



E

OBJEDNATEL	Brněnské komunikace a.s. Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno	 Brněnské komunikace
------------	---	--

HLAVNÍ PROJEKTANT		<div><div>PK OSSENDORF s.r.o.</div><div>Tomešova 1, 602 00 BRNO</div></div>		<div><div></div><div>PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO</div></div>	
HLAVNÍ INŽ. PROJEKTU	ING. NOVÁK			ČÍSLO ZAKÁZKY	2019 - 064
VEDOUČÍ PROJEKTU	ING. HRUBAN			ODPOVĚDNÁ SKUPINA	KONCEPCE

ZODP. PROJEKTANT	ING. STANĚK	 PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO		
VYPRACOVAL	-			
KONTROLOVAL	ING. NYKODYM			
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	OBEC: BRNO	KAT. ÚZ.: PISÁRKY [610208]	DATUM	06 / 2019
AKCE/STAVBA			FORMÁT	-
MULTIFUNKČNÍ SPORTOVNÍ A KULTURNÍ CENTRUM STUDIE ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI			STUPEŇ PD	STUDIE
			ČÍSLO ZAKÁZKY	2019 - 064
			MĚŘÍTKO	-
ČÁST PD/PŘÍLOHA			ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO PD/PŘÍLOHY E
PREZENTACE				



Multifunkční sportovní a kulturní centrum – studie zajištění dopravní obslužnosti BVV-západ s vazbou na VMO.



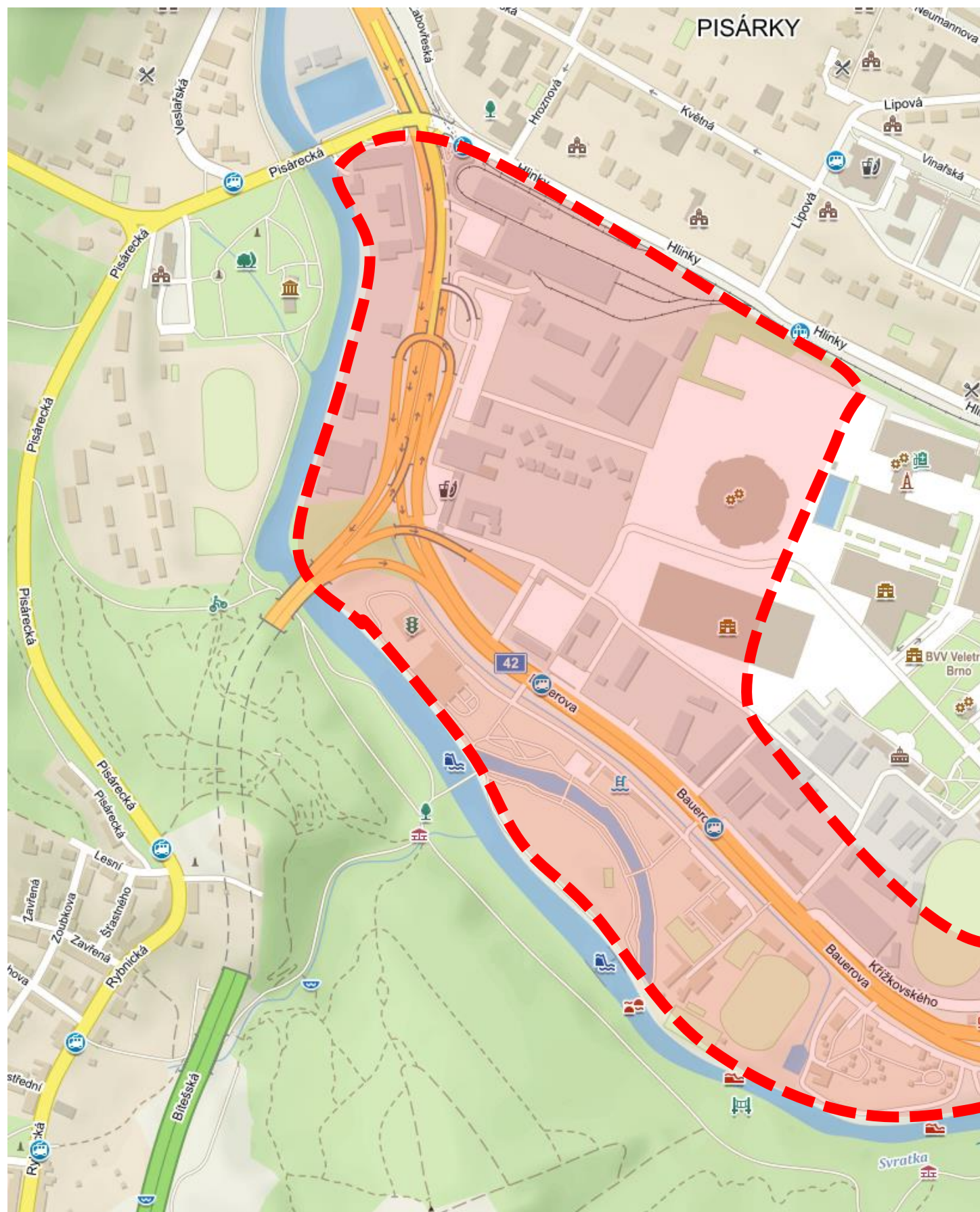
Pořizovatel:



