STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO
Dominikánské nám. 196/1, 601 67 BRNO

B R N O

D.1 SO 182

DSP/PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	
VYPRACOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	
KONTROLOVAL	Ing. Martin ŘEHULKA	

PRIS
PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o.
OSOVÁ 20, 625 00 BRNO

KRAJ: JIHOMORAVSKÝ

INVESTOR: Brněnské komunikace a. s., Renneská 1a, Brno

NÁZEV AKCE

Most ev.č. BM-560
lávka Táborského nábřeží přes Svratku

NÁZEV PŘÍLOHY

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

DATUM	05/2021
FORMÁT	A4
MĚŘÍTKO	
ÚČEL	DSP/PDPS
ČÍS. ZAKÁZKY	20051
ARCHIVNÍ ČÍS.	182_DIO.dwg
ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA

DOKUMENTACE
DSP/PDPS

Most ev.č. BM-560,
lávka Táborského nábřeží přes Svratku
SO 182 – DIO

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Stavba:	Most ev.č. BM-560, lávka Táborského nábřeží přes Svratku SO 201 – Lávka
Staničení komunikace:	nestaničeno
Objednatel dokumentace:	Statutární město Brno v zastoupení Brněnské komunikace a.s. Renneská třída 787/1a 639 00 Brno-Štýřice IČO 607 33 098
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno Hl. inženýr projektantu - Ing. Jiří Šrubař (AI: 1000884) Zodpovědný projektant - Ing. Jiří Šrubař (AI: 1000884)
Okres:	Brno-město
Kraj:	Jihomoravský
Místo stavby:	Stavba se nachází na rozhraní Starého Brna a Štýřic a převádí pěší komunikaci z ulice Poříčí přes řeku Svratku na ulici Táborského nábřeží.
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Předkládaný záměr bude navazuje na studii „Nábřeží řeky Svratky - Realizace protipovodňových opatření města Brna – etapy VII a VIII“.

Nová zdvihací lávka pro pěší bude realizována jako samostatná součást hlavní stavby "Nábřeží řeky Svratky - Realizace protipovodňových opatření města Brna - etapy VII a VIII", spolu se související stavbou "Křižovatka Poříčí I/42 - ulice Rybářská" a se stavbou „Demolice stávající lávky "Most ev.č. BM-560, lávka Táborského nábřeží přes Svratku"".

Navržené řešení odstraňuje komunikační nedostatky stávající lávky pro pěší, která je současně klasifikována již v klasifikačním stupni stavu mostu IV-uspokojivý, ze 7mi stupňové stupnice.

Nová lávka umožňuje bezbariérové překonání řeky Svratky s napojením přístupovým chodníkem od nově situovaného přechodu pro chodce na ulici Poříčí. Pro zajištění průtočného profilu pro průchod Q100 by bylo nutno lávku zvednout o více než 2,00 m, což by znamenalo současně i významně zvednout a prodloužit přístup na lávku na obou březích a lávka by se stala, spolu s vysokými nábřežními zdmi, dominantou. Proto bylo dohodnuto se správcem toku a povodí, že lávka bude, pro průchod zvýšených průtoků, zřízena jako zdvihací.

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Realizace výstavby lávky bude probíhat při zachovaném provozu na ulici Poříčí, pouze s jeho omezením. Pro realizaci zejména objektů SO 301 a 302 bude na ulici Poříčí ve směru ulice Vídeňská zřízeno pažení zajišťující výkop pro šachtu SO 301. SO 302 bude realizován s použitím pažících boxů.

4 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Realizace výstavby lávky bude probíhat při zachovaném provozu na ulici Poříčí, pouze s jeho omezením. Doba výstavby bude odvislá od koordinace s hlavní stavbou, se kterou je potřeba stavbu lávky koordinovat. Předběžně je dobu výstavby možno předpokládat 7 měsíců, doba trvání dopravního opatření je od tohoto odvislá a je nutno ji rovněž koordinovat s hlavní stavbou.

V rámci DIO bude v předmětném úseku na ulici Poříčí (I/42) částečně omezena doprava. **Minimální požadované uspořádání jízdních pruhů na komunikaci je 1+1.** Předběžně navržené uspořádání jízdních pruhů je 2+1. Ve směru na BVV s ponechaným stávajícím příčným uspořádáním ve dvou pruzích bez omezení, ve směru Vídeňská omezení provozu na 1 pruh.

Uspořádání jízdních pruhů 1 + 1 bude použito pouze krátkodobě po dobu 2 týdnů pro obnovu vozovky v dotčeném úseku.

Doba výstavby bude odvislá od koordinace s hlavní stavbou - "Nábřeží řeky Svratky - Realizace protipovodňových opatření města Brna - etapy VII a VIII" a související stavbou - "Křižovatka Poříčí I/42 - ulice Rybářská", se kterými je potřeba stavbu lávky koordinovat. **Předběžně je dobu výstavby možno předpokládat 7 měsíců.**

Doba trvání dopravního opatření je na tomto rovněž závislá a je nutno ji rovněž koordinovat s ostatními stavbami v území. **Předpokládá se v délce 16 týdnů.**

5 OSTATNÍ

Při provádění všech stavebních prací je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy. Před zahájením stavebních prací budou veškeré IS v prostoru stavby vytyčeny a označeny dle platných předpisů a norem.

