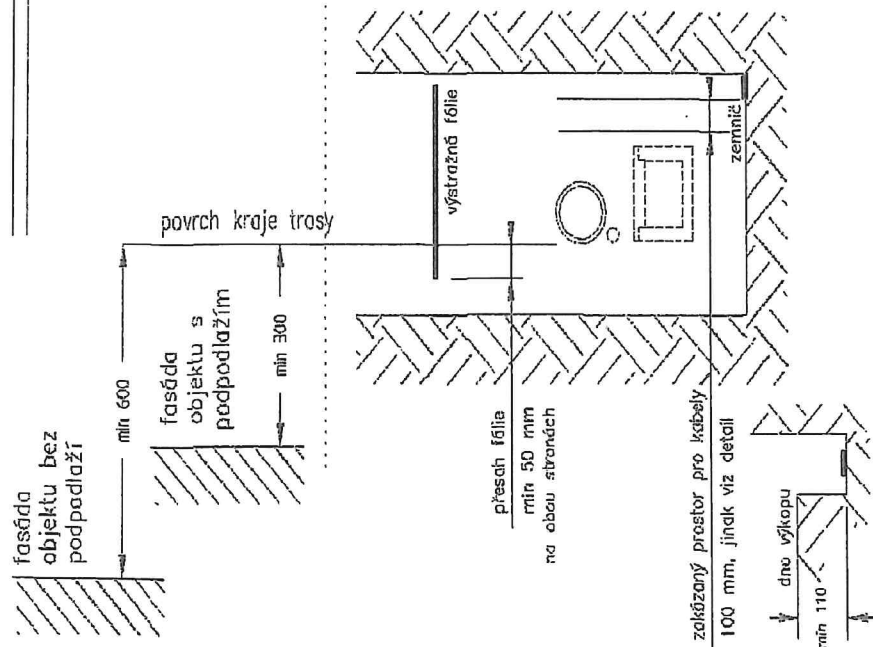


VEDOUCÍ ÚDI	VEDOUCÍ PROJEKTU	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	Zdeněk Dvořák Projekce až realizace V0 tel.: 605 702 713, email. dvorak@projekcedvorak.cz Sídlo: Pod Kaštany 2285/11, 616 00 Brno Provozovna: Italcovská 6a, 602 00 Brno	
ING. M. PERNICA	ING. P. KNESL	Z. DVOŘÁK	Z. DVOŘÁK		
<i>Pernica</i>	<i>Knsl</i>	<i>Dvořák</i>	<i>Dvořák</i>		
ZADAVATEL: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO				DATUM	KVĚTEN 2024
NÁZEV AKCE: Ulice Hvězdoslavova – Úprava zastávky VHD Slatina, sídliště NÁZEV OBJEKTU SO 404 Přípojka NN pro ELP JMK				FORMÁT	A4
				STUPEŇ	DSP+PDPS
				MĚŘÍTKO	
				Č. ZAKÁZKY	901
NÁZEV VÝKRESU: ŘEZY				ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU 03

Poznámka :

1. Pro souběhy a křížování s jinými kabely nebo zařízeními platí ČSN 33 2000-5-52 a ČSN 73 6005
2. Chráničky Kopoflex i Arot nelze ve smyslu ČSN 33 2000, 521.N11.9.4 považovat za mechanickou ochranu (lze proklopnout krompáčem), nutno považovat za kabel bez mechanické ochrany (vždy fólie)
3. Pokud je ve výkopu další kabel (např. impulsní), světlá vzdálenost je 50 mm nebo osově 100 mm, (platí přísnější kritérium)
4. Pokud to rozměr chráničky nebo žlabu dovolí ($d=1,5-2x$ d všech kabelů) lze položit kabely v těsném souběhu, avšak: snížení proudové zátěže a zkouška 4 kV + další podmínky ČSN 33 2000-5-52
5. ČSN 73 6005 rozeznává: Chodník, vozovku a volný terén
6. Do chodníku patří všechny pásy přidruženého prostoru, které neslouží pro provoz nebo stání vozidel, např.: chodník, pás pro pěší, nepevněné části bez provozu a stání vozidel cyklistický pás zelený pás (čl. 2.6 a 5.2.6)
7. U různých vjezdů, sjezdů v přidruženém prostoru je rozhodující jejich výška KÚT Pokud jsou v KÚT chodníku, považují se za chodník, pokud v KÚT vozovky, považují se za vozovku. Vždy je ale třeba brát zřetel na konstrukční výšku všech vrstev Kabel vždy v chrániče
8. ČSN 33 2000-5-52 rozlišuje volný terén mimo souvislou zástavbu na : neornou a ornou půdu



