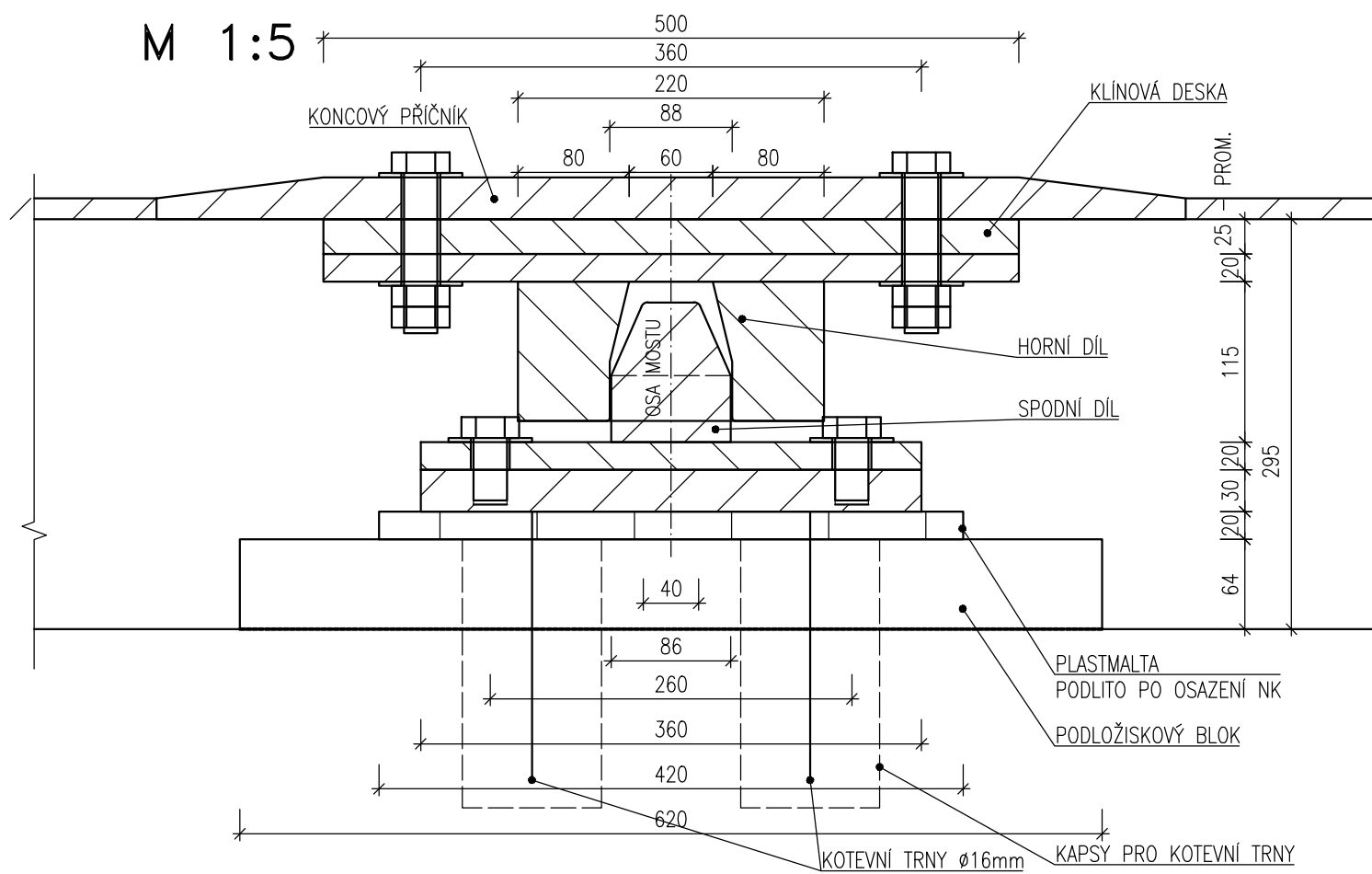