Konkrétní DIO, včetně časových údajů, bude vybraným zhotovitelem projednáno před zahájením stavby se správcem komunikace a s PČR. Zhotovitel stavby požádá dotčený správní orgán o stanovení přechodného DZ.

6 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Předpokládaný rok realizace záměru 2022-3. Stavba jako taková bude probíhat v jedné etapě.

Pro DIO v uspořádání 2+1 je výchozím schématem dle TP 66 schéma B/9, v uspořádání 1+1 schéma B/12. Odhadovaná délka trvání uspořádání 2+1 je 14 týdnů, uspořádání 1+1 2 týdny. **Délka trvání je vázána na koordinaci s průběhem výstavby hlavní stavby a související stavby.**

PDZ dle TP 66 bude upraveno v závislosti na místních podmínkách a konkrétní situaci v době stavby. Přechodná dopravně inženýrská opatření budou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů.

6.1 Přechodné dopravní značení

Seznam přechodného dopravního značení pro uspořádání dle B/9

značka	odhadované množství
A15	1 ks
IP18b	1 ks
S7	1 ks
S7 (sada 5 ks)	1 ks
Z2	1 ks
Z4a	5+20+3+28=56 ks
V1b	100 m

Seznam přechodného dopravního značení pro uspořádání dle B/12

značka	odhadované množství
A15	2 ks
IP18b	2 ks
IS10b	1 ks
S7	2 ks
S7 (sada 5 ks)	2 ks
S7 (sada 10 ks)	2 ks
Z4a	10+20+10+5+10+5+10+10+5=85 ks
Z6a	10 ks
V1b	80 m

