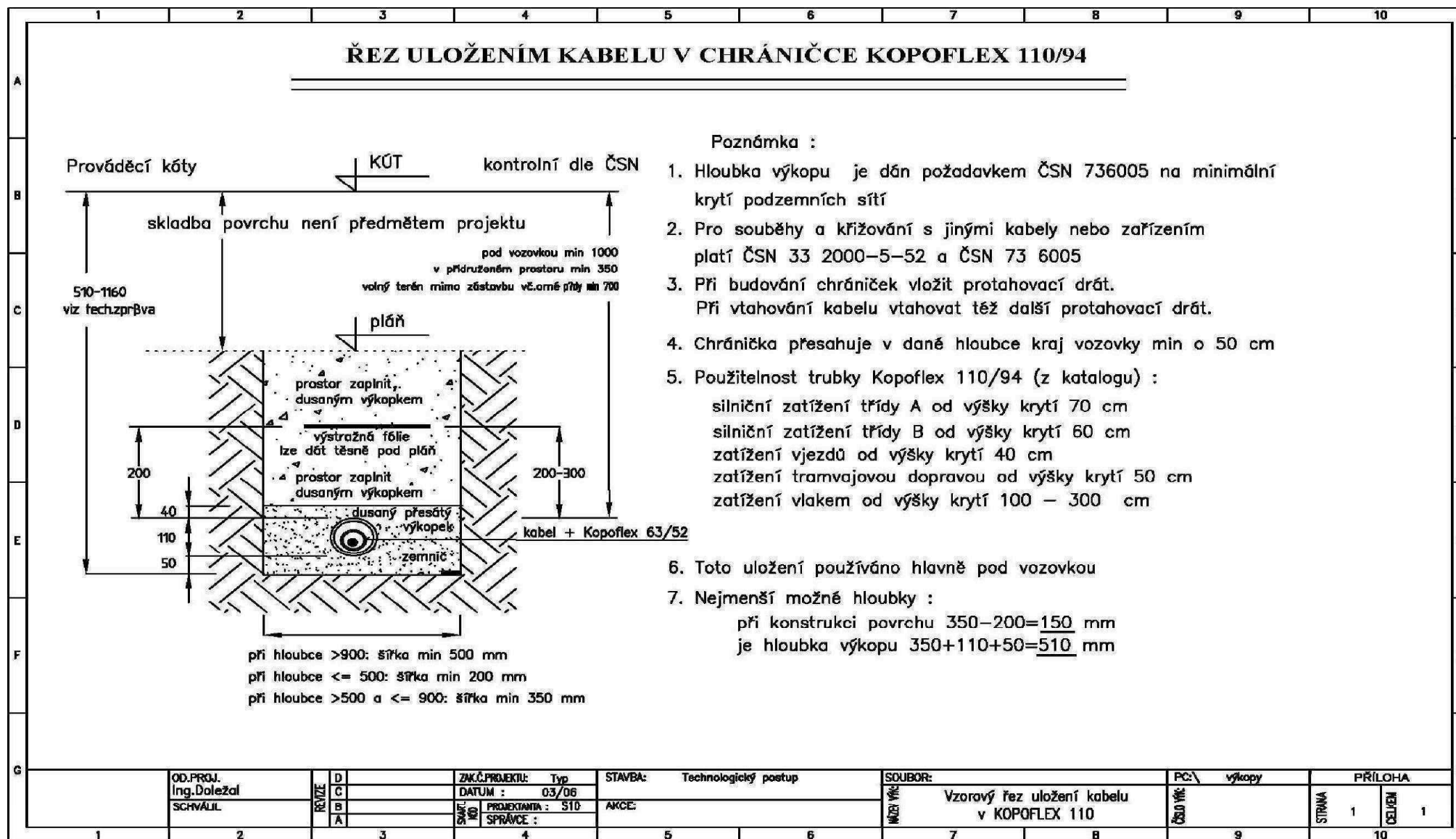


Technické síť Brno, akciová společnost
Barvířská 5, 602 00 Brno
tel.: 545 424 011, fax: 545 424 016
IČ: 25512285, DIČ: CZ25512285