OD: PROJ. Ing. Doležal SCHVÁL	D	ZKŁ. PROJEKTU:	Typ	STAVBA: Technologický postup AKCE:	SOUBOR: Společná pravidla pro uložení kabelů	PC: výkresy 10	PŘÍLOHA 1
	C	DATUM :	03/06				
	B	PROJEKTOVA :	S10				
	A	SKLAD :	A				

ŘEZ ULOŽENÍM KABELU V CHRÁNIČCE KOPOFLEX 63/52

Provděcí kóty

KÚT

kontrolní dle ČSN

skladba povrchu není předmětem projektu

pod vozovkou min 1000
v přidruženém prostoru min 350
volný terén mino zátkaobu vč.orné pty, akh 700

460 1110
vz tech.zpráva

plán

prostor zaplnit
dusavým výklopem.

výstražná fólie
le dět těsně pod plán.

prostor zaplnit
dusavým výklopem

dusavý přeslůý
výklop
zemnic.

200

40

63

47

200-300

500

500

500

500

500

500

500

500

Poznámka :

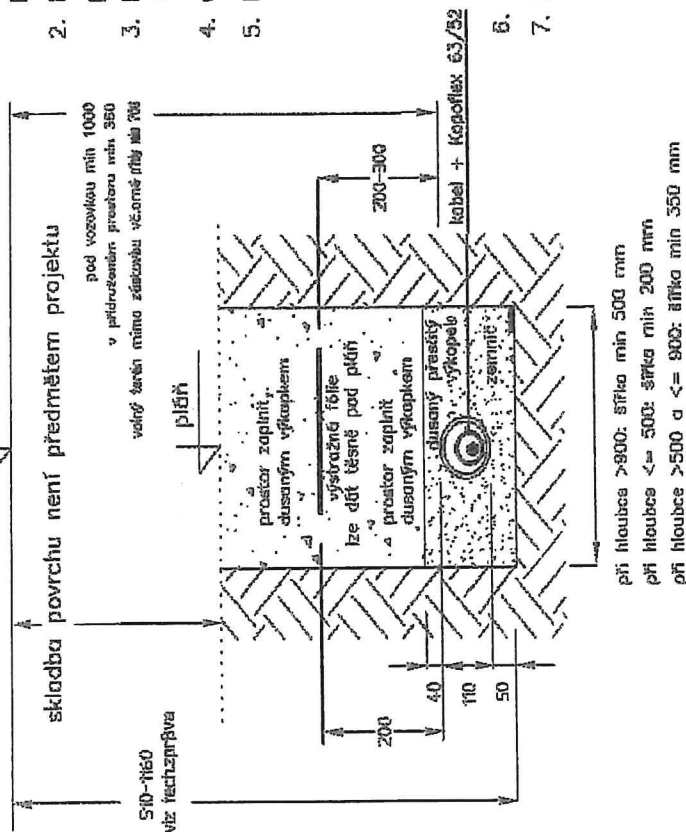
1. Hloubka výkopu je dán požadavkem ČSN 736005 na minimální krytí podzemních sítí
2. Pro souběhy a křížování s jinými kabely nebo zařízením platí ČSN 33 2000-5-52 a ČSN 73 6005
3. Při budování chrániček vložit protahovací drát.
Při vtahování kabelu vtahovat též další protahovací drát.
4. Chránička přesahuje v dané hloubce kraj vozovky min o 50 cm
5. Použitelnost trubky Kopoflex 63/52 (z katalogu KOPOS) :
silniční zatížení třídy A od výšky krytí 60 cm
silniční zatížení třídy B od výšky krytí 50 cm
zatížení vjezdů od výšky krytí 40 cm
zatížení tramvajovou dopravou od výšky krytí 40 cm
zatížení vlakem od výšky krytí 80 - 500 cm
6. Toto uložení použít pro kabely v přidruženém prostoru pro jeho výměnu bez rozebrání povrchů
7. Nejmenší možné hloubky v chodníku:
při konstrukci povrchu 350-200=150 mm
je hloubka výkopu 350+63+47=460 mm

při hloubce >900: šířka min 500 mm
při hloubce <= 500: šířka min 200 mm
při hloubce >500 a <= 900: šířka min 350 mm