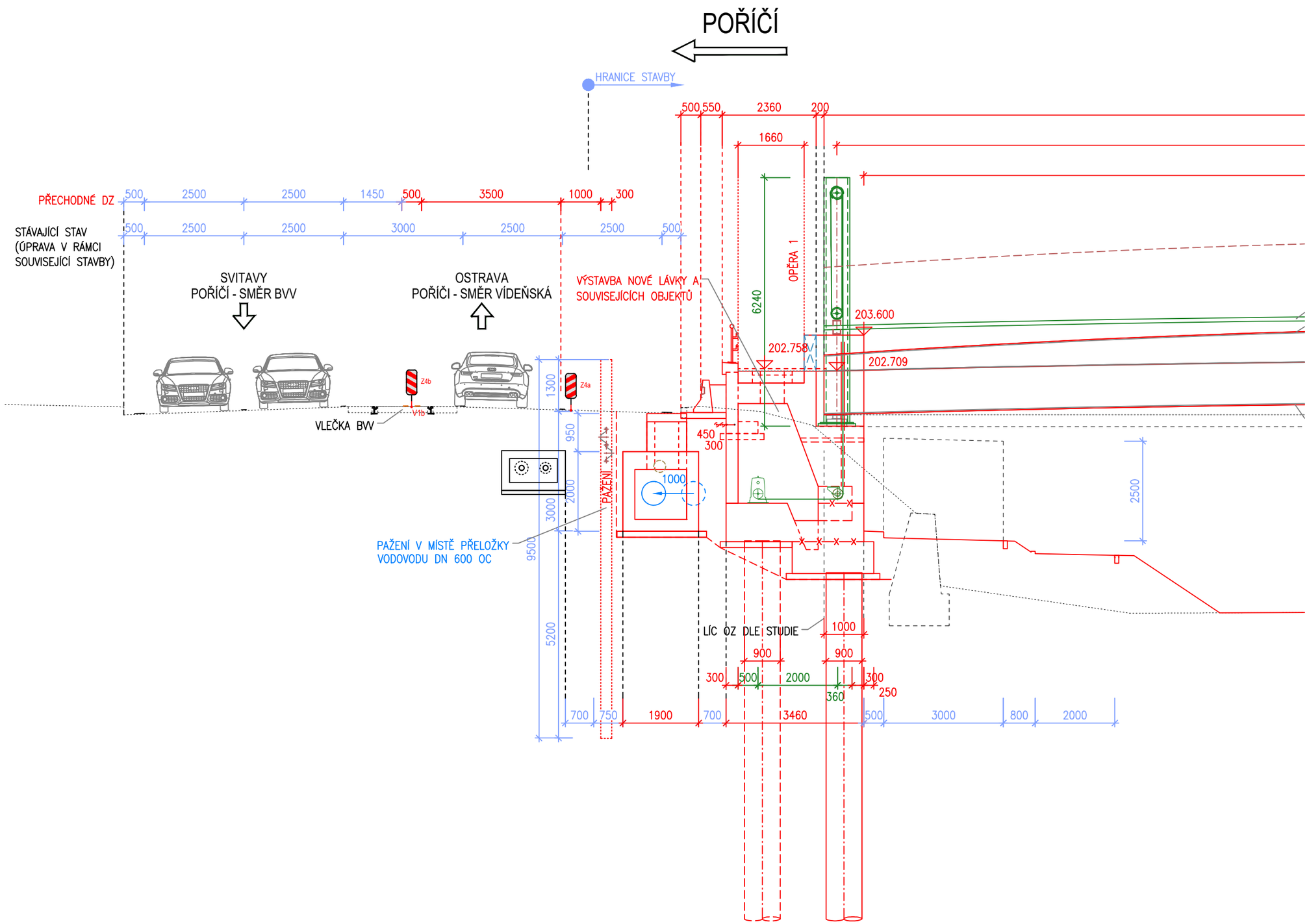
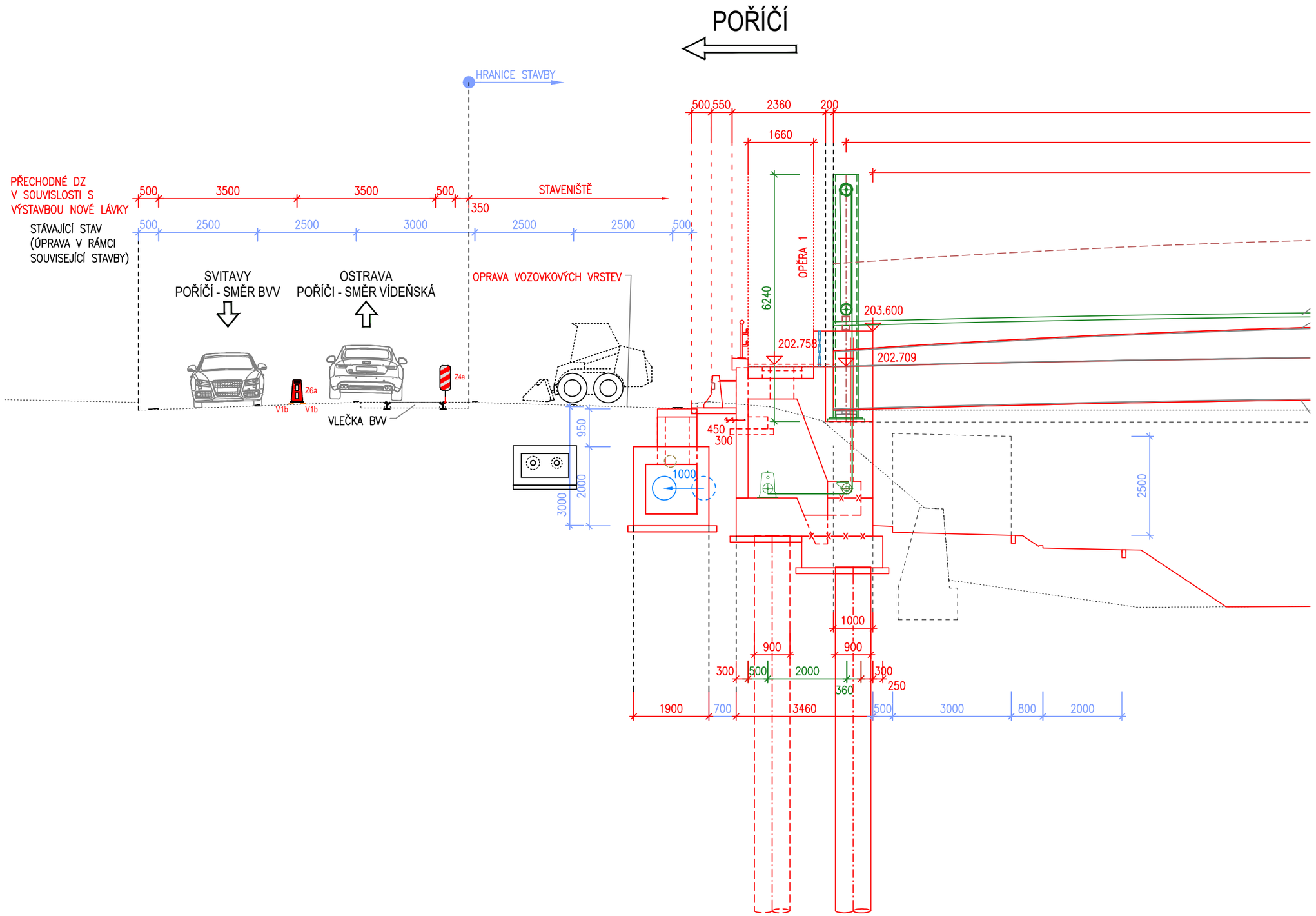
7 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Stávající trvalé dopravní značení na silnici I/42, které bude v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, se přelepí oranžovou páskou. Značení, jež v rozporu nebude, se ponechá. Po dokončení rekonstrukce budou oranžové pásky strženy.

Brno, 5/2021

Ing. Jiří Šrubař

DIO - PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ 2+1



DIO - PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ 1+1