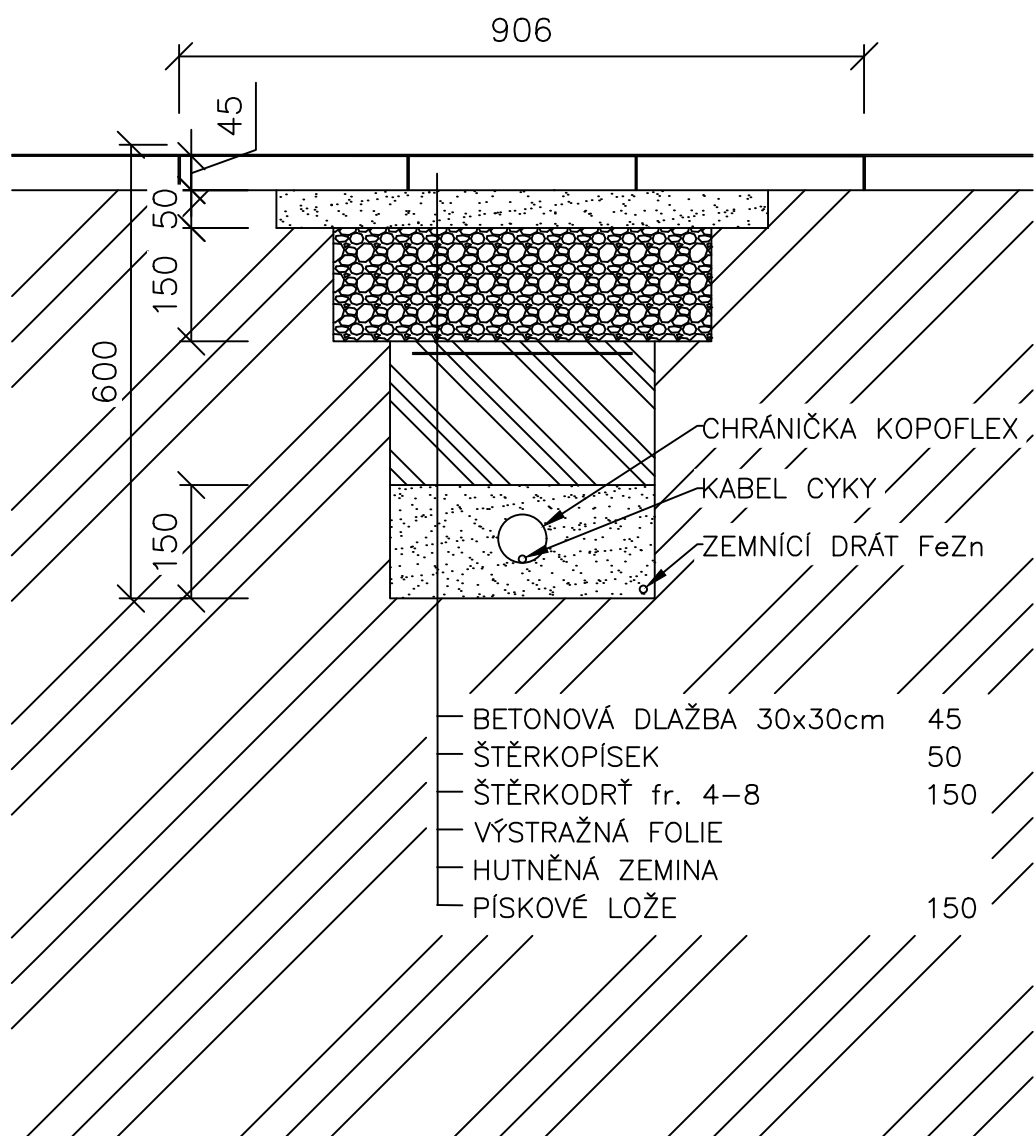
| | | | | | | | | | |
|----------|--------|---|-----------------|----------------------|---------------------|------------|--------|--------|--------|
| OD.PROJ. | REVIZE | D | ZAK.Č.PROJEKTU: | STAVBA: | SOUBOR: | PC:\ | základ | STRANA | CELKEM |
| SCHVÁLIL | C | B | DATUM : 05/06 | Technologický postup | NÁZEV VÝK: | ČÍSLO VÝK: | | 1 | 1 |
| | A | | PROJEKTANTA : A | AKCE: | Tabulka základů | | | | |
| | | | SPRÁVCE : | | "Útopenec" v zeleni | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--|---|------------------|---|---------------------------------------|--|-----------------------|------------------------------|---|----|
| <p style="text-align: center;">SPOLEČNÁ PRAVIDLA PRO ULOŽENÍ KABELŮ</p> | | | | | | | | | |
| | | | <p>Poznámka :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pro souběhy a křížování s jinými kabely nebo zařízením platí ČSN 33 2000–5–52 a ČSN 73 6005 2. Chráničky Kopoflex i Arot nelze ve smyslu ČSN 33 2000, 521.N11.9.4 považovat za mechanickou ochranu (lze prokopnout krompáčem), nutno považovat za kabel bez mechanické ochrany (vždy fólie) 3. Pokud je ve výkopu další kabel (např. impulsní), světlá vzdálenost je 50 mm nebo osově 100 mm, (platí přísnější kritérium) 4. Pokud to rozměr chráničky nebo žlabu dovolí ($d=1,5-2x$ d všech kabelů) lze položit kabely v těsném souběhu, avšak: snížení proudové zátěže a zkouška 4 kV + další podmínky ČSN 33 2000–5–52 5. ČSN 73 6005 rozeznává: Chodník, vozovku a volný terén 6. Do chodníku patří všechny pásy přidruženého prostoru, které neslouží pro provoz nebo stání vozidel, např.: chodník, pás pro pěší, nebezpečné části bez provozu a stání vozidel cyklistický pás zelený pás (čl.2.6 a 5.2.6) 7. U různých vjezdů, sjezdů v přidruženém prostoru je rozhodující jejich výška KÚT Pokud jsou v KÚT chodníku, považují se za chodník, pokud v KÚT vozovky, považují se za vozovku. Vždy je ale třeba brát zřetel na konstrukční výšku všech vrstev Kabel vždy v chráničce 8. ČSN 33 2000–5–52 rozlišuje volný terén mimo souvislou zástavbu na : neornou a ornou půdu | | | | | | |
| OD.PROJ. Ing.Doležal SCHVÁLIL | | D C B A | ZAK.Č.PROJEKTU: Typ DATUM : 03/06 PROJEKTANTA : S10 SPRÁVCE : | STAVBA: Technologický postup AKCE: | SOUBOR: Společná pravidla pro uložení kabelů | PC:\ výkopy výkopy | PŘÍLOHA STRANA 1 CELKEM 1 | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |

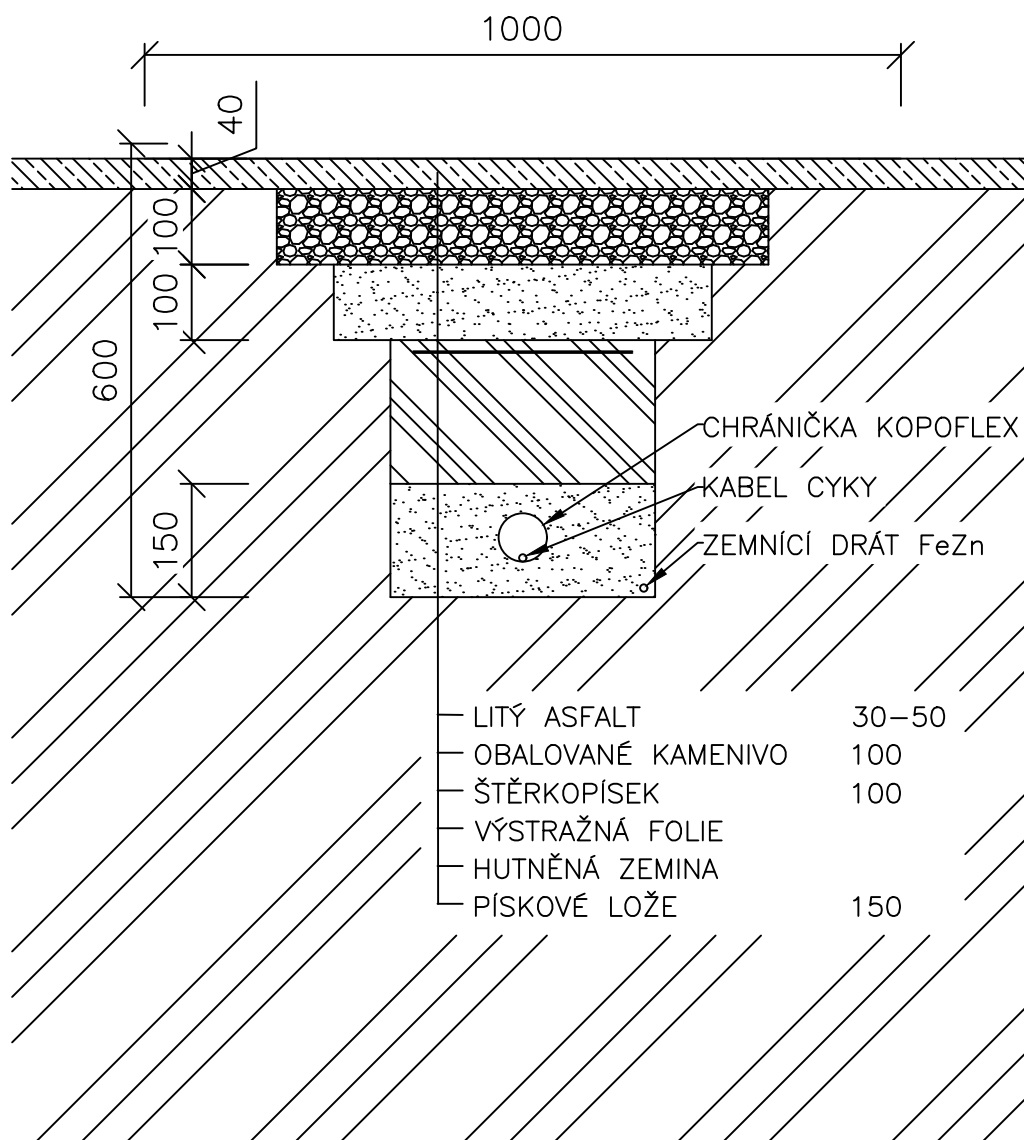




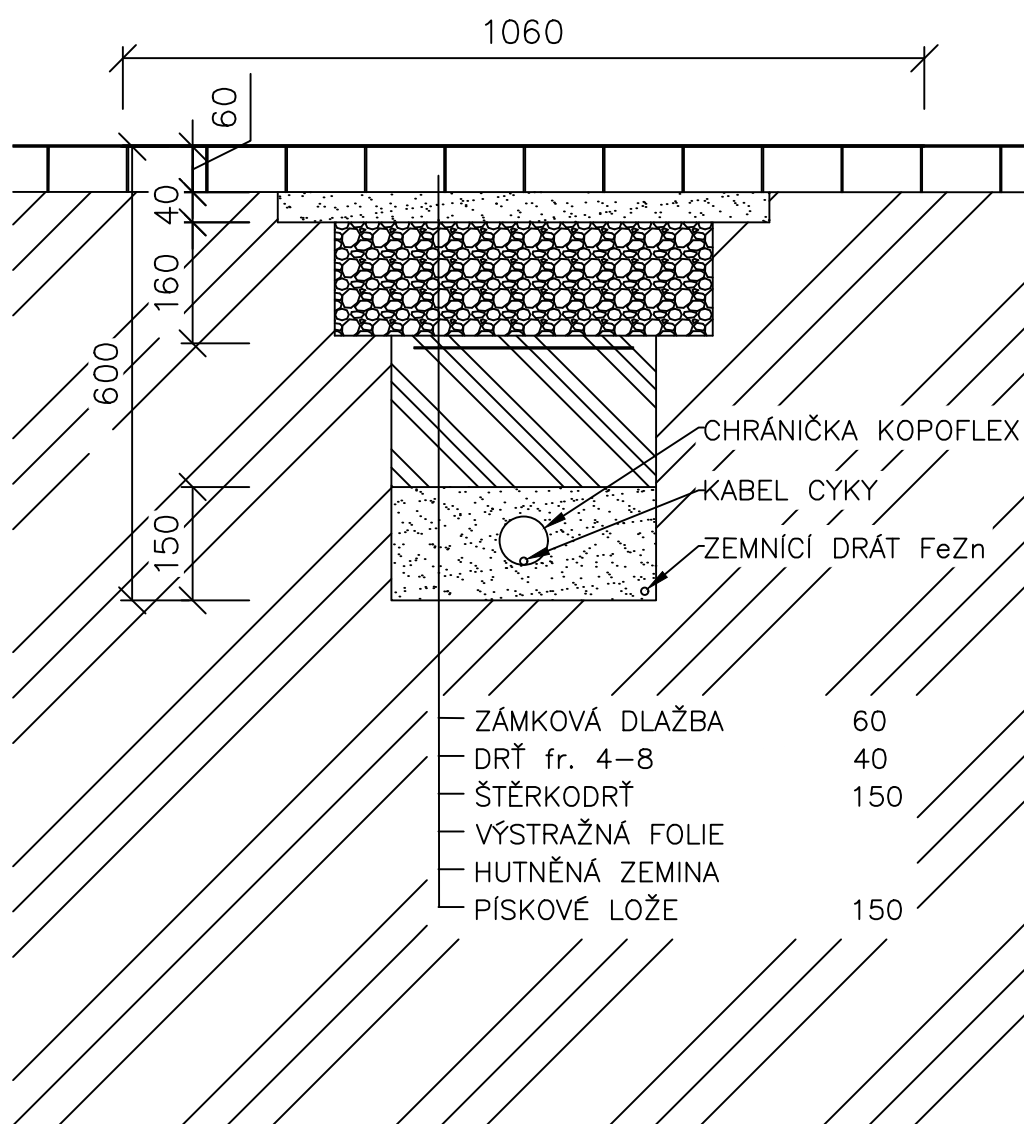
VZOROVÉ ULOŽENÍ KABELU VO CHODNÍK – BETONOVÁ DLAŽBA 30x30 cm



VZOROVÉ ULOŽENÍ KABELU VO CHODNÍK – LITÝ ASFALT



VZOROVÉ ULOŽENÍ KABELU VO CHODNÍK – ZÁMKOVÁ DLAŽBA



VZOROVÉ ULOŽENÍ KABELU VO VOZOVKA – ABS