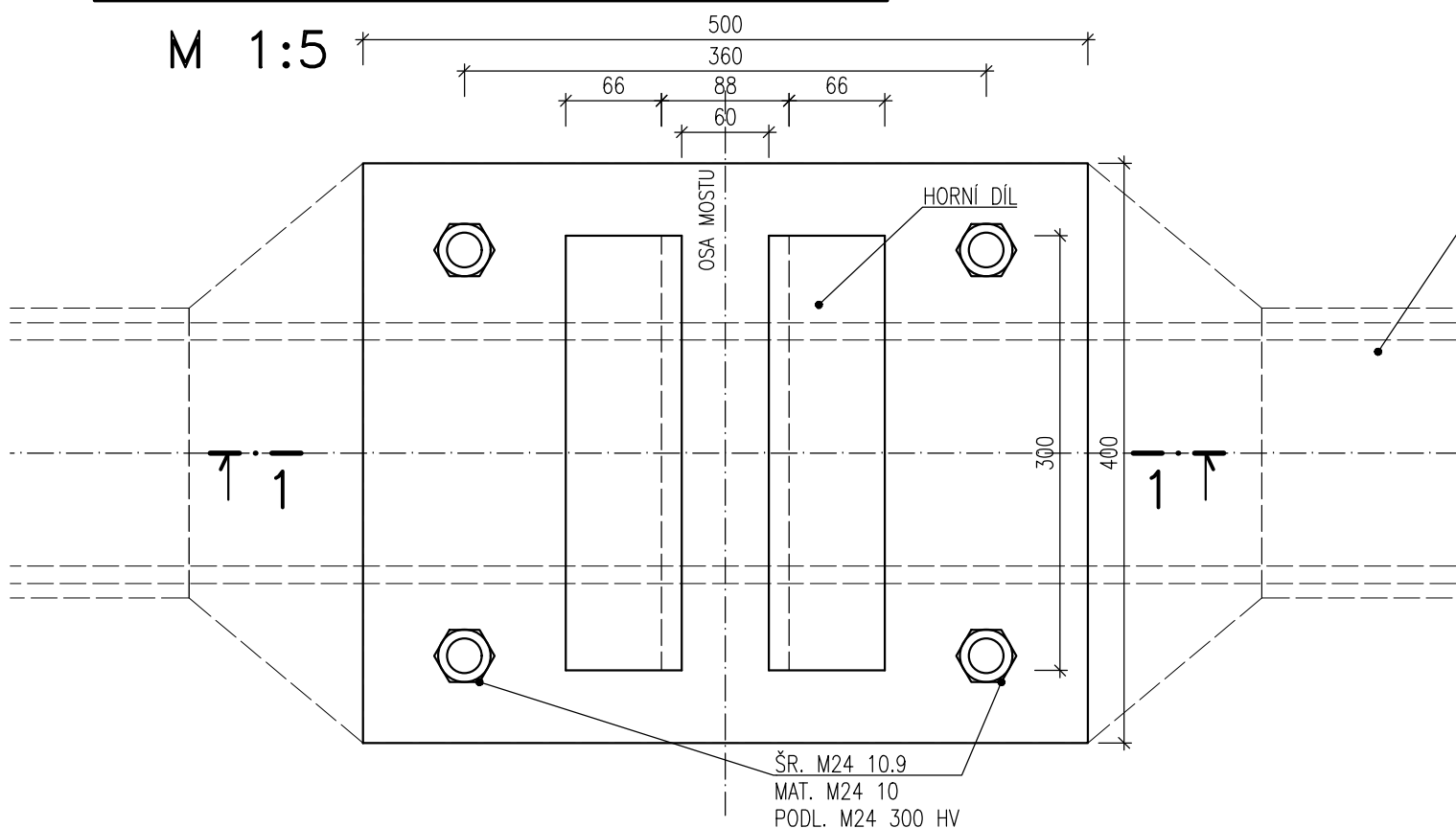