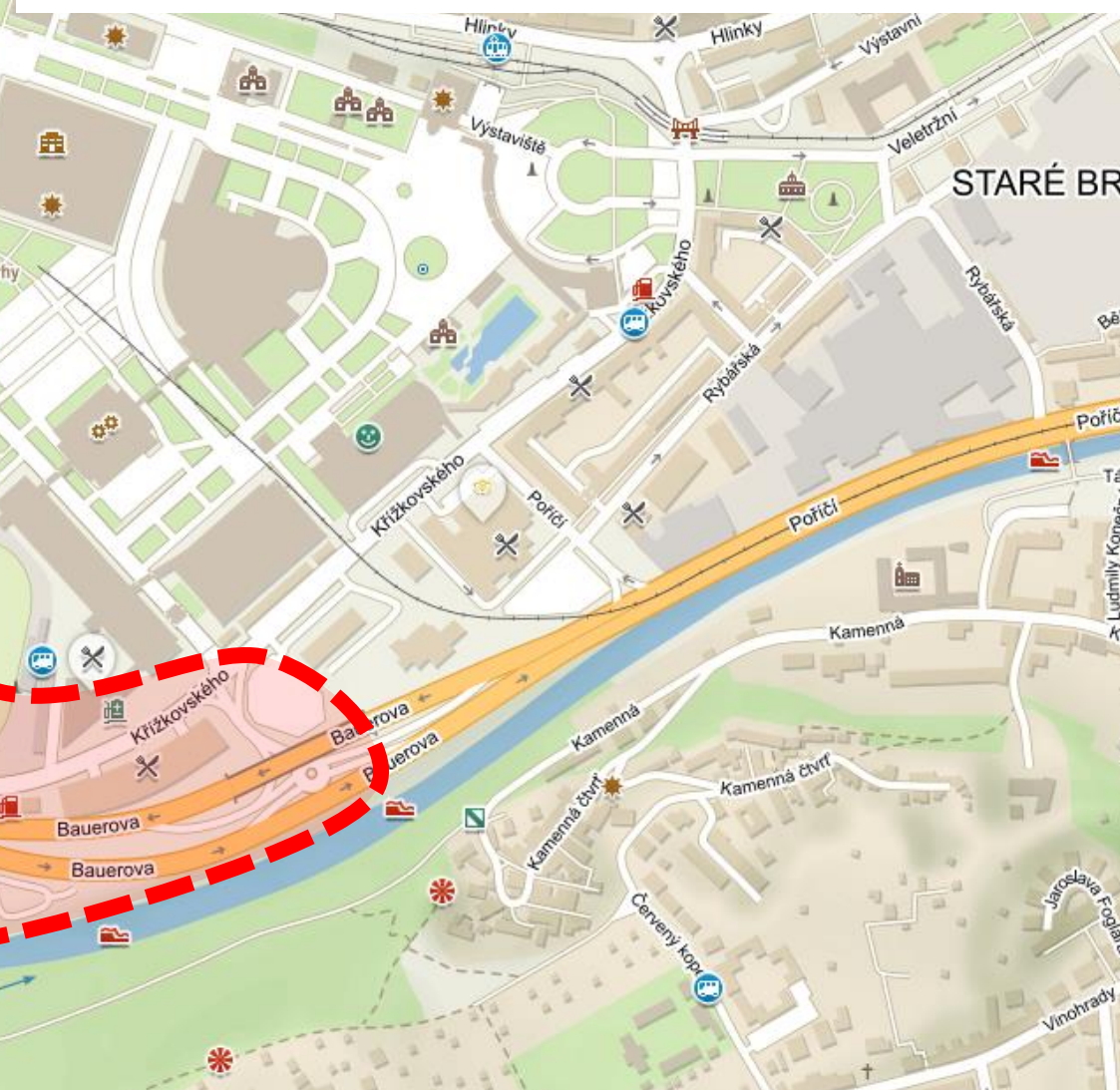
Zpracovatel:



ROZSAH ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ



Za řešené území lze uvažovat dotčené území BVV, a to cca od ulice Krížkovského – cca 4. brána BVV až po MÚK Hlinky – tedy celý průběh VMO podél BVV a to včetně potřebných úprav VMO a mimoúrovňových křižovatek. Na severní straně je to pak ulice Hlinky a to od MÚK Hlinky po oblast zastávek Lipová. Z hlediska hromadné dopravy bude řešena oblast areálu DPMB v návaznosti na již probíhající projekční úpravu uvnitř tramvajové vozovny. Zásah do BVV se předpokládá v dříve stanovených liniích – osa „Lipová – Riviéra“



CÍL DOKUMENTACE

Cílem studie jednak řešit dotčené území jako celek všech aspektů a dále získat zadání pro jednotlivé investory v území pro další projektovou přípravu (předpoklad Dokumentace pro Územní rozhodnutí, Zjišťovací řízení).

Zadání by mělo jednoznačně stanovit technické řešení, a to včetně:

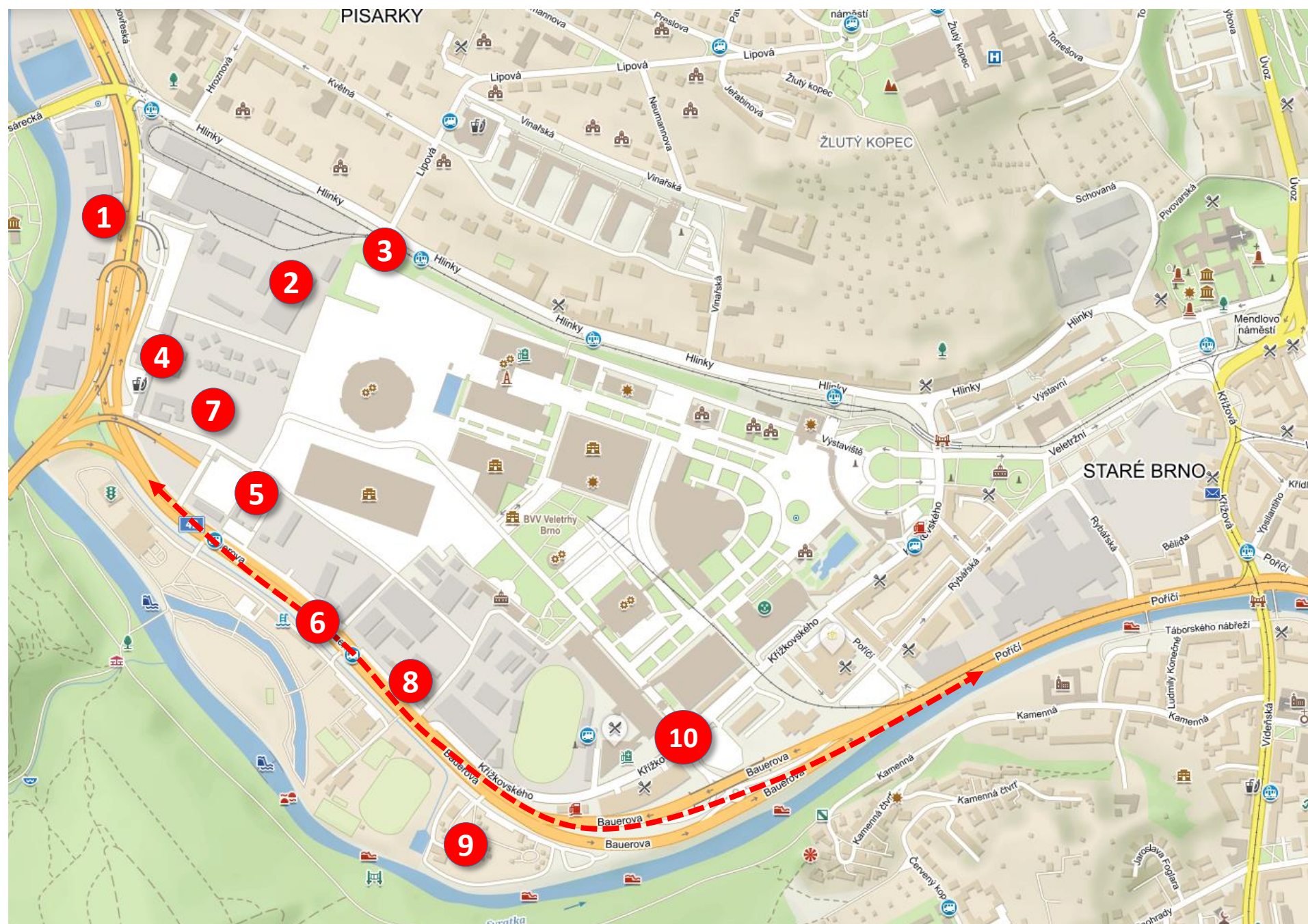
- potřebných dopravně-inženýrských dat
- rozsah jednotlivých dokumentací
- urbanistické - architektonické zásady
- harmonogramy prací a jednotlivé postupy.

