|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Vozidlo I. |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Technická specifikace nákladního vozidla s pevnou zametací nástavbou | Požadavek / Parametr | Nabídka dodavatele |
| Stroj umožňuje zachycení prachových částic PM 2,5, PM 10, požadovaná certifikace Eunited | Ano |  |
| Pohon 4x s uzávěrou s diferenciálu zadní nápravy | Ano |  |
| Rozvor náprav max. 3600 mm | Ano |  |
| Vozidlo musí dosahovat přepravní rychlost 85 km/hod | Ano |  |
| Sklopná bezpečnostní kabina s počtem sedadel 1+1 | Ano |  |
| Akumulátory s kapacitou min 2x 12V /125 ah | Min 125 ah |  |
| Vzduchem odpružené a polohovatelné sedadlo řidiče | Ano |  |
| Systém řízení s volantem na pravé straně při pohledu vpřed po směru jízdy | Ano |  |
| Hmotnost vozidla min 15 000 kg max 16 000 kg | Ano |  |
| Pojezdová pracovní rychlost od 0,9 km/hod | Ano |  |
| Kolový podvozek na zesílením provedení se zesíleným provedením | Ano |  |
| Odpružení zadní nápravy vzduchové, výškově nastavitelné dle požadavku obsluhy | Ano |  |
| Vznětový motor v provedení E6 a zdvihovým objemem | Min 750l (7500 cm3) |  |
| Výkon motoru min 175 kw | Min 175 kw |  |
| Autorádio Bluetooth s připojením pro mobilní telefon | Ano |  |
| Vysílačka- příprava | Ano |  |
| Montáž kamerového systému – jeden krát monitor v kabině 1 x kamera na zadní straně vozidla | Ano |  |
| Elektrické stahování oken | Ano |  |
| Výstražné oranžové majáky LED na kabině | Min 2 ks |  |
| Výbava vozidla dle předpisů ČR | Ano |  |
| Zametací nástavba vybavena podtlakovým ventilátorem, se sběrem nečistot na principu odsávání z vozovky jejich dopravou do zásobníku při současném intenzivním skrápění vozovky vodou | Ano |  |
| Výkon sacího ventilátoru nástavby musí být měnitelný z kabiny vozidla za účelem nastavení optimálních pracovních podmínek při metání | Ano |  |
| Nástavba musí vybavena přídavnou izolací pro snížení hlučnosti zametače, garantována úroveň vnější hlučnosti při nemetení musí být dle předpisů 2000/14/EG menší než LWA5dB | Ano |  |
| Zametací ústrojí – zametací jednotka mezinápravová, stranové talířové kartáče vpravo i vlevo. Sací vozíky se sacími hubicemi vpravo i vlevo, středový válcový kartáč | Ano |  |
| Zásobník na smetky z nerezové oceli o objemu min. 6m3 (údaj deklarovat dle normy EN15429 | Ano |  |
| Pracovní záběr min 2,3 m s možností plošného metení 3,5m | Ano |  |
| Stroj musí umožňovat mimoúrovňové zametaní (např. obrubníku) | Ano |  |
| Zásobník na vodu z nárazu odolného plastu (např. kompozit atd.) o celkové kapacitě vody min. 2600 l | Ano |  |
| Sací kanál nad sítem v zásobníku musí být vybaven min. jedním kusem otevíracího víka (klapky) v zadní části zásobníku nahoře za účelem bezpečného čistění sacího kanálu | Ano |  |
| Stranové talířové kartáče o průměru min. 750 mm s možností měnit za provozu jeho sklon pomocí pneumatického ovládání z kabiny vozidla | Ano |  |
| Nástavba vybavena duálním ovládáním zásobníku ( z kabiny a vně vozidla) | Ano |  |
| Průměr válcového kartáče min 400 mm | Ano |  |
