

## **Dopravní optimalizace ulice Trnkova**

Odbory a oddělení MMB:

- KNPSC
- MO
- OIEF
- ORF
- OVLHZ
- OÚPR
- OŽP

Úřad městské části:

- MČ Brno-Líšeň

Ostatní instituce:

- BVK, a.s.
- Bkom a.s.
- TSB a.s.
- DPmB, a.s.

**MAGISTRÁT MĚSTA BRNA**  
ODDĚLENÍ STRATEGICKÉHO PLÁNOVÁNÍ

VÁŠ DOPIS ČJ.:

ZE DNE:

NAŠE ČJ.: MMB/0258093/2018/01

SPIS. ZN.:

VYŘIZUJE: Mgr. Jan Zvara, Ph.D.

TEL.: 542 172 304

FAX: 542 172 307

E-MAIL: zvara.jan@brno.cz

DATUM: 2018-06-27

Vážená paní

Ing. arch. Soňa Albrechtová

vedoucí Oddělení předprojektové

přípravy staveb a kontroly MMB

zde

Stanovisko k projektovému záměru „Dopravní optimalizace ulice Trnkova“

Vážená paní vedoucí,

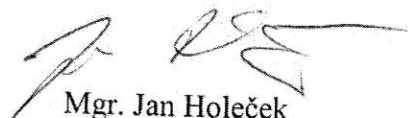
obdržel jsem Vaši žádost o stanovisko k projektovému záměru „Dopravní optimalizace ulice Trnkova“. Projektový záměr zahrnuje mj. odsun křižovatky, tj. napojení ulice Trnkovy, do ulice Novolišeňská o cca 365 m východním směrem a vybudování nové křižovatky a nového úseku Trnkovy ulice.

Předkládaný záměr je v souladu s pátou prioritou Strategie pro Brno (2007) Doprava a technická infrastruktura, se strategickým cílem 5.1 Zlepšit kvalitu vnitřní a vnější dostupnosti města, s opatřením 5.1.2 Řešení dopravy, ochrana centra před nadměrnou dopravou, parkování. Dále je projekt v souladu se strategickým cílem 5.2 Zajistit komplexní hospodaření s energiemi, s povrchovými a odpadními vodami, s opatřením 5.2.1 nakládání s povrchovými a odpadními vodami. Z hlediska souladu záměru s vizí nově připravované strategie města #brno2050 je záměr v souladu s hodnotou Město s efektivní a udržitelnou mobilitou a Město efektivně hospodařící s vodou.

Z hlediska souladu předloženého záměru s Indikátorovou soustavou Strategie pro Brno konstatuji, že jeho realizaci nedojde k ovlivnění žádného z indikátorů.

Investiční záměr naplňuje strategickou vizi města okrajově v rámci dvou oblastí a má lokální dopad. Závěrem konstatuji, že předložený záměr bude koordinován s přípravou zachytného parkoviště P+R Zetor a nebrání v realizaci žádného z dalších strategických projektů města, a doporučuji jej k realizaci.

S pozdravem



Mgr. Jan Holeček

vedoucí

Oddělení strategického plánování

**MAGISTRÁT MĚSTA BRNA  
MAJETKOVÝ ODBOR**



VÁŠ DOPIS Č.J.:  
ZE DNE: MMB/0258093/2018/02  
NAŠE Č.J.: 19.6.2018  
SPIS. ZN.: MMB/ 0300537 /2018  
6300/MO/MMB/ /2018  
VYŘIZUJE:  
TEL.: Ing.Katarína Krontorádová  
FAX: 542 173 048  
E-MAIL: 542 173 362  
[krontoradova.katarina@brno.cz](mailto:krontoradova.katarina@brno.cz)

Odbor investiční MMB  
Oddělení předprojektové přípravy  
staveb a kontroly  
Ing. Simona Cahová  
Kounicova 67  
601 67 Brno

DATUM: 2018-07-20  
POČET LISTŮ: 002

**Stanovisko k projektovému záměru „Dopravní optimalizace ulice Trnkova“.**

Zaslali jste nám žádost o stanovisko k projektovému záměru „Dopravní optimalizace ulice Trnkova“.

Podle návrhu projektového záměru bude investice realizována v k.ú. Líšeň na pozemcích p.č. 2540/19, 2540/20, 2540/21, 2540/22, 2540/24, 2540/25, 2540/26, 2540/27, 2540/28, 2540/30, 2540/31, 2540/33, 2540/88, 4298, 4417/4, 4422/114, 6238/3, 6238/4 a 7676/11 vše ve vlastnictví statutárního města Brna.

Dále bude dle projektového záměru investice realizována na pozemcích p.č. 2540/1, 2540/2, 2540/5, 2450/29 a 8532/2 ve vlastnictví ČR – ÚZSVM a na pozemcích p.č. 4238/4, 4240/1, 4240/3, 4297/6, 4417/5, 4417/21, 4417/28, 4417/29, 4417/30, 4417/32, 4421/4, 4421/119, 4422/87, 4422/91, 4422/116, 4422/118, 4422/122, 4422/123, 8532/1, 8614, 8615/5, 8616 a 2540/35 ve vlastnictví fyzických a právnických osob.

K části „Umístění“ (vazba na GIS) sdělujeme, že u pozemku p.č. 4298 je chybně uveden jako vlastník statutární město Brno, vlastníkem je ČR – Státní pozemkový úřad a o převod do majetku města nebylo požádáno. Předpokládáme, že i u tohoto pozemku bude nakládání s pozemkem ošetřeno smlouvou o právu stavby a po realizaci bude požádáno o bezúplatný převod v souladu s ust. §7 odst. 2 zákona č. 503/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Dále k pozemku p.č. 2450/29, k.ú. Líšeň (dle projektového záměru ve vlastnictví ČR – ÚZSVM) sdělujeme, že pozemek nebyl nalezen. Na základě porovnání zákresu projektového záměru se snímkem katastrální mapy se domníváme, že se jedná o pozemek p.č. 2540/29 v k.ú. Líšeň ve vlastnictví statutárního města Brna.

Rovněž pozemek p.č. 4421/119 nebyl nalezen, pravděpodobně se bude jednat o pozemek p.č. 4422/119 ve vlastnictví fyzické osoby.

Na základě porovnání zákresu projektového záměru se snímkem katastrální mapy se domníváme, že projektovým záměrem mohou být dotčeny i pozemky p.č. 2540/32 a 2540/36 ve vlastnictví statutárního města Brna a pozemky p.č. 2540/23 a 2540/34 ve vlastnictví fyzických osob.