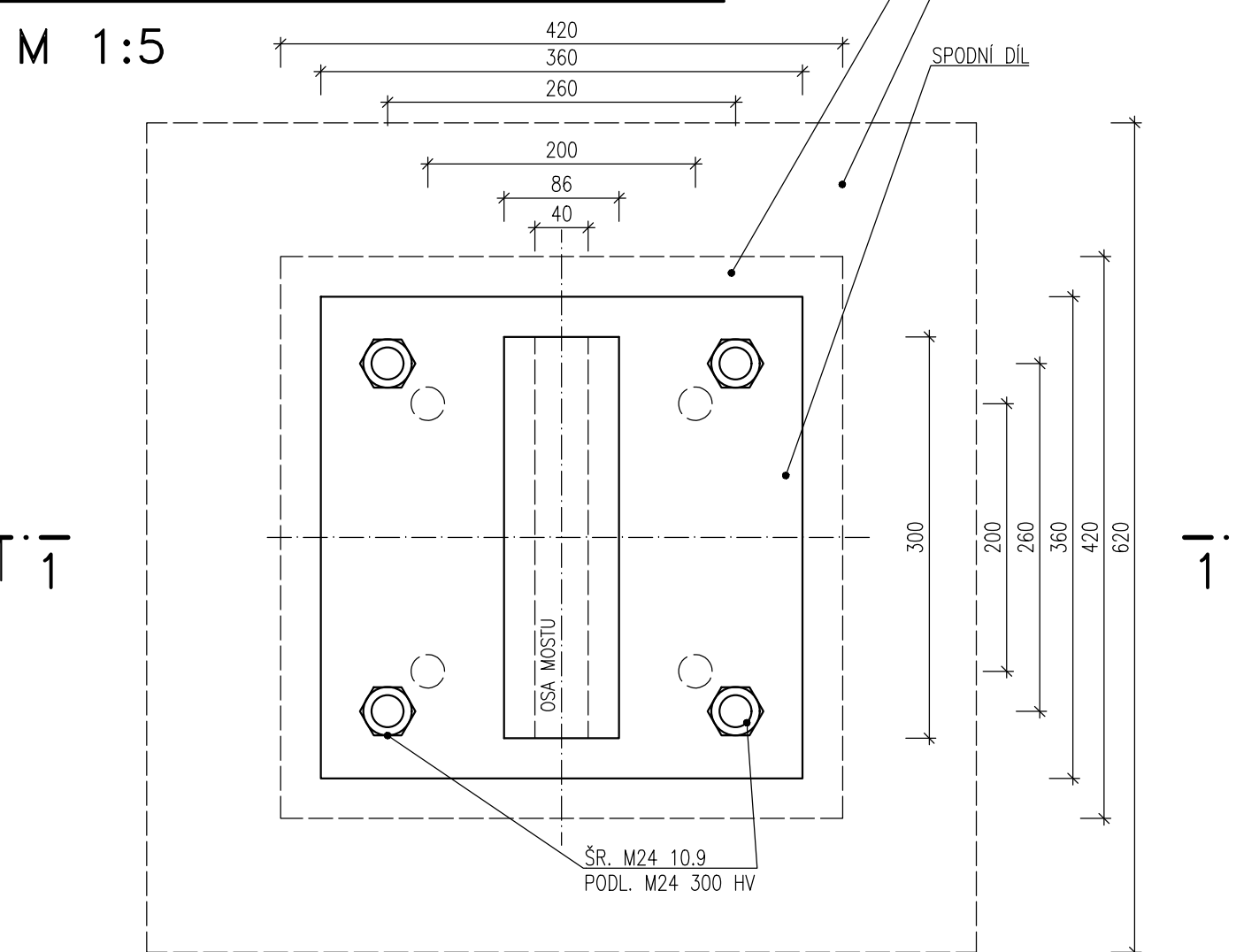
ŘEZ 1-1  
VODÍCÍ PŘÍPRAVEK 1B



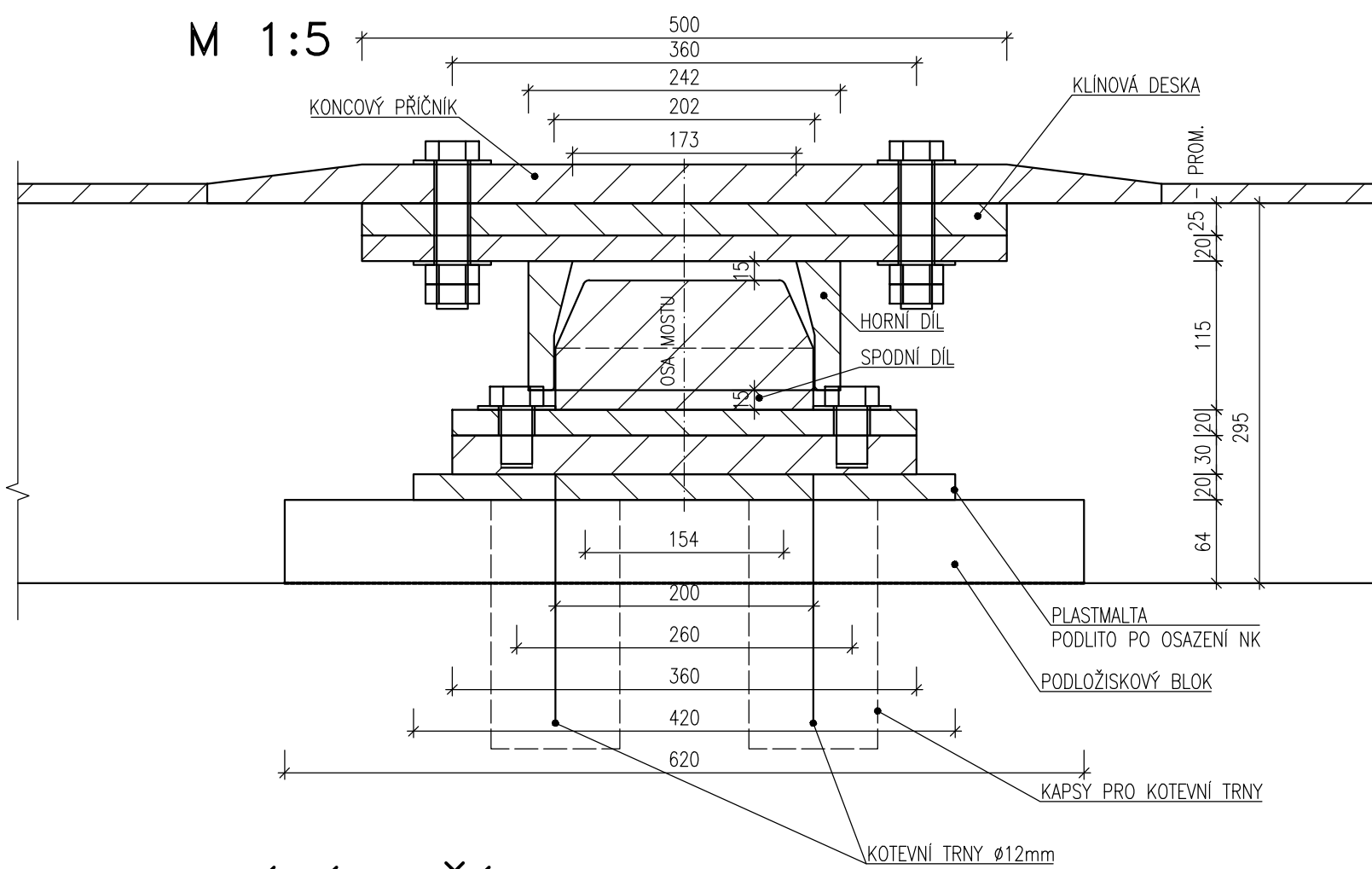
VODÍCÍ PŘÍPRAVEK 1B  
HORNÍ DÍL PŮDORYS



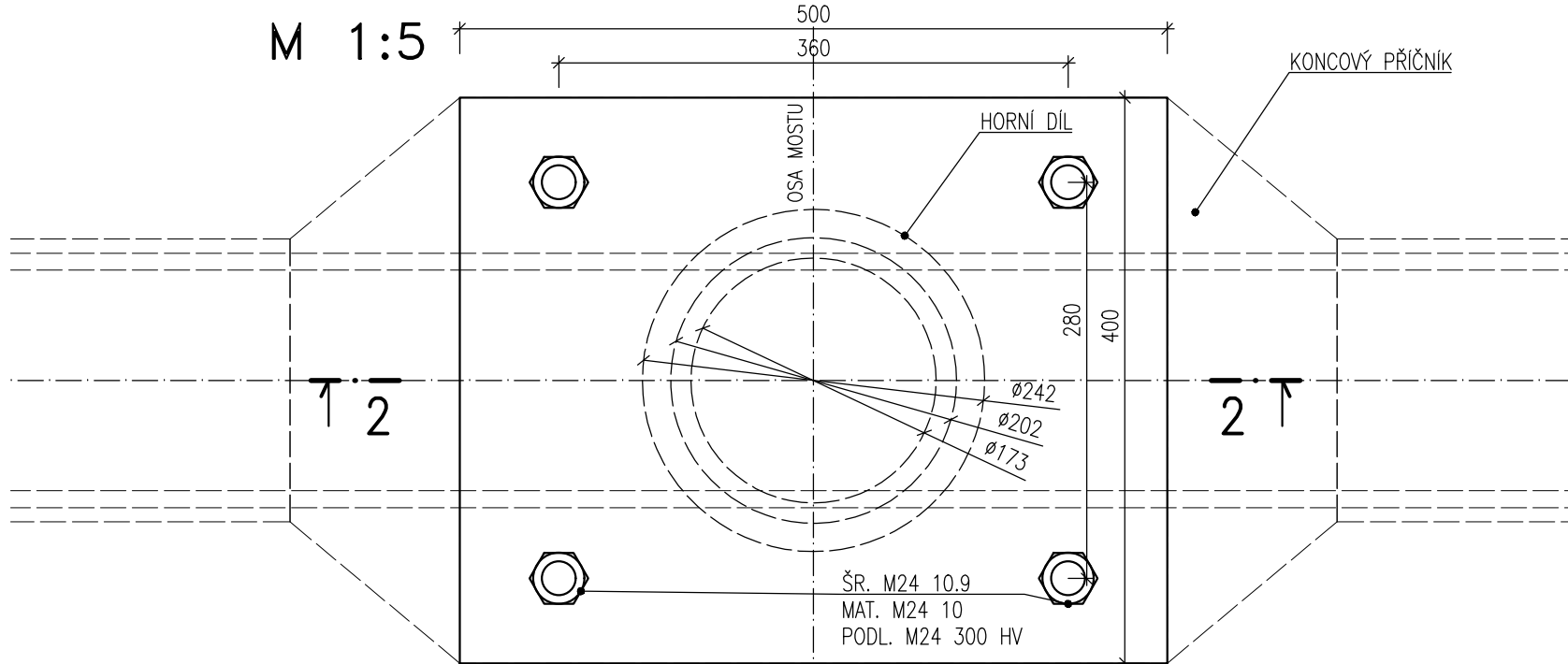
VODÍCÍ PŘÍPRAVEK 1B  
SPODNÍ DÍL PŮDORYS



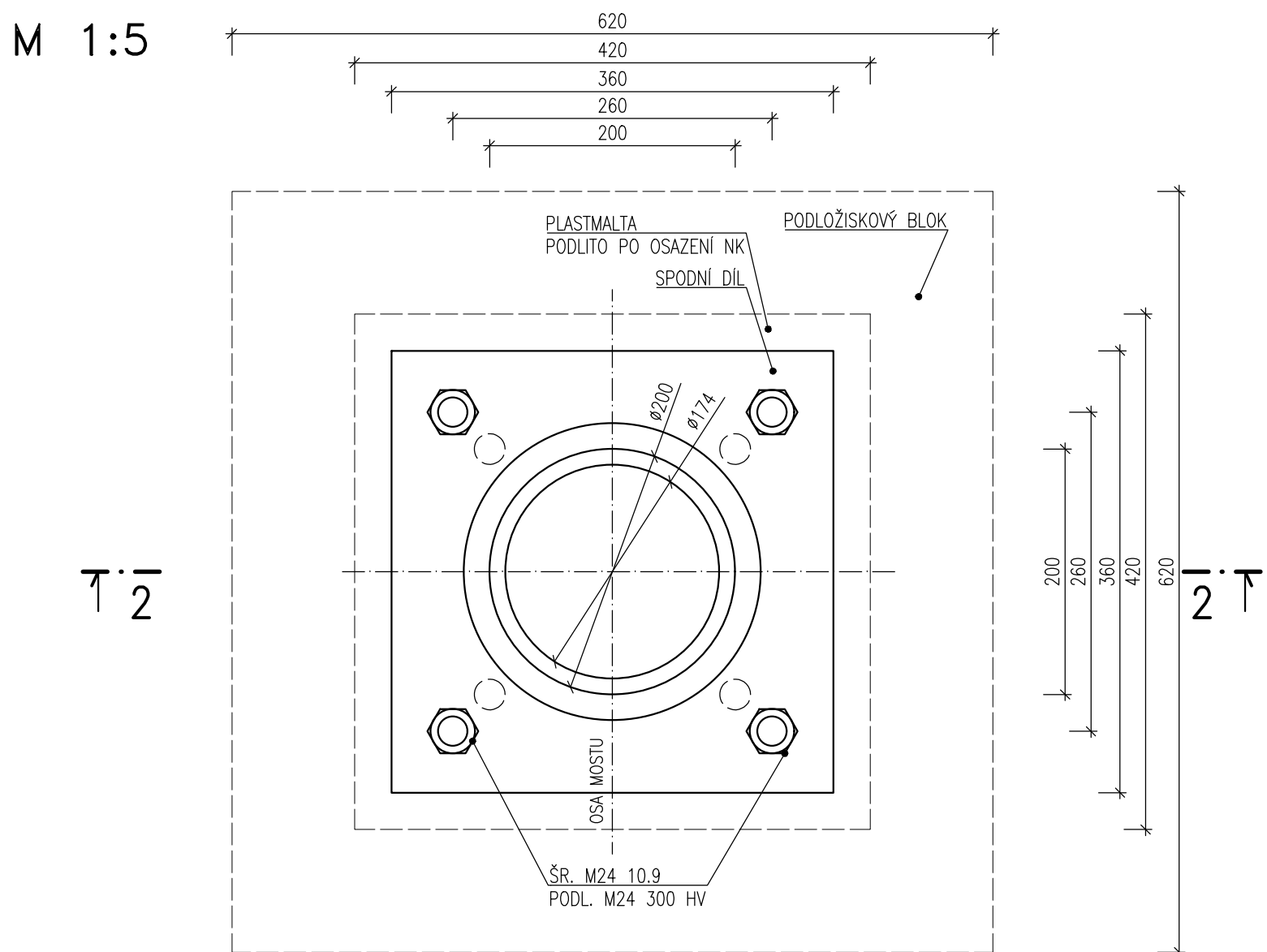
ŘEZ 2-2  
VODÍCÍ PŘÍPRAVEK 2B



VODÍCÍ PŘÍPRAVEK 2B  
HORNÍ DÍL PŮDORYS

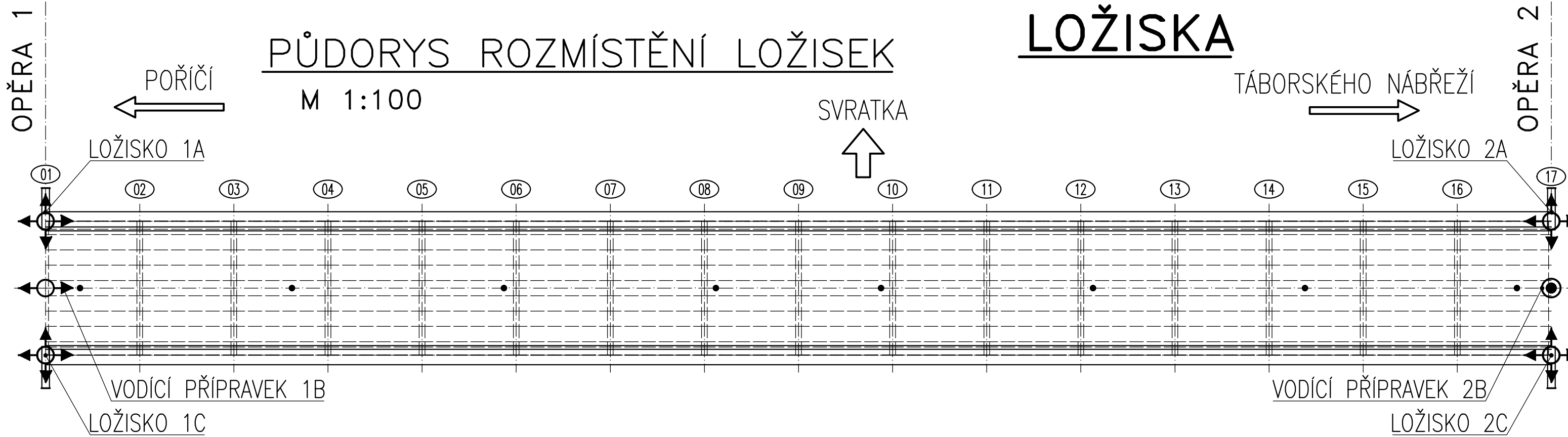


VODÍCÍ PŘÍPRAVEK 2B  
SPODNÍ DÍL PŮDORYS



LOŽISKA

OPĚRA 1



POŽADAVKY NA LOŽISKA

LOŽISKA 1A, 1C, 2A, 2C: Elastomerová lož. – 4 kusy		
PARAMETRY	HODNOTA	JEDNOTKA
Maximální výsledné vertikální zatížení – osa Z	433	kN