| Zametací vozidlo misí být vybaveno přídavnými pracovním osvětlením kartáčů a sacího vozíku v počtu min. 2 ks vpravo i vlevo | Ano |  |
| Nástavba musí být vybavená pomocným hydraulickým sklápěním zásobníku pro případ poruchy motoru nástavby | Ano |  |
| Nástavba musí být vybavena vysokotlakým vodním systémem s čerpadlem o pracovním tlaku min 100 bar při průtoku vody min 30l/min | Ano |  |
| Vysokotlaká čistící pistole (samonavíjecí) o délce hadice min 20m a tlaku min 300 bar | Ano |  |
| Vysokotlaké čistící lišty umístěné za válcovým koštětem | Ano |  |
| Vysokotlaká čistící lišta umístěná před sací šachtou | Ano |  |
| Vysokotlaká čistící lišta umístěná před bočním koštětem | Ano |  |
| Veškeré elektropneumatické ventily pro ovládání funkcí umístěných v uzavřené izolované schránce pod skeletem nástavby | Ano |  |
| Ovládací pult stroje vybaven bezpečností signalizací poruchy a paměti pro archivaci provozních údajů stroje | Ano |  |
| Prodloužený výsyp zásobníku min 500 mm z nerezu | Ano |  |
| Pohon nástavby zametače musí být odvozen od motoru podvozku tj. provedení zametací nástavby bez použití přídavného spalovacího motoru nástavby | Ano |  |
| Systém oběhového sání (recirkulace vzduchu), pro snížení hlučnosti a prašnosti stroje | Ano |  |
| Sací vozíky musí být vybaveny na vnitřní straně vyměnitelnou ochranou vločkou z gumy nebo kompozitního materiálu, která bude chránit kovovou stěnu sacího vozíku před abrazivním opotřebením a bude ji možné při opotřebení snadno vyměnit | Ano |  |
| Nástavba musí mít přídavné samostatné ruční sací zařízení pro odsávání kanálu, volně ležících nečistot, odpadků, listí apod. zařízení musí být výkyvné na obě strany, instalace na střeše nebo na zadním víku zásobníku. Požadovaný průměr hadice min 200 mm, požadovaná délka nástavce musí být min 4m, hadice musí být otočně / výkyvný zavěšena na pomocným rameni pro prací vzadu po obou stranách | Ano |  |
| Zásobník nečistot musí být vybaven vnější uzavíratelnou výpustí pro odpuštění přebytečné vody z nameteného materiálu | Ano |  |
| Rameno ručního sacího zařízení musí být pneumaticky nebo hydraulicky výškově nastavitelné, pro usnadnění práce obsluhy, např. pro vytažení z kanalizační šachty | Ano |  |
| Přídavná kropící lišta pod předním nárazníkem pro plošné kropení | Ano |  |
| Přídavné zábleskové majáky vzadu na nástavbě 2 ks | Ano |  |
| Stroj umožňuje skrápění skládek materiálu pomocí trysek | Ano |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Vozidlo II. |  |  |
|  |  |  |
| Technická specifikace nákladního vozidla – nosiče výměnných nástaveb (1straný sklápěč k finišeru / sypač s radlicí) | Požadavek / Parametr | Nabídka dodavatele |
| Podvozek 6x4 | Ano |  |
| Podvozek pro sklápěč | Ano |  |
|  |  |  |
| Výkon motoru | Min 315 kW |  |
|  |  |  |
| Celková hmotnost | Max.28000 kg |  |
|  |  |  |
| Rozvor 3300 mm | Ano |  |
|  |  |  |
| Snížená střecha | Max 2,3 m |  |
|  |  |  |
| Lakování Oranžová | Ano |  |
|  |  |  |
| Pneumatiky: |  |  |
|  |  |  |
| 1. náprava: 2x 385/65 R 22,5 Bridgestone řízená | Ano |  |
|  |  |  |
| 2. náprava: 4x 315/80 R 22,5 Bridgestone hnaná | Ano |  |
|  |  |  |
| 3. náprava: 4x 315/80 R 22,5 Bridgestone hnaná | Ano |  |