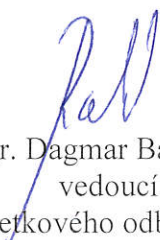
K pozemkům p.č. 2540/19, 2540/20, 2540/28, 4422/114, 6238/3, 6238/4, 7676/11, 2540/1, 4240/1, 8614, 8615/5, 8616 a 2540/36 v k.ú. Líšeň sdělujeme, že ve výpisu z KN je v části omezení vlastnického práva vyznačeno věcné břemeno.

Dále u pozemků p.č. 4240/1, 8614, 8615/5 a 8616 v k.ú. Líšeň je ve výpisu z KN v části omezení vlastnického práva vyznačeno zástavní právo smluvní a u pozemků p.č. 4238/4, 4240/3, 4417/5, a 8532/1 v k.ú. Líšeň je ve výpisu z KN v části omezení vlastnického práva vyznačeno zástavní právo smluvní a zákaz zcizení a zatížení.

Pro informaci sdělujeme, že pozemek p.č. 7676/11 v k.ú. Líšeň je svěřen MČ Brno- Líšeň.

K ostatním částem návrhu projektového záměru nemá Majetkový odbor připomínek.

S pozdravem



Mgr. Dagmar Baborovská  
vedoucí  
Majetkového odboru MMB

**MAGISTRÁT MĚSTA BRNA**  
ODBOR IMPLEMENTACE EVROPSKÝCH FONDŮ

VÁŠ DOPIS Č.J.: MMB/0258093/2018  
ZE DNE: 2018-06-19  
NAŠE Č.J.: MMB/0262570/2018  
SPIS ZN.: 5900/OIEF/MMB/0262570/2018

Ing. arch. Soňa Albrechtová  
vedoucí Oddělení předprojektové  
přípravy staveb a kontroly  
- z d e -

VYŘIZUJE: Mgr. Lenka Vašková  
TEL.: 542 174 582  
FAX: 542 174 062  
E-MAIL: [vaskova.lenka@brno.cz](mailto:vaskova.lenka@brno.cz)

DATUM: 2018-06-21  
POČET LISTŮ: 01

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor investiční	
Došlo:	26 -06- 2018
Č.j.:	Přil.:

**Stanovisko k projektovému záměru „Dopravní optimalizace ulice Trnkova“**

Vážená paní vedoucí,

v programovém období 2014 – 2020 nebude možné na investiční akci „**Dopravní optimalizace ulice Trnkova**“ získat dotaci z prostředků Evropské unie.

S pozdravem



Mgr. Radek Řeřicha  
vedoucí odboru

**MAGISTRÁT MĚSTA BRNA**  
**ODBOR ROZPOČTU A FINANCOVÁNÍ**

11 A"

VÁŠ DOPIS ČJ.: MMB/0258093/2018  
ZE DNE: 2018-06-19  
NAŠE ČJ.: MMB/0311648/2018  
SPIS. ZN.:

Vážená paní  
Ing. Jana Jakubů  
vedoucí Odboru investičního  
zde

VYŘIZUJE: Ing. Radka Remerová  
TEL.: 542 173 407  
FAX: 542 173 308  
E-MAIL: remerova.radka@brno.cz

DATUM: 2018-07-30  
POČET LISTŮ:

**Vyjádření k projektovému záměru „Dopravní optimalizace ulice Trnkova“**

Vážená paní vedoucí,

zasíláme Vám stanovisko k výše uvedenému projektovému záměru.

Přestože je materiál označen jako „projektový záměr“, je v něm nadále používán pojem „IZ“ dle stávající metodiky investičního procesu (dále jen MIP). Materiál ovšem neobsahuje povinné náležitosti IZ.

Opakovaně upozorňujeme na nutnost předložit útvarům MMB k připomínkování aktualizaci stávající MIP. Dokud nebude aktualizovaná MIP schválena v RMB, je nutné postupovat dle stávající MIP a v RMB předložit ke schválení přepracovaný IZ.

V rámci aktualizace MIP doporučujeme nastavit minimální hranici celkových rozpočtových nákladů investice (např. 2 000 tis. Kč), od níž bude povinnost zpracovávat projektový záměr.

V bodě 2.6 doporučujeme upřesnit název smluvního dokumentu, který se vztahuje k rekonstrukci kanalizace.

S pozdravem

  
Ing. Jana Červencová  
vedoucí Odboru rozpočtu a financování

# MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

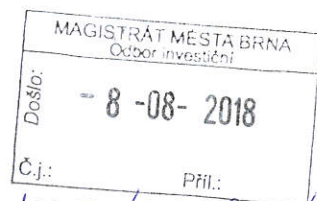
## ODBOR VODNÍHO A LESNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

VÁŠ DOPIS ČJ.: MMB/0258093/2018  
ZE DNE: 2018-06-19  
NAŠE ČJ.: MMB/0311907/2018  
SPIS. ZN.: OVLHZ/MMB/0258093/2018

VYŘIZUJE: Chy, Vo, Srb/Dr  
DATUM: 2018-07-30

POČET LISTŮ: 001

Odbor investiční MMB  
Ing. arch. Soňa Albrechtová  
vedoucí Oddělení předprojektové  
přípravy staveb a kontroly OI MMB  
zde



### Vyjádření k investičnímu záměru

Podáním doručeným dne 19. 6. 2018 na Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství Magistrátu města Brna (dále jen Odbor VLHZ MMB), jste požádali o stanovisko k projektovému záměru „Dopravní optimalizace ulice Trnkova“ (MČ Brno-Líšeň), v k.ú. Líšeň.

Investiční záměr „Dopravní optimalizace ulice Trnkova“ (MČ Brno-Líšeň, k.ú. Líšeň), spočívající v odsunu křižovatky = napojení ulice Trnkovy do ulice Novolíšeňská a vybudování nové křižovatky a nového úseku ulice Trnkovy, včetně rozšíření stávajícího úseku ulice Trnkovy ke křižovatce s ulicí Drčkovou. Součástí bude úprava rozmístění zastávek a vybudování nového odbočení k průmyslovému areálu. V rámci realizace bude dále provedeno: - rekonstrukce a doplnění VO, rekonstrukce odvodnění komunikace ulice Trnkovy, rekonstrukce dotčených úseků stávající dešťové a splaškové kanalizace, přeložení VTL a STL plynovodu, vodovodu a sdělovacích kabelů. Budoucím provozovateli budou společnosti Brněnské komunikace a.s., Technické sítě Brno, a.s. a Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.