ROZSAH DOKUMENTACE

Dokumentace bude zpracována v rozsahu Technické studie a bude vedle vlastního technického řešení obsahovat dopravně-inženýrskou část (kapacitní výpočty, statická doprava...) a architektonické řešení (zásady spojené s aktivitami v území). Navíc bude předmětem i podrobná specifikace dalších kroků resp. zadání pro DUR jednotlivých navazujících dokumentací/staveb. Ať již Města Brna (Brněnské komunikace, Dopravní podnik města Brna, BVV) či Ředitelství silnic a dálnic ČR. V rámci studie bude řešeno detailně:

- Dopravní řešení v dotčené oblasti
- Úprava sil. I/42 VMO v dotčené oblasti
- Úprava MÚK Pražská radiála – Hlinky (v potřebné/možné úpravě)
- Dopravní řešení uvnitř území „západní část BVV“ a to včetně:
- Komunikační řešení
- Problematika MHD
- Napojení Víceúčelové haly a P+R
- Pěší a cyklodoprava
- Statická doprava pro potřeby BVV, P+R i aktivit v území

PROBLÉMOVÝ VÝKRES



- 1 LEVÉ ODBOČENÍ Z MÚK HLINKY NA OBSLUŽNOU KOMUNIKACI**
 - POUZE BUS MHD
 - ÚPRAVA TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ
 - NUTNÝ KAPACITNÍ VÝPOČET
- 2 OTÁZKA P+R**
 - VZHLEDEM KE KAPACITÁM OKOLO BVV A HALY
 - UMÍSTĚNÍ
- 3 SMYČKA LIPOVÁ**
 - AKTUÁLNÍ DUR JE „OKLEŠTĚNA POUZE NA KOLEJOVÉ ŘEŠENÍ SMYČKY
 - NUTNO DOPLNIT O VAZBY NA BVV A HALU
 - DOPLNĚNÍ KOLEJ ŘEŠENÍ
 - NÁSTUPY, PODCHOD
- 4 ÚPRAVA PROSTORU TUZEX**
- 5 OBJEKT BVV**
- 6 VMO – ETAPA „2040“ – BEZPEČNOST A PLYNULOST**
 - ČTYŘPRUHOVÉ USPOŘÁDÁNÍ
 - ODDĚLENÍ MÍSTNÍHO PROVOZU
 - 2X LÁVKA PRO PĚŠÍ
- 7 PARKOVÁNÍ BILANCE**
 - NÁVRHEM ZRUŠENO 1800 POČET LEGÁLNÍCH PARKOVACÍCH MÍST
 - NÁVRH OBSAHUJE NÁVYŠENÍ POČTU PARKOVACÍCH MÍST
- 8 HZS**
 - UMÍSTĚNÍ
 - VÝJEZD
- 9 PROSTOR „JIH“**
 - VYUŽITÍ BVV
 - VYUŽITÍ PLOCHY MÚK BAUEROVA
- 10 ÚPRAVA KŘÍŽOVATKY U 4. BRÁNY**
 - NEVHODNÝ ÚHEL KŘÍŽENÍ
- 11 KAPACITA KŘÍŽOVATEK NA MÍSTNÍ SÍTI**

A) JE PRAVDĚPODOBNÉ ŽE NEVYJDOU SSZ KŘÍŽOVATEK V OKOLÍ
B) DOSS (OD MMB, PČR)... K TOMU NEMOHOU VE SVÉM STANOVISKU PŘIHLÉDNOUT

ZÁKLADNÍ ANALÝZA PODMÍNEK A PŘEDPOKLADŮ VE VZTAHU K POŽADAVKŮM ZÁKONA Č. 100/2001 SB., O POSUZOVÁNÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, V PLATNÉM ZNĚNÍ

V úvahu přichází toto zařazení dle přílohy 1 uvedeného zákona:

Bod 109: Parkoviště nebo garáže s kapacitou od stanoveného limitu parkovacích stání v součtu pro celou stavbu. kategorie II (zjišťovací řízení), limit 500 míst, příslušný úřad KÚ

a/nebo

Bod 108: Záměry rozvoje sídel s rozlohou záměru od stanoveného limitu. kategorie II (zjišťovací řízení), limit 5 ha, příslušný úřad KÚ

Záměr je nadlimitní (v prvním případě nepochybně, ve druhém případě zatím nevím), v každém případě tedy podléhá zjišťovacímu řízení dle § 7 uvedeného zákona.

► podléhá zjišťovacímu řízení

Podklad pro zjišťovací řízení:

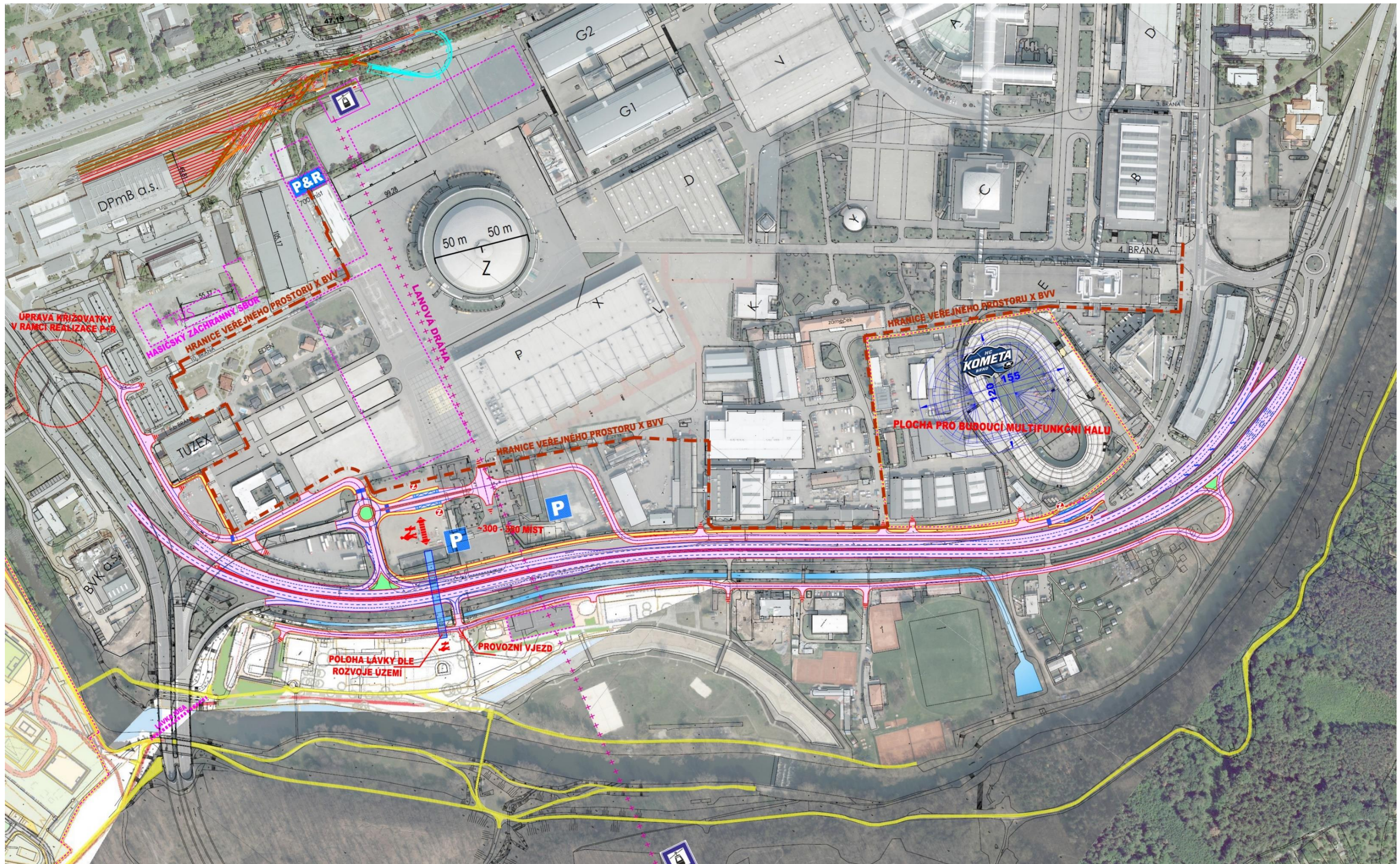
- akustická studie
- rozptylová studie
- biologický průzkum a hodnocení
- hodnocení vlivů na krajinu (pokud již nebude vyřešeno v rámci územního plánu)
- vlivy na vodu (podzemní a povrchové vody), vč. hodnocení dle rámcové směrnice o vodách