|  |  |  |
| Rezerva: 1x 315/80 R 22,5 Bridgestone hnaná | Ano |  |
|  |  |  |
| Elektronický brzdový systém s ABS a ASR | Ano |  |
| Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APU/EAPU) | Ano |  |
| Ovl. el. jedn stlač. vzduchu park. brzdy, střed | Ano |  |
| ABS-vypinatelné | Ano |  |
| Brzdy kotoučové na přední i zadní nápravě | Ano |  |
| Parkovací brzda elektronická, s funkcí Hold | Ano |  |
| Kondenzační senzor pro stlačený vzduch | Ano |  |
| Vzduchojem ocelový | Ano |  |
| Zadní převis 800 mm | Ano |  |
| Upevňovací díly pro sklápěč | Ano |  |
| Servořízení jednookruhové | Ano |  |
| Stabilizátor přední nápravy | Ano |  |
| Blatníky převozní | Ano |  |
| Tlakovzdušná přípojka v kabině řidiče | Ano |  |
| Sedadlo řidiče odpružené, standardní | Ano |  |
| Sedadlo spolujezdce, sklopný sedák | Ano |  |
| Kontrola zapnutí bezpečnostních pásů | Ano |  |
| Potahy sedadel, hladká tkanina | Ano |  |
| Koberečky gumové | Ano |  |
| Klimatizace | Ano |  |
| Zadní stěna kabiny s okny | Ano |  |
| Filtr ventilace hrubý (pro stavební provoz) | Ano |  |
| Střešní poklop/střešní větrací klapka | Ano |  |
| Akumulátory 2 x 12 V/ 220 Ah, bezúdržbové | Ano |  |
| Alternátor 28 V/100 A | Ano |  |
| Zásuvka přídavná 12V/15A, u nohou spolujezdce | Ano |  |
| Zásuvka 24 V/15 A, u nohou spolujezdce | Ano |  |
| Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (fleet management) | Ano |  |
| Přídavné funkce pro výrobce nástavby |  |  |
| * 1 spínač pro elektroinstalaci nástavby * 2 spínače pro elektroinstalaci nástavby | Ano |  |
| Spínač nočního svícení, zelený | Ano |  |
| Boční modul, vozidlo kategorie N3G | Ano |  |
| Kryt zrcátka pro stavební provoz | Ano |  |
| Varianta podlahy, střední tunel | Ano |  |
| Šířka kabiny | Max 2,30 m |  |
| Kabina sklápěcí mechanicko-hydraulicky | Ano |  |
| Čelní sklo determální s pruhem | Ano |  |
| Čelní zrcátko, vyhřívané | Ano |  |
| Nárazník vpředu s tažným okem, tažná hubice | Ano |  |
| Vstup do kabiny řidiče levý/pravý, pohyblivý | Ano |  |
| 2 klíče s dálkovým ovladačem | Ano |  |
| Centrální zamykání komfortní | Ano |  |
| Šroubované nosné vzpěry převodovky | Ano |  |
| Jízdní program Off-road | Ano |  |
| Jednokotoučová spojka | Ano |  |
| Razení automatizované | Ano |  |
| Dig. tachograph, 2nd gen., version 2, ADR | Ano |  |
| Tachograf VDO | Ano |  |
| Rádio multimediální, dotykové | Ano |  |
| Zpětná kamera | Ano |  |
| Uzávěr nádrže uzamykatelný | Ano |  |
| Osvětlení vozidla podle předpisu UN-R 48.06 | Ano |  |
| LED světlomety pro denní svícení | Ano |  |
| Mlhové světlomety LED | Ano |  |
| Odbočovací světla LED | Ano |  |
| Poziční světla, blikající | Ano |  |
| Spodní kryt proti víření prachu | Ano |  |
| Motor v provedeni Euro VI, E | Min |  |
| Objem motoru Min. 10 500 cm3 | Min |  |
| Motorová brzda, zvýšený výkon | Ano |  |
| Kompresor dvouválcový | Ano |  |
| Ochrana chladiče před hmyzem | Ano |  |
| Kryt podběhu a motoru | Ano |  |
| Volný prostor pro ovl. jednotky, vedle sed. řidiče | Ano |  |
| Pera zadní 2x 10,0 t, tvrdá | Ano |  |
| Asistent regulace stability (ESP) | Ano |  |