### Vyjádření vodoprávního úřadu, podle ust. § 18 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen vodní zákon):

OPRÁVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA: Ing. František Chylík, tel: 542 174 027, [chylik.frantisek@brno.cz](mailto:chylik.frantisek@brno.cz)

Odbor VLHZ MMB, jako věcně příslušný vodoprávní úřad podle ust. § 106 odst. 1 vodního zákona, vydává následující vyjádření:

Připravovaná akce je z hlediska zájmů chráněných podle vodního zákona možná, za těchto podmínek:

Objekty **rekonstrukce dešťových kanalizačních stok, dále splaškových kanalizačních stok pro veřejnou potřebu, přeložení vodovodních řadů pro veřejnou potřebu**, jsou vodními díly a podléhají povolení dle ust. § 15 vodního zákona. Věcně a místně příslušným orgánem k povolení stavby je zdejší vodoprávní úřad.

**Vyjádření z hlediska státní správy lesů podle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (dále jen „lesní zákon“):**

OPRÁVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA: Ing. Vladimír Votava, tel: 542174036, [votava.vladimir@brno.cz](mailto:votava.vladimir@brno.cz)

Odbor VLHZ MMB, jako věcně příslušný orgán státní správy lesů podle ust. § 48 lesního zákona, vydává podle ust. § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, následující **vyjádření**:

Záměrem nejsou dotčeny zájmy chráněné podle lesního zákona.

**Vyjádření orgánu ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“) podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ZPF“):**

OPRÁVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA: Lenka Srbová, tel: 542174033, [srbova.lenka@brno.cz](mailto:srbova.lenka@brno.cz)

Odbor VLHZ MMB, jako věcně příslušný orgán státní správy na úseku ochrany zemědělského půdního fondu podle ust. § 15 zákona o ochraně ZPF, vydává podle ust. § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů následující **vyjádření**:

Navrhovaná stavba je z hlediska zájmů chráněných podle zákona o ochraně ZPF možná. Pozemky dotčené stavbou nejsou součástí ZPF.



JUDr. Marta Kolková  
vedoucí Odboru vodního a lesního  
hospodářství a zemědělství

**MAGISTRÁT MĚSTA BRNA**  
**ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE**

VÁŠ DOPIS ZN.: OI/MMB/0258093/2018  
ZE DNE: 2018-06-19  
NAŠE ČJ.: MMB/0388112/2018/Neu  
SPIS. ZN.: 4100/OÚPR/MMB/0258093/2018

Odbor investiční MMB  
Oddělení předprojektové přípravy  
Ing. Simona Cahová  
zde

VYŘIZUJE : Ing. Jana Neuvaldová  
TEL.: 542 174 101  
FAX: 542 174 425  
E-MAIL: neuvaldova.jana@brno.cz

DATUM: 2018-10-30  
POČET LISTŮ: 4

**Vyjádření ke zpracování projektového záměru na akci „Dopravní optimalizace ulice Trnkova“ (MČ Brno - Líšeň)**

Dne 25.09.2018 jsme obdrželi Váš dopis, v němž nás žádáte o vyjádření k projektovému záměru (dále jen PZ) na akci „Dopravní optimalizace ulice Trnkova“ (MČ Brno - Líšeň).

Předmětem PZ je:

- odsun křižovatky – napojení ulice Trnkovy do ulice Novolíšeňské o cca 365 m východním směrem a vybudování nové křižovatky včetně světelné signalizace,
- nový úsek ulice Trnkovy v délce cca 200 m a v šířce čtyřpruhové komunikace (cca 13 m),
- úprava a rozšíření nového odbočení k průmyslovému areálu v délce 75 m,
- rozšíření stávajícího úseku ul. Trnkovy v délce 610 m na čtyřpruhovou komunikaci, a to až ke křižovatce s ul. Drčkovou, kde se komunikace napojuje do stávající čtyřpruhové komunikace,
- přípojovací pás délky 155 m a kolektorový pás délky 115 m, které umožní napojení ulice Neklež a Trnkovy ve „staré“ Líšni na čtyřpruhovou komunikaci Trnkovu, zúžení a u výjezdu zjednosměrnění ul. Neklež,
- vybudování levého odbočení ze čtyřpruhové komunikace na ul. Trnkova do ul. Trnkovy ve „staré“ Líšni,
- úprava odbočení do ul. Zaoralovy v délce cca 40 m,
- úprava polohy autobusových zastávek,
- rekonstrukce a doplnění veřejného osvětlení – předpoklad je rozšíření 70 ks lamp po obou stranách nové i rozšířené komunikace,
- rekonstrukce odvodnění ul. Trnkovy s předpokladem zachování stávající koncepce povrchového odvodnění komunikace a úpravy polohy spojené s jejím rozšířením,
- rekonstrukce dotčených úseků stávající dešťové a splaškové kanalizace včetně úprav kanalizačních šachet a kmenových stok „F“ dotčených budováním spojovací komunikace s ul. Novolíšeňskou,
- přeložky inženýrských sítí: vysokotlaký a středotlaký plyn, vodovod a sdělovací kabely.

Podkladem pro zpracování PZ byla „Technická studie Trnkova“ (zprac. Dopravoprojekt Brno, a.s., 2017). Záměr bude ve fázi přípravy a realizace koordinován s další městskou investicí – záchytné parkoviště P+R Zetor. Realizací investice vznikají nové kapacitní nároky na provoz veřejného osvětlení a světelně signalizačních zařízení, které budou dopřesněny v dalším stupni PD.

Údaje vyplývající z Územního plánu města Brna (ÚPmB)

Pozemky p.č. 2540/1, 2540/2, 2540/5, 2540/19, 2540/20, 2540/21, 2450/22, 2540/24, 2540/25, 2540/26, 2540/27, 2540/28, 2540/29, 2540/30, 2540/31, 2540/33, 2540/35, 2540/88, 4238/4, 4240/1, 4240/3, 4297/6, 4298, 4417/4, 4417/5, 4417/32, 4421/4, 4421/119, 4422/87, 4422/91, 4422/114, 4422/116, 4422/118, 4422/122, 4422/123, 6238/3, 6238/4, 7676/11, 8532/1, 8532/2, 8614, 8615/5, 8616, k.ú. Líšeň, na kterých se umísťuje stavba, jsou dle Územního plánu města Brna (dále jen ÚPmB) součástí:

- stavebních stabilizovaných a návrhových PLOCH PRO DOPRAVU s podrobnějším účelem využití stanoveným funkčním typem TĚLESA DOPRAVNÍCH STAVEB,
- PLOCH PRO DOPRAVU s podrobnějším účelem využití stanoveným funkčním typem PLOCHY KOMUNIKACÍ A PROSTRANSTVÍ MÍSTNÍHO VÝZNAMU,
- stavebních stabilizovaných PLOCH SMÍŠENÝCH s podrobnějším účelem využití stanoveným funkčním typem SV - SMÍŠENÉ PLOCHY VÝROBY A SLUŽEB,

**MAGISTRÁT MĚSTA BRNA**  
**ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE**

- stavebních stabilizovaných PLOCH PRO TECHNICKOU VYBAVENOST s podrobnějším účelem využití stanoveným funkčním typem TP – PLYN,
- stavebních návrhových PLOCH PRACOVNÍCH AKTIVIT s podrobnějším účelem využití stanoveným funkčním typem PP - PLOCHY PRO PRŮMYSL,
- nestavebních volných – stabilizovaných PLOCH MĚSTSKÉ ZELENĚ s podrobnějším účelem využití stanoveným funkčním typem ZO - PLOCHY OSTATNÍ MĚSTSKÉ ZELENĚ.

Z regulativů ÚPmB pro uspořádání území (tvořících Přílohu č.1 obecně závazné vyhlášky statutárního města Brna č.2/2004 o závazných částech ÚPmB), vyplývají následující podmínky využití předmětného území:

**FUNKCE: PLOCHY PRO DOPRAVU**

- jsou určeny zejména pro umístění zařízení systémů dopravní obsluhy města.

Podrobnější účel využití je stanoven funkčními typy:

**TĚLESA DOPRAVNÍCH STAVEB** (násypy, zářezy).

**PLOCHY KOMUNIKACÍ A PROSTRANSTVÍ MÍSTNÍHO VÝZNAMU**, které plní funkci veřejného prostranství (konkrétně slouží jako komunikace, chodníky pro pěší, doprovodná zeleň podél komunikací) a jsou přístupné všem bez omezení.

**FUNKCE: SMÍŠENÉ PLOCHY**

- jsou určeny převážně k umístění obchodních a výrobních provozoven, zařízení správy, hospodářství a kultury, které svým provozem podstatně neruší bydlení na těchto plochách.

Podrobnější účel využití je stanoven funkčním typem:

**SV - SMÍŠENÉ PLOCHY VÝROBY A SLUŽEB**

- slouží převážně k umístění výrobních provozoven, které podstatně neruší bydlení.

**FUNKCE: PLOCHY PRO TECHNICKOU VYBAVENOST**

- jsou určeny k umístění staveb a zařízení, které slouží pro zřízení a provozování zásobovacích sítí a likvidaci odpadů (pokud není plocha rezervována pro všeobecný účel technického vybavení).

Podrobnější účel využití je stanoven funkčním typem:

**TP – PLYN**

**FUNKCE: PLOCHY PRACOVNÍCH AKTIVIT**

- jsou určeny pro umístění výrobních provozoven a průmyslových podniků.

Podrobnější účel využití je stanoven funkčním typem:

**PP - PLOCHY PRO PRŮMYSL**

- slouží výhradně pro umístění výrobních a nevýrobních provozoven.

**FUNKCE: PLOCHY MĚSTSKÉ ZELENĚ**

- jsou záměrně vytvořenou náhradou za původní přírodní prostředí,

- jsou veřejně přístupné a slouží jako zázemí pro odpočinek a rekreační aktivity.

Podrobnější účel využití je stanoven funkčním typem:

**ZO - PLOCHY OSTATNÍ MĚSTSKÉ ZELENĚ**

zahrnují zejména

- parkově upravená veřejná prostranství,

- liniiovou zeleň a uliční stromořadí,

- významnou izolační a ochrannou zeleň.

Stavby a zařízení neuvedené v regulačních podmínkách jednotlivých funkčních typů jsou nepřípustné – s výjimkou komunikací a zařízení technické vybavenosti zajišťujících pouze bezprostřední obsluhu předmětné funkční plochy, objektů zeleně, dětských hřišť a ostatních veřejných prostranství.

Z hlediska zásad uspořádání dopravy je dle výkresu č. U4.1 Doprava - Vybraná komunikační síť (M 1:25 000) v ul. Novolíšeňská vedena sběrná komunikace se 4 a více jízdními pruhy a v ulici Trnkova je vedena sběrná komunikace se 2 nebo 3 jízdními pruhy. Dle výkresu č. U4.2 Doprava - Hromadná doprava osob (M 1:25 000) je v ul. Novolíšeňská vedena trasa kolejového systému MHD a v ul. Trnkova je vedena významná

trasa nekolejové MHD. Dle doplňujícího výkresu č. D2 Koncepce cyklistické dopravy (M 1:25 000) je v uličním prostoru ulice Trnkova vedena vybraná trasa pro cyklistickou dopravu.

Posuzovaný záměr se nachází v zastavěném území a v zastavitelných plochách. Úprava připojení ulice Trnkovy do ul. Novolíšeňské, rozšíření ul. Trnkovy včetně navazujících úprav napojení přilehlých komunikací je součástí ploch pro dopravu a navazujících stavebních ploch, ve kterých je jeho umístění přípustné. Z hlediska funkčního uspořádání je posuzovaný záměr v území přípustný.

Pro posuzovaný záměr ÚPmB nestanovuje prostorové regulativy.

**Regulativy ÚPmB umožňují ve výše uvedených funkčních plochách umístění navrhovaného záměru.**

Z hlediska podrobnější územně plánovací dokumentace (dále jen ÚPD) nejsou předmětné pozemky součástí řešeného území ÚPD.

Z hlediska podrobnějších územně plánovacích podkladů (dále jen ÚPP) nejsou předmětné pozemky součástí řešeného území ÚPP.

Z Územně analytických podkladů města Brna aktualizovaných v roce 2016 (dále jen ÚAP), které zjišťují a vyhodnocují stav a vývoj území, slouží jako podklad k pořizování ÚPD, jejich změn a pro rozhodování v území podle ust. § 25 stavebního zákona, vyplývají následující informace a údaje o území:

Dle výkresu č. 2 - Výkres hodnot území - jsou pro předmětné území definovány tyto hodnoty:

- Krajinného rázu – oblast krajinného rázu – Vinohradská pláň.

Dle výkresu č. 3a - Výkres limitů využití území – omezení vyplývající z právních předpisů - jsou v předmětném území evidovány tyto limity:

- Ochrana hlavních tras inženýrských sítí – bezpečnostní pásma plynovodů VTL, ochranná pásma plynovodů VTL, ochranná pásma elektrických vedení VVN a VN, ochranná pásma letišť.