Zároveň by měly být vyhodnoceny spolupůsobící (kumulativní) vlivy dalších záměrů v území - úpravy ul. Bauerovy, sportovní hala jako taková, areál DPMB, lanovka...

Časové nároky jsou na vlastní zjišťovací řízení cca 2 měsíce (s rezervou, minimální lhůta ze zákona vychází cca 45 dní), k tomu je nutno připočítat čas na zpracování oznámení cca 2 až 3 měsíce.

Časové nároky na úplné posuzování, tj. zveřejnění dokumentace, veřejné projednání, posudek a stanovisko jsou cca 6 měsíců (s rezervou, minimální lhůta ze zákona vychází cca 4,5 měsíce), k tomu je nutno připočítat čas na zpracování dokumentace cca 2 až 3 měsíce.

ETAPOVÉ ŘEŠENÍ (NAZNAČENO VE STUDII ŘSD : I/42 BRNO VMO, PRAŽSKÁ RADIÁLA – HERŠPICKÁ 11/2018)

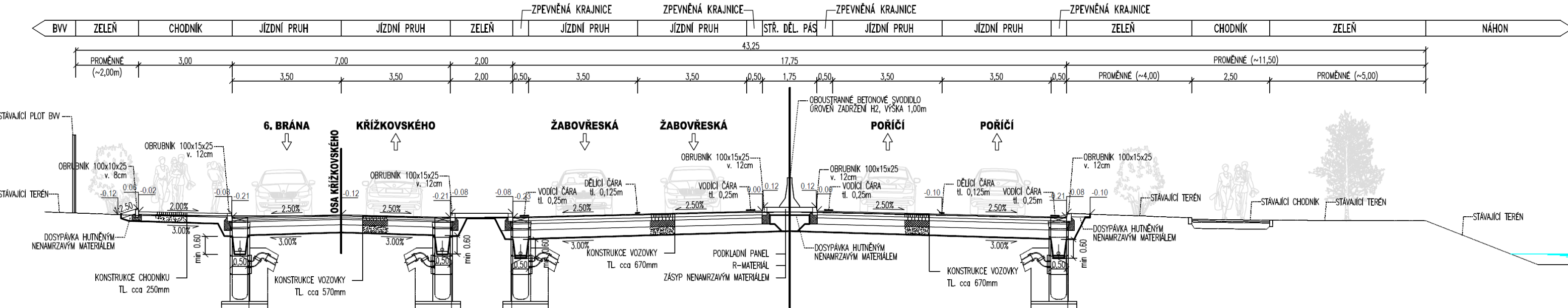




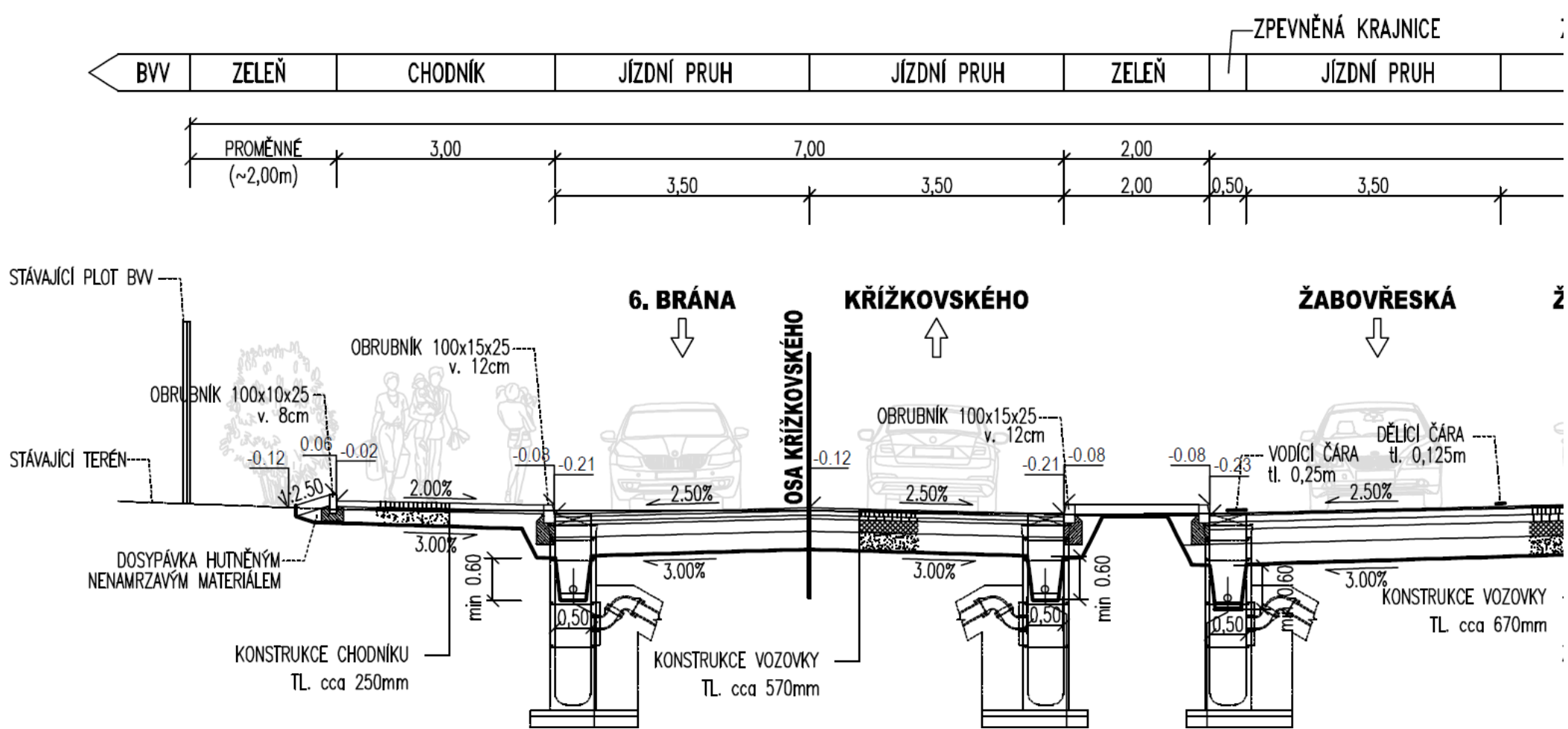
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ULICÍ BAUEROVA (VMO) A NOVĚ NAVRŽENOU ULICÍ KŘÍŽKOVSKÉHO