| Asistent jízdy v pruzích (LDWS) | Ano |  |
| Asistent sledování bdělosti | Ano |  |
| Asistent dopravního značení | Ano |  |
| Kontrola tlaku v pneumatikách | Ano |  |
| Active Bake Assist | Ano |  |
| Omezovač rychlosti 90 km/h (ECE) | Ano |  |
| Tempomat a temposet | Ano |  |
| Výfukový box | Ano |  |
| Elektronická architektura 2.generace Vozidlo plnicí GSR, fáze 1 | Ano |  |
| Vozidlo třidy N3G, off-road | Ano |  |
| Přechodový nájezdový úhel, | Min. 25 st. |  |
| Světlá výška přední nápravy zvýšená, | Min. 250 mm |  |
| Světlá výška zadní nápravy zvýšená, | Min. 250 mm |  |
| Světlá výška mezi nápravami zvýšená, | Min. 300 mm |  |
| Klín podkládací, 2 ks | Ano |  |
| Nástavec pro huštění dvojmontáže, bezdušové pneu | Ano |  |
| Tlakovzdušná pistole, s hadicí | Ano |  |
| Levostranné řízení | Ano |  |
| Vozidlo pro pravostranný provoz | Ano |  |
| Přední náprava 9,0t | Ano |  |
| Zadní náprava 13,4 t, talířové kolo 300, planetová | Ano |  |
| Brzda přívěsu, 2 vedeni | Ano |  |
| Rozvor 3300 mm | Pevný |  |
| Příprava pro speciální zařízení montované vpředu | Ano |  |
| Rám šroubovaný | Ano |  |
| Podvozek pro sklápěč k finišeru | Ano |  |
| Čerpadlo posilovače řízení, neřízené Posilovač řízení zesílený, od 9t | Ano |  |
| Zadní zábrana sklopná, oc. skláp., test. sila 80 % | Ano |  |
| Držák akumulátorů, uspořádaní nad sebou | Ano |  |
| Chlazení oleje řízení | Ano |  |
| Bez přední zábrany proti podjetí | Ano |  |
| Sluneční roleta, boční, strana řidiče | Ano |  |
| Topeni přídavné teplovodní, pro kabinu | Ano |  |
| Tepelná izolace kabiny zesílená | Ano |  |
| Vika úložných prostorů, na obou stranách Bez vík na odkládacím prostoru nad čelním sklem | Ano |  |
| PSM 2. generace | Ano |  |
| Zásuvka pro přívěs 15pólová, 24 V | Ano |  |
| Akustická výstraha při couvání | Ano |  |
| Elektroinstalace pro dodateč. montáž spotřebičů | Ano |  |
| Kabina snížená střecha, max. 2,3 m, tunel 320 mm | Ano |  |
| Uložení kabiny komfortní, ocelové odpružení | Ano |  |
| Sluneční clona vnější | Ano |  |
| Houkačka podtlaková | Ano |  |
| Celková hmotnost soupravy 44 t až 80t | Ano |  |
| Převodovka automatizovaná | Ano |  |
| Sdružený přistroj min.12 cm, s funkcí video | Ano |  |
| Elektroinstalace pro vysílačku, 12V DIN slot | Ano |  |
| Nádrž | Min. 290 I Alu |  |
| Palivová nádrž se sítkem v hrdle | Ano |  |
| Výfukový systém, koncovka vyvedena nahoru, otočná Zadní světla pro stavební voz., plech, ocel.mřižka | Ano |  |
| Příprava pro dodatečnou montáž výstražných světel | Ano |  |
| Elektroinstalace pro přídavná světla | Ano |  |
| Předpříprava, prac světlom. na zadní stěně kabiny | Ano |  |
| Bez ochranného krytu pod nárazníkem | Ano |  |
| Chladič převodového oleje | Ano |  |
| Vedlej. pohon z motoru vzadu, c, hydr. čerp. Zakrytí hnacích agregátů proti sypkému materiálu | Ano |  |
| Pera předn 10,5 t, 3-listá, pro zimní údržbu | Ano |  |
| Tažné z pro přívěs s centr, osou, D50, Ringfeder | Ano |  |
| Ráfky přední náprava, zesílené | Ano |  |
| Poloha senzoru, boční radar, rozšířený | Ano |  |
| Lékárnička | Ano |  |
| Výstražný trojúhelník | Ano |  |