- Ostatní ochrana území – zájmová území pro bezpečnost státu – ochrana elektronické komunikační sítě MO.

Dle výkresu č. 3b - Výkres specifických podmínek využití území a informací - jsou v předmětném území evidovány tyto informace o území:

- Území geologických a ekologických rizik – riziková oblast neogenních vod.

Dle výkresu č. 4b - Výkres záměrů na provedení změn v území (vyplývajících z platné ÚPD a dalších zpracovaných dokumentů) – jsou v území evidovány tyto záměry:

- Záměry ÚPmB

- plochy stavební – návrh – tělesa dopravních staveb,

- uspořádání dopravy – návrh – sběrná komunikace – propojení ul. Trnkova – Novolíšeňská.

- Záměry vyplývající z výsledků projednání konceptu nového ÚPmB

- ÚP14 - Rozvojová plocha v k.ú. Líšeň (zejména pro veřejnou vybavenost, sport, plochy smíšené obytné); v navazujícím území.

Dle výkresu č. 5 - Problémový výkres k rozboru udržitelného rozvoje území jsou v předmětném území evidovány tyto problémy:

- Rozvojové – záměry nad rámec aktuálního ÚPmB,

- Problémové oblasti – Posílení rozvoje ve východní části města.

Posuzovaný záměr neovlivňuje evidované informace v ÚAP a s ohledem k jeho rozsahu a významu z nich nevyplynou další podrobnější podmínky pro řešení.

Upozorňujeme:

1. Pozemek p.č. 2540/1 v k.ú. Líšeň je součástí veřejně prospěšné stavby VPS40/06-I/2 – „*Vybudování dopravně obslužného areálu v areálu Zetoru z ulice Jedovnické*“, která byla vymezena OOP 1/2011 schváleném ZMB na Z6/006 zasedání konaném dne 17.05.2011.
2. Ve znění usnesení Zastupitelstva města Brna ze dne 15.11.2016, 3.10.2017, 7.11.2017 bylo schváleno Úplné znění zadání změn 2011, 2012 a 43.soubor jehož součástí je změna ÚPmB s označením B8/12-II - MČ BRNO-LÍŠEŇ, k. ú. Líšeň, ul. Trnkova – „*Prověřit možnost změny funkčních ploch pro výrobu na plochy smíšené obchodu a služeb a dopravní plochy- významná parkoviště na plochy smíšené obchodu a služeb*“.
3. Pro zástavbu v návrhových plochách je podle požadavku Generelu odvodnění města Brna nezbytné dodržet požadavek na regulaci odtoku dešťových vod z území max. 10 l/s/ha.

**MAGISTRÁT MĚSTA BRNA**  
**ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE**

4. Upozorňujeme, že podle Generelu kmenové stoky F je pro návrhovou plochu DG – plocha pro dopravu (hromadné garáže) uvažováno s vybudováním nové splaškové stoky.

**Závěr:** Odbor územního plánování a rozvoje MMB nemá námitky ke zpracování projektového záměru na akci „Dopravní optimalizace ulice Trnkova“ (MČ Brno - Líšeň).

S pozdravem

Ing. arch. Dušan Novotník  
vedoucí odboru

**Na vědomí**  
OÚPR MMB - Referát územní koncepce dopravy  
SPIS – ul. Trnkova

VÁŠ DOPIS ČJ.: MMB/0258093/2018/07  
ZE DNE: 6.19.2018  
SPIS. ZN.: OŽP/MMB/0258093/2018/07  
NAŠE ČJ.: MMB/ 0298989/2018

Odbor investiční  
Ing. Simona Cahová

VYŘIZUJE: Ing. Hana Zahradníčková  
TEL.: 542 174 557  
E-MAIL: zahradnickova.hana@brno.cz

DATUM: 2018-07-19  
POČET LISTŮ: 1

zde



### **Vyjádření k investičnímu záměru „Dopravní optimalizace ulice Trnkova“**

Městská část: Brno-Líšeň

Odbor životního prostředí MMB obdržel dne 22.6.2018 návrh investičního záměru akce „Dopravní optimalizace ulice Trnkova“. K předloženému IZ OŽP MMB sděluje:

#### **- z hlediska ochrany ovzduší:**

Za činnost, při které může docházet ke znečišťování ovzduší, lze v souladu s § 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, považovat zvýšenou prašnost vyvolanou stavebními pracemi. Prachové částice představují na většině území města Brna velmi problematickou škodlivinu, která může mít negativní vliv na lidské zdraví anebo životní prostředí. OŽP MMB proto vyžaduje, aby byl do následné projektové dokumentace zpracován návrh konkrétních technických a organizačních opatření k omezení prašnosti ze stavební činnosti (kropení, očista komunikací apod.). Pro tyto účely bude nutné vyčlenit finanční prostředky v rámci rozpočtu akce.

#### **- z hlediska odpadového hospodářství a hydrogeologie**

OŽP MMB požaduje do celkových nákladů zápočet nákladů na zajištění využití nebo odstranění odpadů vzniklých realizací investiční akce v souladu se zákonem č. 185/2001Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou MŽP č. 383/2001Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou MŽP č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

#### **- z hlediska ochrany a tvorby zeleně**

V případě nezbytnosti kácení stávající vzrostlé zeleně v dané lokalitě z důvodu realizace předmětné investice je nutno do celkového rozpočtu stavby zahrnout finanční částku na náhradní výsadbu dřevin.

**MAGISTRÁT MĚSTA BRNA**  
Odbor životního prostředí  
Kounicova 67  
601 67 Brno  
-000-

Ing. Martin Vaněček  
vedoucí Odboru životního prostředí



Statutární město Brno  
Městská část Brno-Líšeň

B

R

N

O

**ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI, ÚTVAR TAJEMNÍKA, JÍROVA 2, 628 00 BRNO**

VÁŠ DOPIS ČJ.:

ZE DNE:

NAŠE ČJ.:

SPIS. ZN.:

VYŘIZUJE: Eva Horáková  
TEL.: 544424841,  
FAX:  
E-MAIL: horakova@brno-lisen.cz

DATUM: 2018/09/24

Věc : výpis z usnesení 86. schůze Rady městské části Brno – Líšeň ze dne 19.9.2018

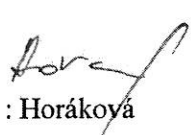
Rada MČ Brno – Líšeň

Pod bodem

23/86                      souhlasí                      s návrhem řešení situace dle projektového záměru Dopravní  
optimalizace ulice Trnkova bez připomínek a výhrad

v.r.  
Mgr. Břetislav Štefan  
Starosta

v.r.  
PhDr. Miloš Freiberg  
ověřovatel

  
Vyhotovil : Horáková





## Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.