ULICE KŘÍŽKOVSKÉHO

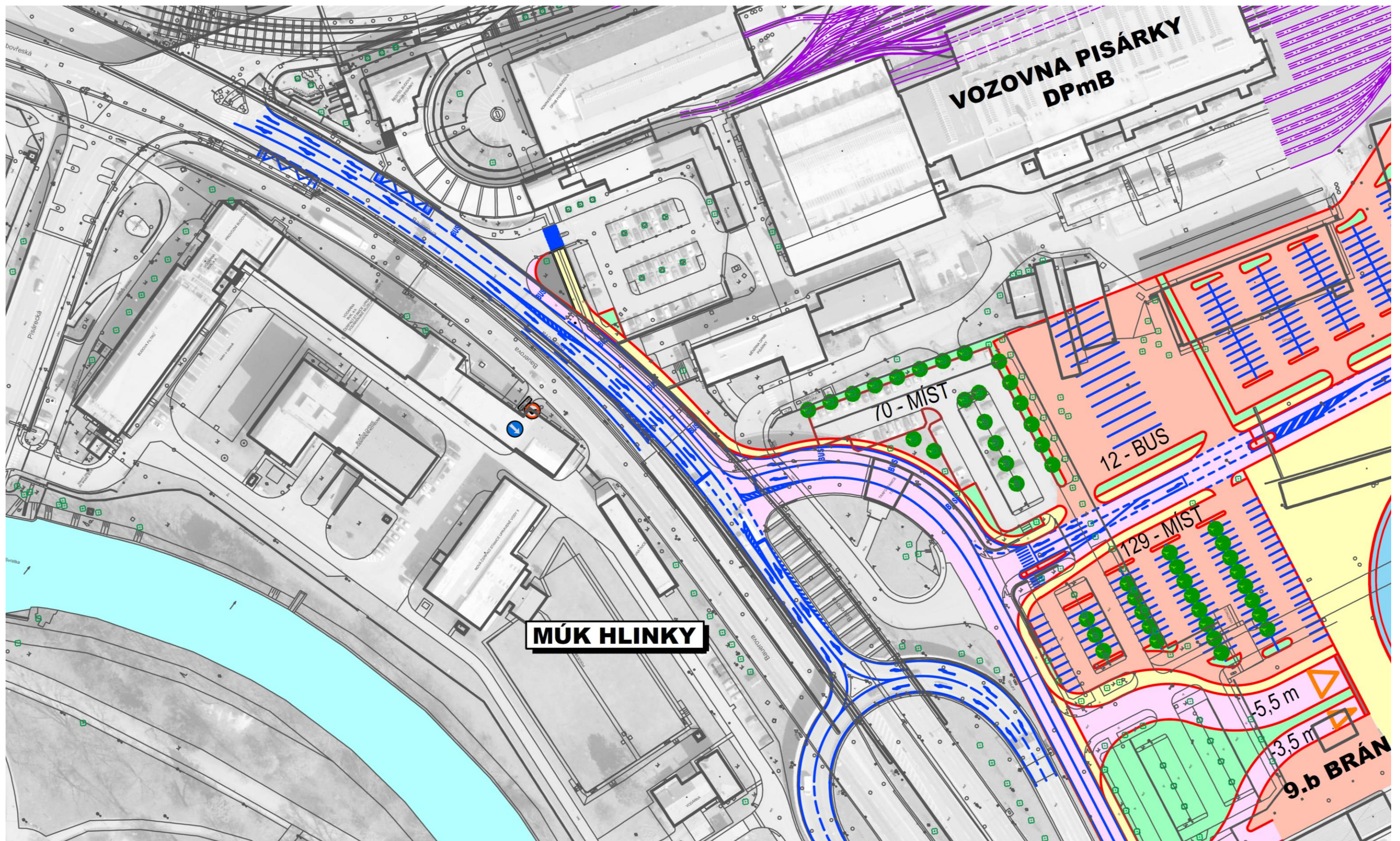
BAUEROVA (VMO)