| Zadní nájezdový úhel, | Min. 25 st. |  |
| Hmotnostní varianta 28,0 t (9,0/10,0/10,0) | Ano |  |
| Protikorozní nástřik rámu | Ano |  |
| HYDRAULICKÝ SYTÉM: |  |  |
| Pohon od motorového pohonu (PTO) podvozku s dvouokruhovým čerpadlem | Ano |  |
| Provozní napájení 24 V | Ano |  |
| Nádrž hydraulického oleje s vestavěným filtrem na zpětné a tlakové větvi o objemu | Min. 100 l |  |
| Hydraulické hadice s metrickým závitem | Ano |  |
| Výkonový hydraulický okruh pro pohon sypače včetně bypassu a elektrického ovládání z kabiny, pracovní tlak cca 180 bar | Min. 40 l /min |  |
| 2ks výkonových rychlospojek pro připojení sypače za kabinou (ISO7241-A) | Ano |  |
| Ovládací hydraulický okruh pro zvedání / spouštění, ovládání levého / pravého křídla radlice, s příslušným rozvaděčem a joistykem v kabině, pracovní tlak cca 160 bar | Ano |  |
| 6ks ovládacích hydraulických rychlospojek pro připojení šípové radlice u přední upínací desky (ISO7241-A) | Ano |  |
| Propojovací hadice pro provoz bez sypače | Ano |  |
| SYPAČ VOZOVEK: |  |  |
| Pohon od hydraulického systému podvozku | Ano |  |
| Provozní napájení 24 V | Ano |  |
| Sypač o objemu | Min. 8 m3 |  |
| Ochranné nakládací síto (předpis EU) | Ano |  |
| Snímatelná PVC krycí plachta (ochrana posypu proti dešti, sněhu a zmrznutí) | Ano |  |
| Řetězový vynášecí systém pro všechny druhy posypu a různé kvality materiálu | Ano |  |
| Nerezové sklopné rozmetadlo s rozsahem posypu | Min. 2÷12 m |  |
| Rozmetadlo o průměru | Min. 600 mm |  |
| Drtič posypového materiálu před skluzem na rozmetadlo | Ano |  |
| Ovládání asymetrie posypu rozmetadla z kabiny vozidla | Ano |  |
| Plně automatický provoz s napojením na snímač pojezdové rychlosti. Automatická regulace dávky posypu a záběru posypu pomocí 2- okruhové zpětné vazby na dávkovací dopravník a rozmetadlo | Ano |  |
| Bezkontaktní čidlo kontroly dávkování posypu | Ano |  |
| Červené osvětlení rozmetadla pro kontrolu šířky posypu | Ano |  |
| Dávkování inertního materiálu v rozmezí | Min. 0÷350 g/m2 |  |
| Dávkování posypové soli v rozmezí | Min.0 ÷40 g/m2 |  |
| Systém pro zvlhčování soli solankou | Ano |  |
| Nádrže na solanku | Min. 3000 l |  |
| Zvlhčování / dávkování solanky v rozmezí | Min. 0 - 30 % |  |
| Sklopný nerezový žebřík pro inspekci kvality a množství posypu | Ano |  |
| Ovládací panel sypače s integrovaným logickým systémem řízení a využitím komunikačního přenosu dat pomocí CANbus | Ano |  |
| Možnost ukládání, sledování, diagnostiky a chybového hlášení závad, kontroly vstupů a výstupů komunikačních obvodů a provozních hodnot stavu sypače | Ano |  |
| Oranžový výstražný maják na zádi sypače | Ano |  |
| Bezpečnostní polepy a šrafování | Ano |  |
| Barva sypače RAL 2011 | Ano |  |
| RADLICE: |  |  |
| Pohon od hydraulického systému podvozku | Ano |  |
| Provozní napájení 24 V | Ano |  |
| Monolitická radlice s ocelovým rámem a polyethylenovým štítem (skluzem) | Ano |  |
| Břit radlice opatřen dělenými úseky a pružinami proti nárazu do překážky | Ano |  |
| Podpůrná kolečka radlice | Ano |  |
| LED obrysová světla | Ano |  |
| Celková šířka | Max. 2800 mm |  |