Pisárecká 555/1a, Pisárky, 603 00 Brno

Subjekt je zapsán v obchodním rejstříku Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 783

Statutární město Brno  
Magistrát města Brna

MMB/0278753/2018

listy: 2  
druh:

přílohy:



mmb1es6b4d9de6 Doručeno: 03.07.2018

Magistrát města Brna  
odb. investiční

Kounicova 949/67  
601 67 BRNO

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE  
MMB/0258093/2018

NAŠE ZNAČKA  
722/013690/2018/EŠk/

VYŘIZUJE / LINKA

Ing. Škarková / 543 433 257

BRNO

28.06.2018

180628E1.DOC

VĚC

**Brno, Líšeň - Dopravní optimalizace ulice Trnkova**

**p. č. 2540/19, /20, /22, /24, ... 2540/88, 4298, 4417/4, 4422/114, 6238/3, /4, 7676/11, k. ú. Líšeň**

**Vyjádření k investičnímu záměru**

**Souhlasné stanovisko s podmínkami**

Předmětem investičního záměru, (dále jen IZ), je odsun křižovatky, tj. napojení ulice Trnkovy do ulice Novolíšeňské, o cca 365 m, východním směrem a vybudování křižovatky nové, nového úseku ulice Trnkovy, v délce cca 200 m, v šířce čtyřproudové komunikace, rozšíření stávajícího úseku ulice Trnkovy, v délce cca 610 m, na čtyřproudovou komunikaci, až ke křižovatce s ulicí Drčkovou. Součástí IZ, bude i úprava rozmístění zastávek a vybudování nového odbočení k průmyslovému areálu. Investice je koordinována s další městskou investicí – záchytným parkovištěm P + R Zetor. Investice bude hrazena z rozpočtu statutárního města Brna. Vyvolaná rekonstrukce kanalizací, (mimo odvodnění komunikací) a vodovodu, bude, dle předloženého IZ, hrazena z přílohy 1. Zpracování DÚR, DSP a DPPS, bude součástí investice.

### ***K Vaší žádosti o vyjádření k výše uvedené akci Vám sdělujeme:***

Stavbou, v rozsahu, daném předloženou PD, budou dotčeny vodovodní a kanalizační sítě v provozování Brněnskými vodárnami a kanalizacemi, a.s. a jejich ochranná pásma a území, včetně věcných břemen: VB0016.03 na p. č. 4417/21, VB0016.03 na p. č. 8539, k. ú. Líšeň. Dotčeny budou vodovodní řady hlavní vodovod DN 600, DN 300 a DN 250, včetně přípojek. Dále dojde k dotčení dešťové, kmenové stoky F tlam 1680/1530, dešťového sběrače DN 1600, DN 1000 a dešťové kanalizace DN 400, splaškové kanalizace DN 300, DN 400 a silového kabelu NN pro areál retenční nádrže.

Stávající dešťová kanalizace DN 400 a DN 300, včetně otevřené svodnice, sloužící k odvodnění komunikace, dále splašková kanalizace DN 300 a DN 400 PVC, nejsou k dnešnímu datu v provozování naší akciovou společností – **upozorňujeme, že nemáme žádné informace o jejich aktuálním stavebně-technickém stavu ani jejich kapacitě, k jejich dotčení se nevyjadřujeme, vyjadřujeme se pouze z hlediska kapacity, v případě následné stokové sítě, v našem provozování. K jejich dotčení je nutný souhlas jejich majitele.**

Opravy a rekonstrukce vodovodní a kanalizační sítě, nejsou v zájmovém území, do výhledového plánu oprav a rekonstrukcí, sítí v provozování Brněnskými vodárnami a kanalizacemi, a.s., (SDP), aktuálně zařazeny.

*Souhlasíme s předloženým investičním záměrem investice, za dodržení níže uvedených podmínek dotčení sítí v provozování Brněnskými vodárnami a kanalizacemi, a.s.:*

#### **Upozornění:**

**Nelze souhlasit se zařazením financování stavbou vyvolaných rekonstrukcí, přeložek a oprav vodovodní a kanalizační sítě do „přílohy1“!**

***Je nutné v IZ počítat s ochranou vodovodu DN 600, včetně armaturních šachet, s jejich přeložkou, mimo nově budovanou a rozšířenou komunikaci.***

***Součástí stavby bude i rekonstrukce dotčených splaškových a dešťových kanalizací, včetně úpravy kanalizačních šachet a kmenových stok, dotčených vybudováním nové, spojovací komunikace s ulicí Novolíšeňskou.***

**Ochranná pásma** - Dodržte ochranná pásma vodovodů a kanalizací, dle zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění, (v šířce 1,5 m při průměru do 500 mm včetně a 2,5 m při průměru nad 500 mm; u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm včetně, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m, měřeno horizontálně na každou stranu od vnějšího líce potrubí), včetně zřízených věcných břemen, (služebnosti) a z nich vyplývajících podmínek. V tomto pásmu není dovoleno vysazovat stromy a keře, budovat stavby trvalého charakteru, skladovat jakýkoliv materiál a zvyšovat či snižovat terén, bez předchozího souhlasu Brněnských vodáren a kanalizací, a.s., rovněž dodržte ČSN 73 6005. Jako úroveň hladiny vzdutí uvažujte úroveň povrchu komunikace v místě napojení kanalizační přípojky.

**Ochranná území** - Dodržte ochranné území vodovodních přípojek, které je stanoveno v „Metodice města Brna, v Městských standardech pro vodovodní síť“ s platností od 12/2010. Ochranné území vodovodních přípojek lze zřídit v rozsahu vymezeném vodorovnou vzdáleností **min. 0,75 m**, měřeno na každou stranu od osy vodovodního potrubí. V ochranném území není dovoleno vysazovat stromy a keře, budovat stavby trvalého charakteru, skladovat jakýkoliv materiál a zvyšovat či snižovat terén, bez předchozího souhlasu Brněnských vodáren a kanalizací, a.s.

To se netýká kanalizačních přípojek, jejichž umístění nám není známo a které nejsou v pronajatém majetku naší akciové společnosti a nelze na ně uplatnit hledisko § 3, odst. 7 zákona o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, platí však pro ně podmínky pro ochranná území přípojek. Dodržte ochranné území kanalizační přípojky, které je definováno v metodice Magistrátu města Brna, v Městských standardech pro kanalizační zařízení a dle ČSN v nich uvedených (ČSN 756101- Stokové síť a kanalizační přípojky).