Minimální výsledné vertikální zatížení – osa Z	116	kN
Maximální výsledné horizontální podél. zatížení – osa X	–	kN
Maximální výsledné horizontální příčné zatížení – osa Y	–	kN
Pohyb v ose mostu – osa X	± 35	mm
Přednastavení ložiska v ose X	0	mm
Pohyb kolmo na osu mostu – osa Y	–	mm
Úhel pootočení kolem osy ložiska Y	± 10	mrad

VODÍCÍ PŘÍPRAVEK 1B – 1 kus		
PARAMETRY	HODNOTA	JEDNOTKA
Maximální výsledné vertikální zatížení – osa Z	–	kN
Minimální výsledné vertikální zatížení – osa Z	–	kN
Maximální výsledné horizontální podél. zatížení – osa X	–	kN
Maximální výsledné horizontální příčné zatížení – osa Y	± 200	kN
Pohyb v ose mostu – osa X	± 35	mm
Přednastavení ložiska v ose X	–	mm
Pohyb kolmo na osu mostu – osa Y	–	mm
Úhel pootočení kolem osy ložiska Y	–	mrad

VODÍCÍ PŘÍPRAVEK 2B – 1 kus		
PARAMETRY	HODNOTA	JEDNOTKA
Maximální výsledné vertikální zatížení – osa Z	–	kN
Minimální výsledné vertikální zatížení – osa Z	–	kN
Maximální výsledné horizontální podél. zatížení – osa X	± 210	kN
Maximální výsledné horizontální příčné zatížení – osa Y	± 200	kN
Pohyb v ose mostu – osa X	–	mm
Přednastavení ložiska v ose X	–	mm
Pohyb kolmo na osu mostu – osa Y	–	mm
Úhel pootočení kolem osy ložiska Y	–	mrad

POZNÁMKY:

- ŠROUBY, MATICE A PODLOŽKY BUDE V POZINKOVANÉM PROVEDENÍ
- OTVORY PRO ŠROUBY VRTAT NÁSLEDOVNĚ – M24 – DÍRY Ø28
- LOŽISKA 1A,1C,2A,2C VYKRESLENY JEN RÁMCOVĚ – SKUTEČNÉ PROVEDENÍ BUDE DLE PŘÍSLUŠNÉHO DODAVATELE
- KOTEVNÍ ŠROUBY LOŽISEK DO VRCHNÍ STAVBY BUDOU DODÁNY S KLINOVÝMI PODLOŽKAMI

LOŽISKA

STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO  
Dominikánské nám. 196/1, 601 67 BRNO

B | R | N | O

DSP/PDPS

SOUDRŽNÝ SYSTÉM : JTSK  
VÝSKOVÝ SYSTÉM : Bpv

Duševní a průmyslové vlastnictví  
**PIS PECHAL, s.r.o.**  
Veškerá práva vyhrazena  
Postoupení třetím osobám není dovoleno

PIS PECHAL, s.r.o.  
Projektové a inženýrské služby  
602 00 BRNO, Lidická 42  
tel: 731 482 865, 513 030 460, e-mail: pis@pechal.cz

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Jiří ŠRUBAR			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Vojtěch KONEČNÝ			
VYPRACOVAL	Ing. Miroslav Loučka			
KONTROLOVAL	Ing. Martin ŘEHULKA			
KRAJ:	JIHOMORAVSKÝ	INVESTOR:	Brněnské komunikace a. s., Rennešská 1a, Brno	
NÁZEV AKCE	Most ev.č. BM-560 lávka Táborského nábreží přes Svratku			
NÁZEV PŘÍLOHY	LOŽISKA			
DATUM	10/2020	FORMÁT	10xA4	
MĚŘÍTKO	1:100, 1:5	ÚČEL	DSP/PDPS	
ČÍS. ZAKÁZKY	20051	ARCHIVNÍ ČÍS.		
ČÍS. SOUPRAVY		PŘÍLOHA	8.06	