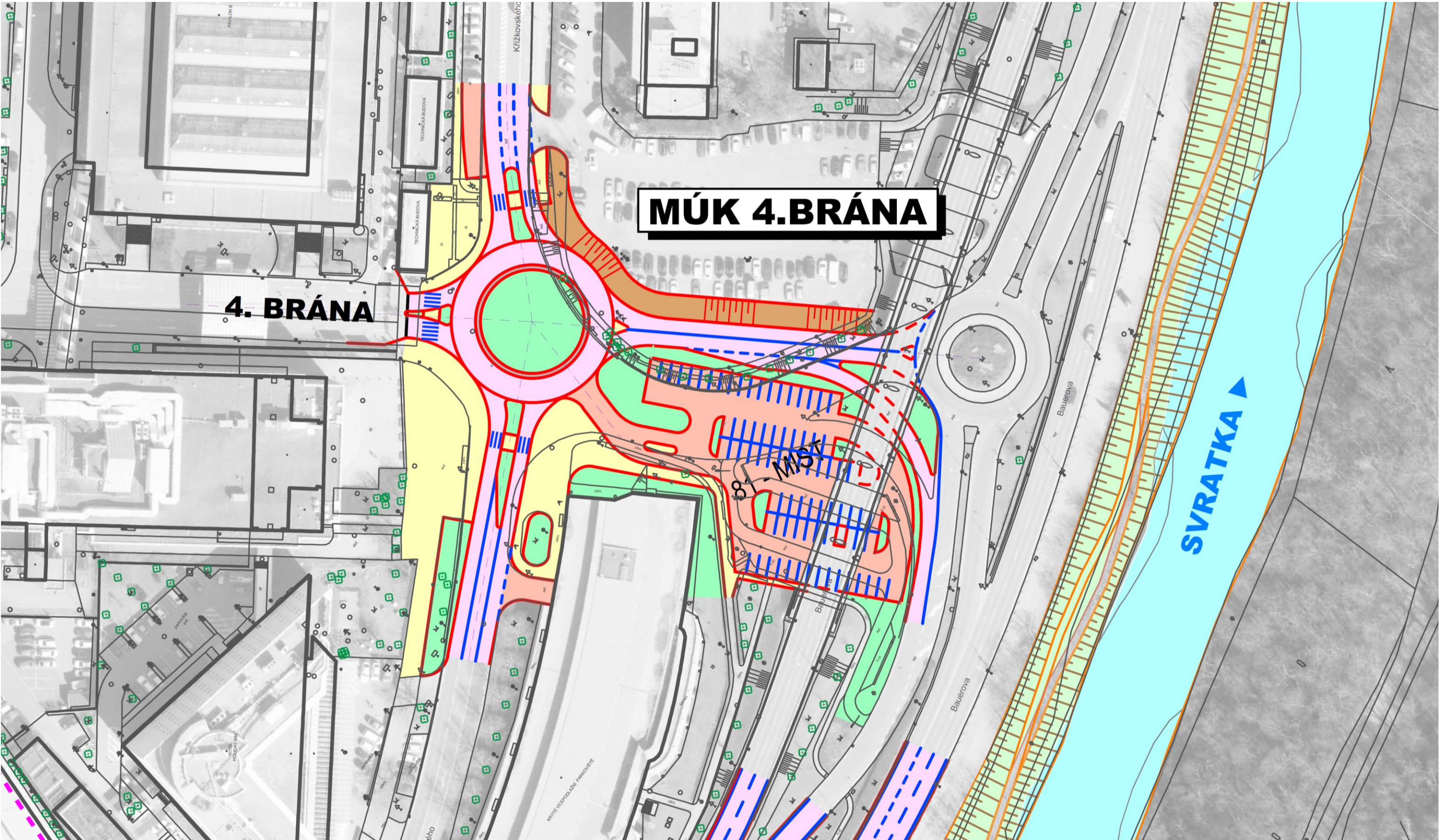
ULICE KŘÍŽKOVSKÉHO



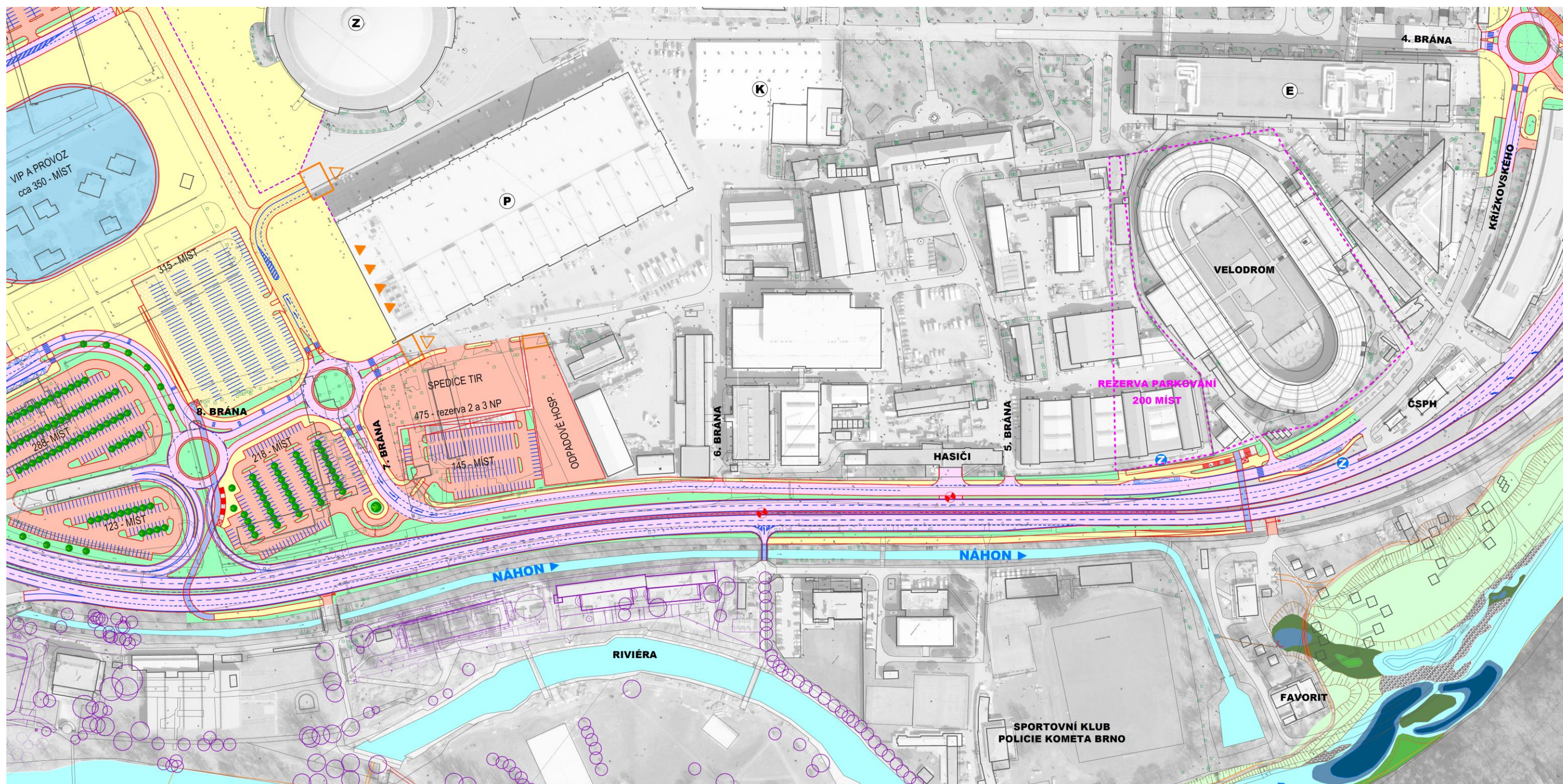
LEVÉ ODBOČENÍ Z MÚK HLINKY NA OBSLUŽNOU KOMUNIKACI