OD.PROJ. Ing.Doležal	D	REKZE	ZAKL.PODMÍNKA	Typ	STANEA:	Technologický postup	SOUBOR:	PC:\	výkopy	PŘÍLOHA
SCHWABL	C	B	DATUM :	osy	AKCE:		Vzorový řez uložení kabelu v KOPOFLEX 63			1
	A	A	PRŮJEMNÁ : SITU	SPRÁVCE :						10

ŘEZ ULOŽENÍM KABELU V CHRÁNICI KOPOFLEX 110/94

Prováděcí kóty KÚT kontrolní dle ČSN

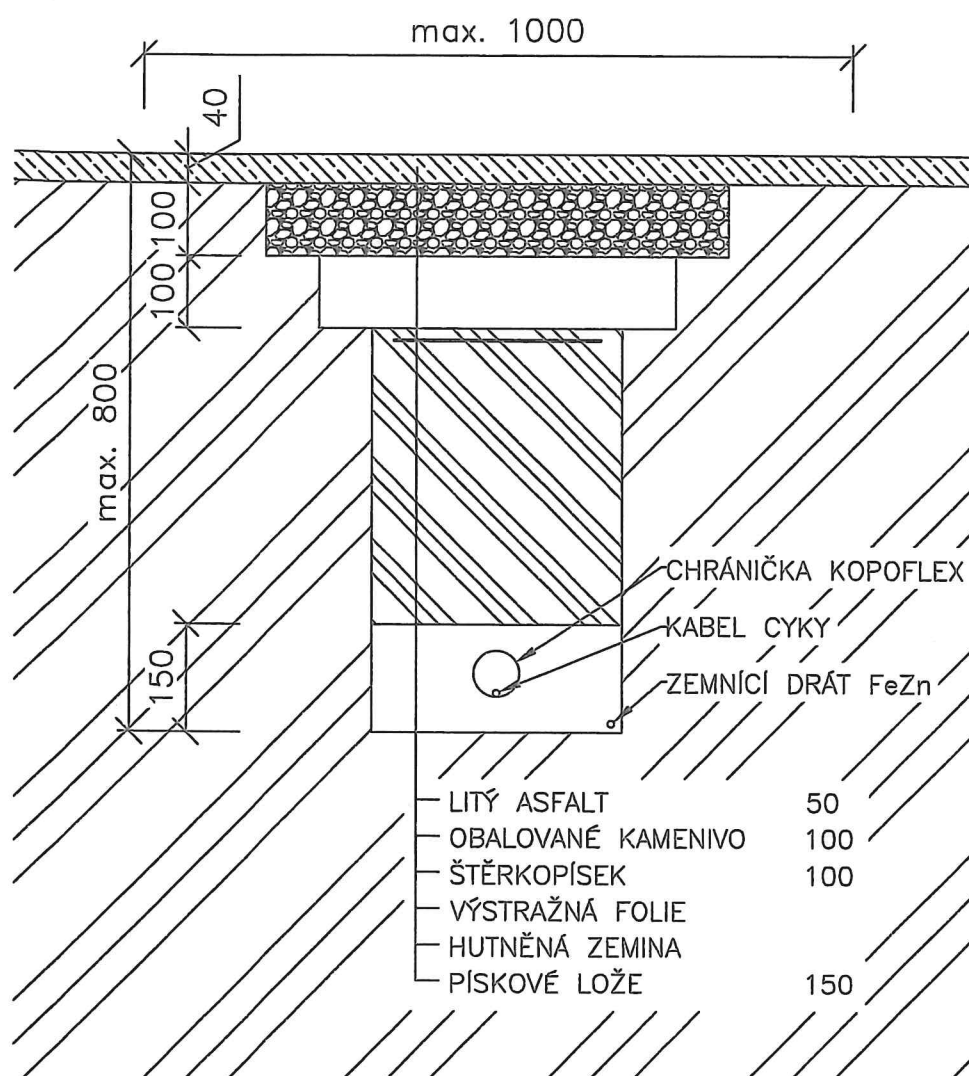


při hloubce >800: šířka min 500 mm
 při hloubce <= 500: šířka min 200 mm
 při hloubce >500 a <= 800: šířka min 350 mm