**Vyvolané investice (přeložky, rekonstrukce a úpravy kabelů a vedení)** – Mezi vodovodními a kanalizačními sítěmi a ostatními sítěmi, (včetně přípojek), dodržte ČSN 73 6005 – v souběhu i křížení, **upozorňujeme zejména na dodržení bodu 4.10.2.** Sloupy VO, síťové rozvaděče a rovněž tak přípojkové a rozpínací skříně, umístěte přednostně mimo ochranná pásma vodovodních potrubí a kanalizačních stok, pokud je to technicky možné. Řešení umístění jednotlivých rozvaděčů, skříní budou řešeny s obvodovými technikami při realizaci stavby. Kabely inženýrských sítí při křížení s vodovodem či kanalizací, vč. přípojek, uložte do chráničky, křížení požadujeme kolmé.

Zařízení a zázemí staveniště, skládku materiálu umístěte mimo ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok a mimo ochranné území vodovodních přípojek.

Projektant odpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby, podle této projektové dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí.

**Toto vyjádření platí po dobu 1 roku od data odeslání vyjádření.**

**Vyjádření platí pouze pro veřejné vodovody a kanalizace provozované Brněnskými vodárnami a kanalizacemi, a.s.**

**Další stupně PD požadujeme předložit k vyjádření. V žádosti uveďte značku našeho vyjádření, které již bylo na tuto akci vydáno.**

**Upozornění:** V případě, že je žadatel zastoupen třetí osobou, požadujeme předložit plnou moc, (dostačující je kopie plné moci), ze které vyplývá rozsah oprávnění k zastupování odpovídající danému právnímu jednání. Informujeme Vás, že tato plná moc musí být od 1. 5. 2018 nedílnou součástí všech žádostí o vyjádření, bez daného dokladu nebude moci být naše stanovisko vydáno.

Další informace naleznete na našich webových stránkách <http://www.bvk.cz/> pod záložkou „Vyjadřování k PD“.

S pozdravem

Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.  
Pisárcká 555/1a, Pisárky, 603 00 Brno  
útvár VHR a GIS  
  
Ing. Milan Přinosil  
vedoucí útvaru VHR

Na vědomí: Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.:  
Bc. J. Peška - ÚIS

Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. Vás tímto informují, že zpracovávají Vámi poskytnuté osobní údaje pro účely vyřízení Vašeho požadavku. Bližší informace o zpracování osobních údajů poskytuje společnost Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. na svých internetových stránkách [www.bvk.cz](http://www.bvk.cz) a v sídle společnosti.



Váš dopis zn.: MMB/0258093/2018  
Ze dne: 19.06.2018  
Naše značka: 3100-Nov-353/18  
Vyřizuje: Ing. Sedmíková, Homolová, Ing. Matýsek, Ing. Janda  
Telefon: +420 532144349  
Mobil:  
E-mail: sedmikova@bkom.cz  
Datum: 12.07.2018

Magistrát města Brno **mmb1es6b4ddf8**

Odbor investiční

Kounicova 67

601 67 Brno

## Vyjádření k projektovému záměru „Dopravní optimalizace ulice Trnkova“

Vážení,

předložený projektový záměr pro akci „Dopravní optimalizace ul. Trnkova“ bereme na vědomí. Z dopravně-inženýrského hlediska a z hlediska odvodnění se vyjádříme v dalších stupních dokumentace. Doporučení a požadavky uvedené ve vyjádření k „Technické studii Trnkova“ zn. 3100-Nov-144/17 ze dne 02.03.2017 zůstávají v platnosti.

Upozorňujeme, že pozemek p. č. 4298 je dnes na LV č. 10002 – ČR – Státní pozemkový úřad, pozemek p. č. 2450/29 je správně p. č. 2540/29 na LV č. 10001 – SMB, pozemek p. č. 4421/119 neexistuje, vše k. ú. Líšeň.

Ve vyznačené zájmové oblasti se nenachází žádné kabelové vedení ve správě společnosti Brněnské komunikace a.s.

S pozdravem



Ing. Roman Nekula, MBA  
správní ředitel

Na vědomí:

MMB OD



09716-18-TSB

VAŠE ZNAČKA:

NAŠE ZNAČKA: 5800/Min/157/18

VYŘIZUJE: Minařík

TEL./FAX: 545424062

EMAIL: minarik@tsb.cz

DATUM: 10.7.2018

Magistrát města Brna – Odbor investiční

Ing. Simona Cahová

Kounicova 67

601 67 Brno

**Věc: Vyjádření k žádosti o stanovisko k projektovému záměru  
Dopravní optimalizace ulice Trnkova**

Projektový záměr zahrnuje odsun křižovatky spočívající v napojení ulice Trnkovy do ulice Novolišeňské o cca 365metrů východně a výbudování nové křižovatky, nového úseku ulic e Trnkovy v délce cca 200metrů o šíři čtyřproudové komunikace cca 13metrů, rozšíření stávajícího úseku ulice Trnkovy v délce 610metrů na čtyřproudovou komunikaci ke křižovatce s ulicí Drčovo, kde dojde k napojení komunikace do stávající čtyřproudové. Součástí je úprava rozmístění zastávek a výbudování nového odbočení k průmyslovému areálu. Záměrem rovněž dojde k dotčení stávajícího zařízení veřejného osvětlení v majetku naší společnosti TSB, a.s. a je rovněž uvažováno s výstavbou zcela nového veřejného osvětlení.

Se záměrem dopravní optimalizace ulice Trnkovy souhlasíme a souhlasíme s návrhem na zpracování investičního záměru za předpokladu splnění následujících podmínek:

Hrazení rekonstrukce a doplnění veřejného osvětlení je uvažováno z prostředků TSB, a.s. Sdělujeme, že naše společnost zpravidla není investorem výstavby nového veřejného osvětlení. Výstavba je však možná na základě poskytnutí dotace města Brna naší společností.