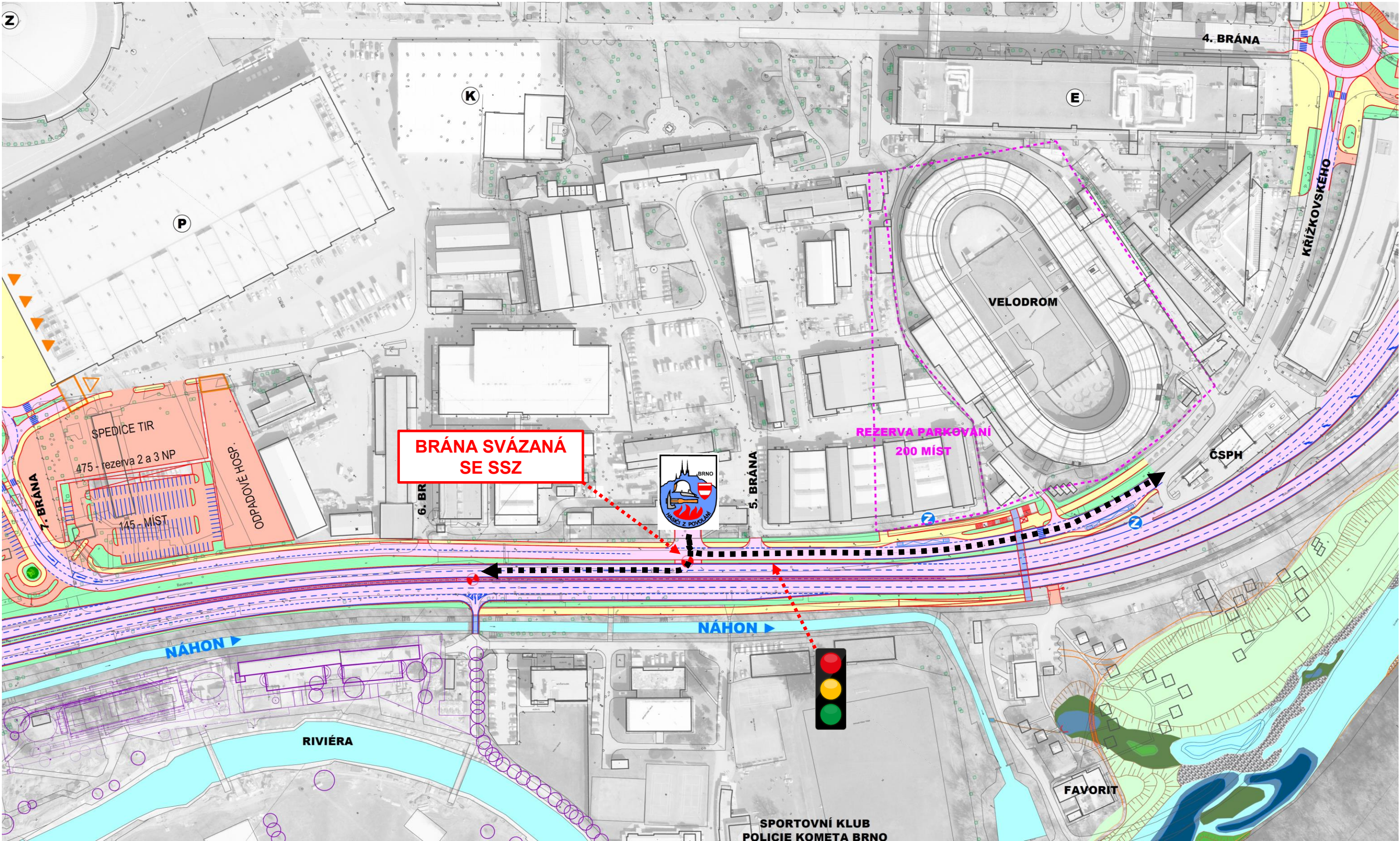
ÚPRAVA KŘÍŽOVATKY U 4.BRÁNY



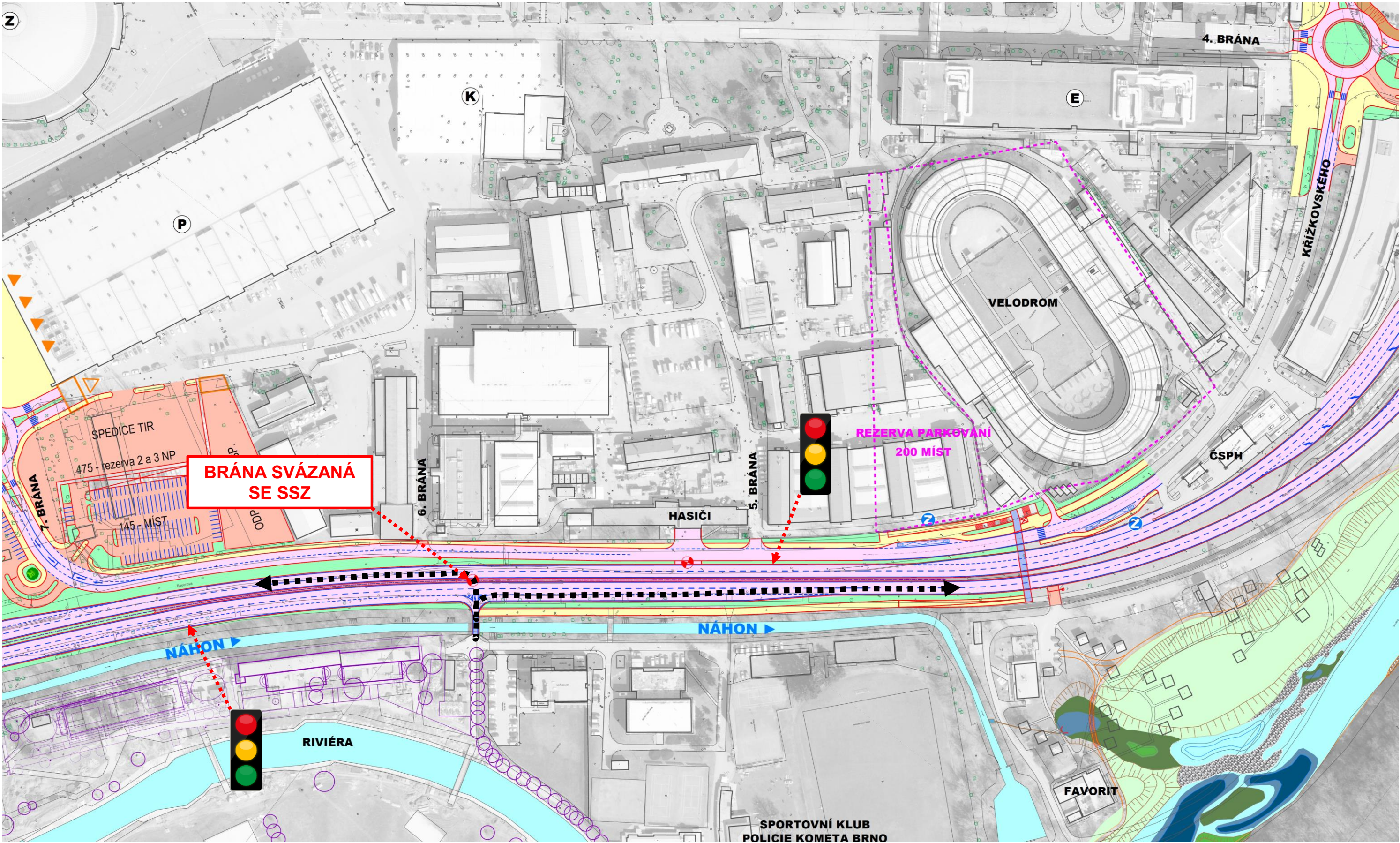
NAPOJENÍ AKTIVIT NA JIŽNÍ STRANĚ VMO