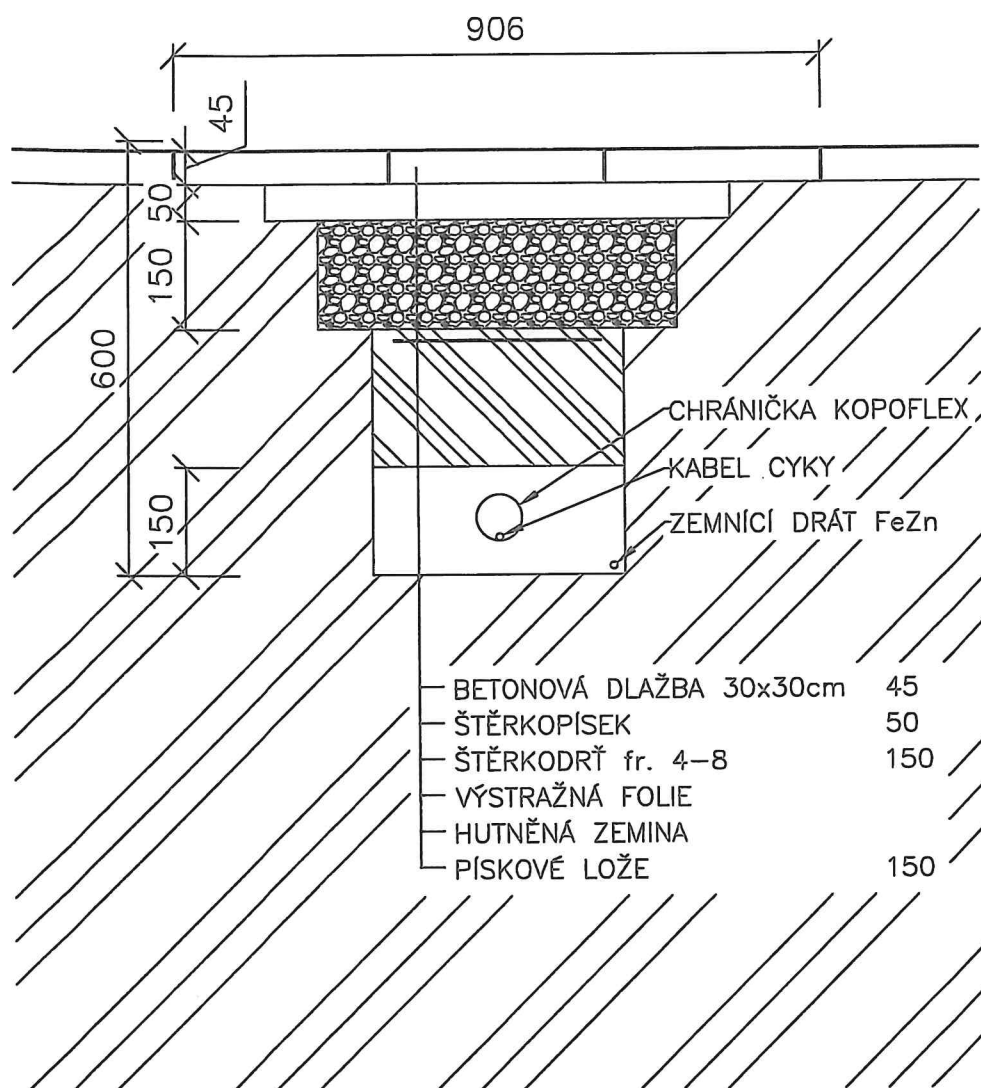
- Poznámka :
1. Hloubka výkopu je dán požadavkem ČSN 736005 na minimální krytí podzemních sítí
 2. Pro souběhy a křížování s jinými kabely nebo zařízeními platí ČSN 33 2000-5-52 a ČSN 73 6005
 3. Při budování chrániček vložit protahovací drát. Při vtažování kabelu vtažovat též další protahovací drát.
 4. Chránitka přesahuje v dané hloubce kraj vozovky min o 50 cm
 5. Použitelnost trubky KOPOFLEX 110/94 (z katalogu) :
 silniční zatížení třídy A od výšky krytí 70 cm
 silniční zatížení třídy B od výšky krytí 60 cm
 zatížení vjezdů od výšky krytí 40 cm
 zatížení tramvajovou dopravou od výšky krytí 50 cm
 zatížení vlakem od výšky krytí 100 - 300 cm
 6. Toto uložení používáno hlavně pod vozovkou
 7. Nejmenší možné hloubky :
 při konstrukci povrchu 350-200=150 mm
 je hloubka výkopu 350+110+50=510 mm