**Projekt dopravní optimalizace ulice Trnkova, včetně projektové dokumentace pro stavbu přeložek a nového veřejného osvětlení ve stupni pro územní rozhodnutí, stavební řízení a realizaci stavby požadujeme následně předložit k vyjádření a odsouhlasení. Projektovou dokumentaci ve fázi zpracování konzultujte s pracovníky naší společnosti. Projektová dokumentace musí být zpracována v souladu se Standardy veřejného osvětlení města Brna a musí být odsouhlasena naší společností, která je správcem veřejného osvětlení města Brna.**

**Způsob technického provedení přeložky a nového veřejného osvětlení, včetně připojení (nápojně body) konzultujte s pracovníkem TSB, a.s. příslušné oblasti, technikem provozu, panem Růžičkou, tel.: 545424021.**



**K novému veřejnému osvětlení máme následující požadavky:**

Stožáry, kabely a zařízení veřejného osvětlení doporučujeme zbudovat na veřejných pozemcích a komunikacích, volně dostupných pro obsluhu a techniku údržby. Případné drobné stavby musí být budovány ve vzdálenosti minimálně 60 cm od trasy kabelů a hrany stožárových základů.



Pokud bude v předmětném úseku vysazována veřejná zeleň, pak při návrhu nového umístění sloupů veřejného osvětlení uvažujte v budoucnu vzrostlou zeleň, která nesmí zastiňovat veřejné osvětlení. Zeleň nesmí být vysazována nad kabelovou trasou. Při návrhu výsadby nových stromů požadujeme respektovat požadavek na jejich umístění dle Standardů pro veřejné osvětlení města Brna a to v minimální vzdálenosti 3 metry od jednotlivých světelných míst a minimálně 1,5 metru od osy kabelových rozvodů veřejného osvětlení.

Požadujeme projekt veřejného osvětlení doložit světelně technickým výpočtem v souladu s normami ČSN CEN/TR 13201.

Podklady stávajícího stavu veřejného osvětlení Vám poskytne středisko GIS, naší společnosti TSB, a.s., Barviřská 5.

Toto naše vyjádření má platnost po dobu jednoho roku.

S pozdravem



TECHNICKÉ SÍTĚ BRNO, a.s.  
BARVIŘSKÁ 5, 602 00 BRNO  
TEL.: +420 545 424 030  
FAX: +420 545 424 016  
IČ: 25512285, DIČ: CZ25512285

Ing. Miroslava Vraná  
Vedoucí Odboru investice a projekce, správy majetku

Statutární město Brno  
Magistrát města Brna

MMB/0312100/2018

listy: 1 přílohy:  
druh:

mmb1es6b4e1848 Doručeno: 31.07.2018

Statutární město Brno

Odbor investiční

Ing.arch. Soňa Albrechtová

vedoucí Oddělení předprojektové

přípravy staveb a kontroly

Kounicova 67

601 67 Brno

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / LINKA

BRNO / DATUM

7212/2018/5040

Ing. Fidrmuc / 543171510

24.7.2018

**Dopravní optimalizace ulice Trnkova**

Vyjádření k projektovému záměru

Vážená paní architektko,

obdrželi jsme k vyjádření projektový záměr „Dopravní optimalizace ulice Trnkova“.

Předmětem projektového záměru je odsun křižovatky s napojením ulice Trnkovy do ulice Novolíšeňské o cca 365 m východním směrem a vybudování nové křižovatky, nového úseku ulice Trnkovy v délce cca 200 m v šířce čtyřpruhové komunikace (cca 13 m), rozšíření stávajícího (ponechaného) úseku ulice Trnkovy v délce cca 610 m na čtyřproudovou komunikaci, a to až ke křižovatce s ulicí Drčkovou, kde se komunikace napojí do stávající čtyřproudé komunikace. Součástí projektového záměru bude úprava rozmístění zastávek a vybudování nového odbočení k průmyslovému areálu. Na tuto první etapu ve výhledu naváže druhá etapa, kdy bude vybudováno mimoúrovňové odbočení do původní ulice Trnkovy ve „staré“ Líšni (vratná rampa v křižovatce ulic Trnkova a Drčková).

Podkladem pro koncepci dopravy i pro návrh projektového záměru je „Technická studie Trnkova“ (Dopravoprojekt Brno, a.s., 12/2016).

Na základě posouzení navrženého technického řešení lze konstatovat:

- a) V území, dotčeném posuzovanou změnou uspořádání ulice Trnkovy, jsou provozovány pravidelné linky veřejné hromadné dopravy.
- b) Obsluha dotčeného území je zajišťována ze stávajících zastávek, umístěných jak na ulici Novolíšeňské, tak i na komunikaci Trnkova. Stávající zastávky jsou umístěny v koordinaci s pěšími trasami i vazbami na přilehlé areály.
- c) Styková křižovatka Trnkova – Novolíšeňská  
Průsečná křižovatka Trnkova – průmyslový areál
  - Nové umístění i uspořádání těchto křižovatek výrazně mění dopravní situaci v území.
  - Změna umístění připojení ulice Trnkovy na ulici Novolíšeňskou ruší možnost dostupnosti areálu Zetor i dostupnost nákupního centra ze stávající zastávky „Zetor, silnice“.

- Průsečná křižovatka u průmyslového areálu je umístěna ve směrovém motivu. Jeho reálnost vyžaduje posouzení auditem bezpečnosti.
- Styková křižovatka s ulicí Novolíšeňskou by měla zahrnovat i aktualizaci uspořádání ulice Novolíšeňská mj. z hlediska vytvoření podmínek pro bezpečný a plynulý provoz MHD v předpokládaných směrech.
- V ulici Novolíšeňská je v současné době připravováno prodloužení trolejbusové tratě do zastávky Líšeň, Jírova. Tento projekt je zařazen mezi strategické projekty statutárního města Brna.

d) Zastávka Zaoralova


Se stáním autobusu v zastávce, umístěné v průběžném jízdním pruhu, souhlasíme. Nově navržené umístění nástupních prostor vyžaduje změnu v trasování pěších koridorů především vůči stávající zastávce v ulicích Josefy Faimonové, Neklež a Scheinerova. Návrh řešení doporučujeme podrobit analýze reálného pohybu pěších především vůči zastávce na odvrácené straně komunikace Trnkova (zastávka směr Drčkova).

Vážená paní architektko,

výše uvedená doporučení navazují na již dříve vydané stanovisko k technické studii. Pro další postup považujeme za důležité dopracování principu nového uspořádání komunikací v místě připojení na ulici Novolíšeňskou. Pro stanovení technických parametrů doporučujeme doplnění záměru i o vyhodnocení prognózy dopravního významu a kapacity posuzovaného koridoru.

S pozdravem

**Dopravní podnik města Brna, a.s.**  
Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno  
Doručovací číslo: 65646

  
Ing. Jaromír Holec  
technický ředitel

Rozdělovník:

Brněnské komunikace, a.s., Renneská tř. 1a, 639 00 Brno  
Městská část Brno-Líšeň, Jírova 2, 628 00 Brno