| Uklízecí šířka | Od 2400 do 2600 mm |  |
| Šroubovaný gumový kryt proti přepadávání sněhu | Ano |  |
| Pryžový dvouvrstvý břit s negativním úhlem od svislé roviny | Min. 5° |  |
| Výška břitu | Min. 250 mm |  |
| Šířka břitu | Min. 50 mm |  |
| Boční ochrany (nárazníky) břitu | Ano |  |
| Možnost kopírování příčného sklonu radlice v rozmezí | Min. +/- 7° |  |
| Upínací deska v souladu s DIN76060-A (velikost 5) kompatibilní se současně používanými radlicemi | Ano |  |
| Hydraulické hadice s metrickým závitem | Ano |  |
| Hydraulické rychlospojky BG3 (ISO7241-A) | Ano |  |
| LED obrysová světla | Ano |  |
| Obrysové výstražné tyče | Ano |  |
| Bezpečnostní polepy a šrafování | Ano |  |
| Barva radlice RAL 2011 | Ano |  |
| Korba |  |  |
| Sklápěcí nástavba – jednostranný sklápěč – provedení S1 (zadní) | Ano |  |
| Výměnná nástavba demontována z pomocného rámu | Ano |  |
| Rozměry korby |  |  |
| Výška 900 mm | Ano |  |
| Délka 4300 mm (s tolerancí 10 % podle dodávaného podvozku) | Ano |  |
| Objem 9 m3 | Min |  |
| Vnitřní šířka 2360 mm | Ano |  |
| Technický popis: rošt korby- Základ korby tvoří dva podélníky z mat. 11 523, uvnitř vhodně vyztužené žebry a dva příčníky. Lem korby je tvořen speciálním profilem který je spojen s hlavními nosníky a příčkami různých průřezů z důvodu zvýšení tuhosti roštu. V místě hydr. válce je rošt patřičně vyztužen, | | |
| Podlaha plech tl. 6 mm, tvrdost 450 HB otěruvzdorný (Hardox, Quard nebo XAR) | Ano |  |
| Bočnice-profilovaný plech tl. 4 mm, mat. S355JOC, pevné bez možnosti otevírání Zadní čelo-profilovaný plech tl. 4 mm, mat. S355JOC | Ano |  |
| Zadní čelo zavěšeno na zadních vyvýšených pevných sloupcích s automatickým otvíráním a zavíráním pomocí mechanické vačky s možností nastavení, prodloužení výsypu Přední čelo - profilovaný plech tl. 3 mm, mat. $355JOC, Zesílené - opatřeno štítem za kabinou a je pevně přivařeno ke korbě. Výška min 1300 mm. Pomocný rám je konstruován individuálně pro každý konkrétní podvozek dle doporučení a pokynů výrobce podvozku. Rám je vyroben z mat. S355JOC a opatřen upínacími prvky pro výměnný systém. | Ano |  |
| Hydraulika: | | |
| Zvedání korby je zajištěno jedním hydraulickým válcem, ovládání hydraulického okruhu je pneumaticko-elektrickým ovládáním z kabiny řidiče. Vozidlo bude vybaveno PTO od výrobce. | Ano |  |
| Barva: Pomocný rám je v barvě dle chassis, Korba barva RAL 2011. Povrchová úprava je zaručena tryskáním ocelovou drtí a dvouvrstvým lakováním s vrchním PU lakem. | Ano |  |
| Koncový spínač sklápění s pojistným lanem | Ano |  |
| Kapsy pro odstavné nohy + 4 ks odstavných noh | Ano |  |
| Podpěra korby | Ano |  |
| Oka s odpovídající nosností pro jeřáb (montáž a demontáž prázdné nástavby) | Ano |  |
| Dvouokruhový hydraulický vývod pro vlek - boční zábrany | Ano |  |
| Plachtování na přední čelo + demontovatelný AL žebřík | Ano |  |
| Celková úprava pro finišer | Ano |  |
| Světlá výška v plně zatíženém stavu při nájezdu k finišeru od zadního nárazníku k zemi | Min 730 mm |  |
| Reflexní tabulky MKD, Nápadné značení vozidla-dle vyhlášek MD ČR předpis EHK 104 | Ano |  |