OD.FROM		ZAK. PROJEKT		STAVBA		SOUHRN		PŘÍLOHA	
Ing. Doležal		03/06		KOPF		Vzorový řez uložení kabelu v KOPOFLEX 110		1	
SCHVAL.		PROJEKT		KOPF		Vzorový řez uložení kabelu v KOPOFLEX 110		1	
		PROJEKT		KOPF		Vzorový řez uložení kabelu v KOPOFLEX 110		1	
		PROJEKT		KOPF		Vzorový řez uložení kabelu v KOPOFLEX 110		1	

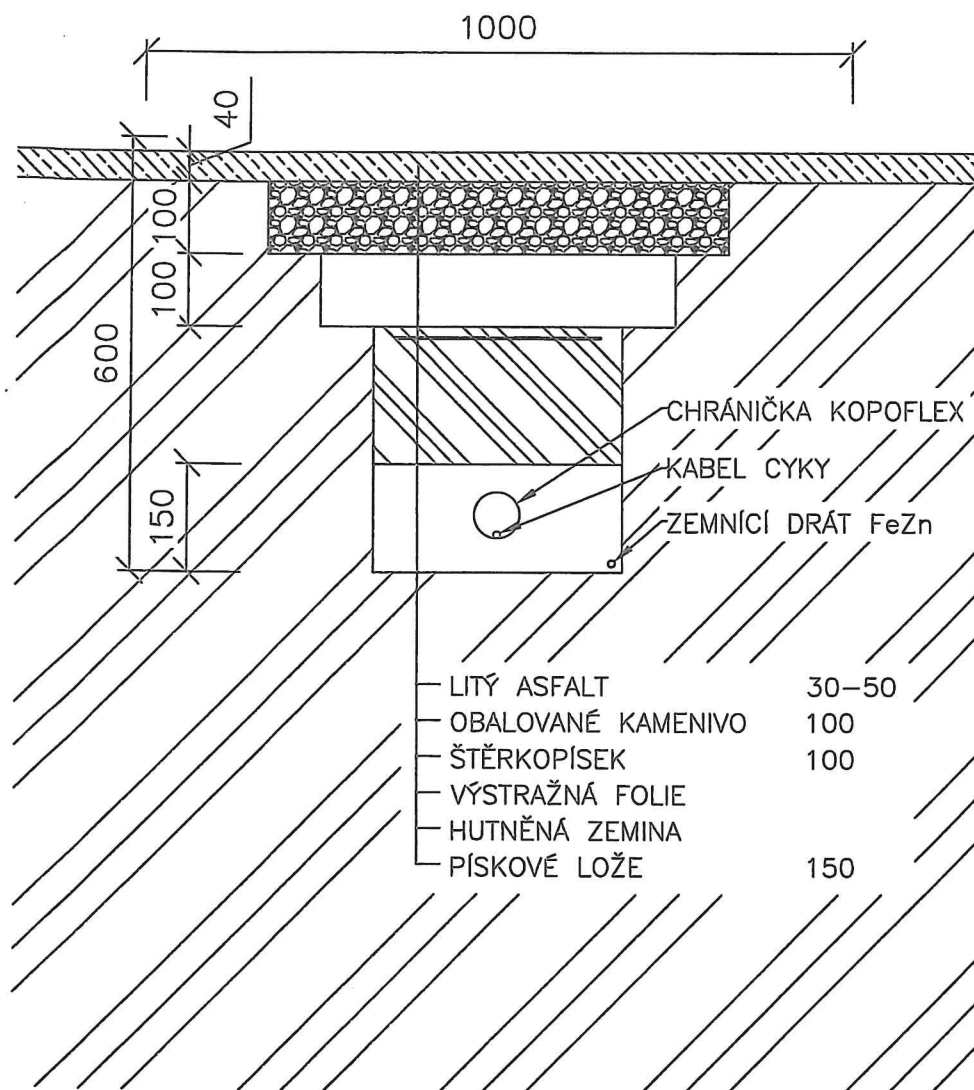
VZOROVÉ ULOŽENÍ KABELU VO VOZOVKA – ABS



VZOROVÉ ULOŽENÍ KABELU VO
CHODNÍK – BETONOVÁ DLAŽBA 30x30 cm



VZOROVÉ ULOŽENÍ KABELU VO CHODNÍK – LITÝ ASFALT



VZOROVÉ ULOŽENÍ KABELU VO CHODNÍK – ZÁMKOVÁ DLAŽBA