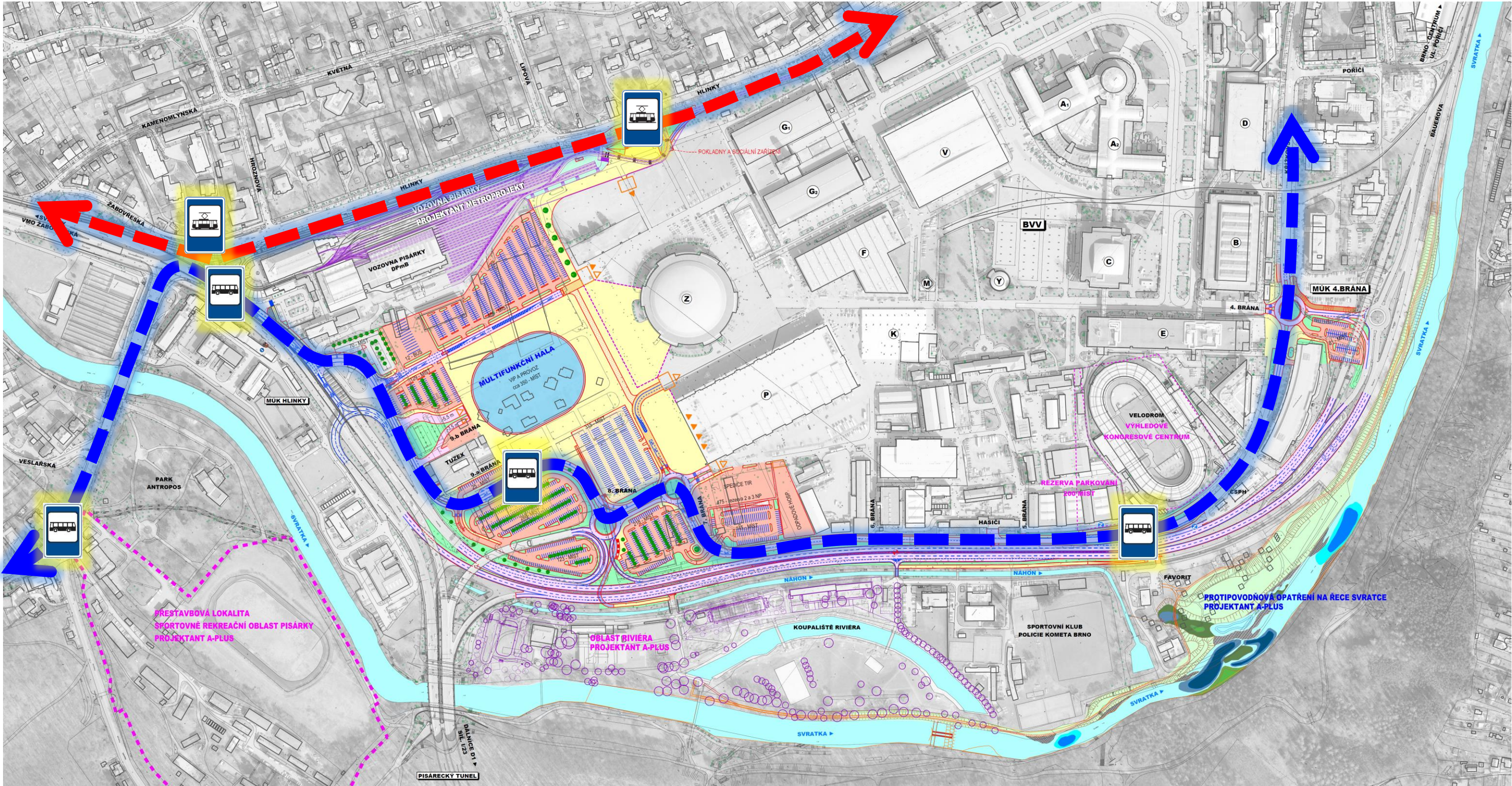
VÝJEZD HASIČŮ



VÝJEZD PČR – LEVÉ ODBOČENÍ SMĚR SVITAVY



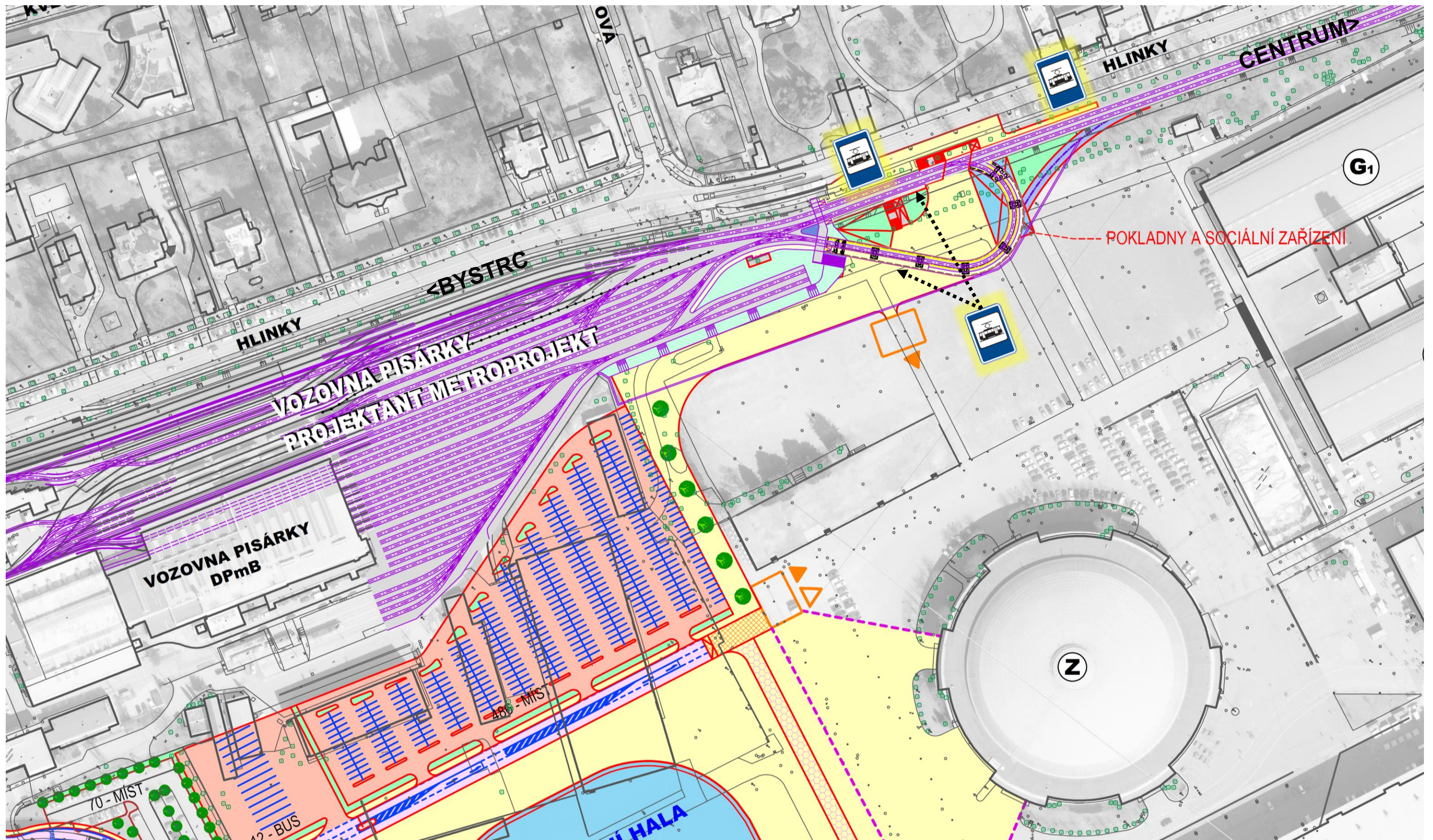
VEDENÍ LINEK MHD



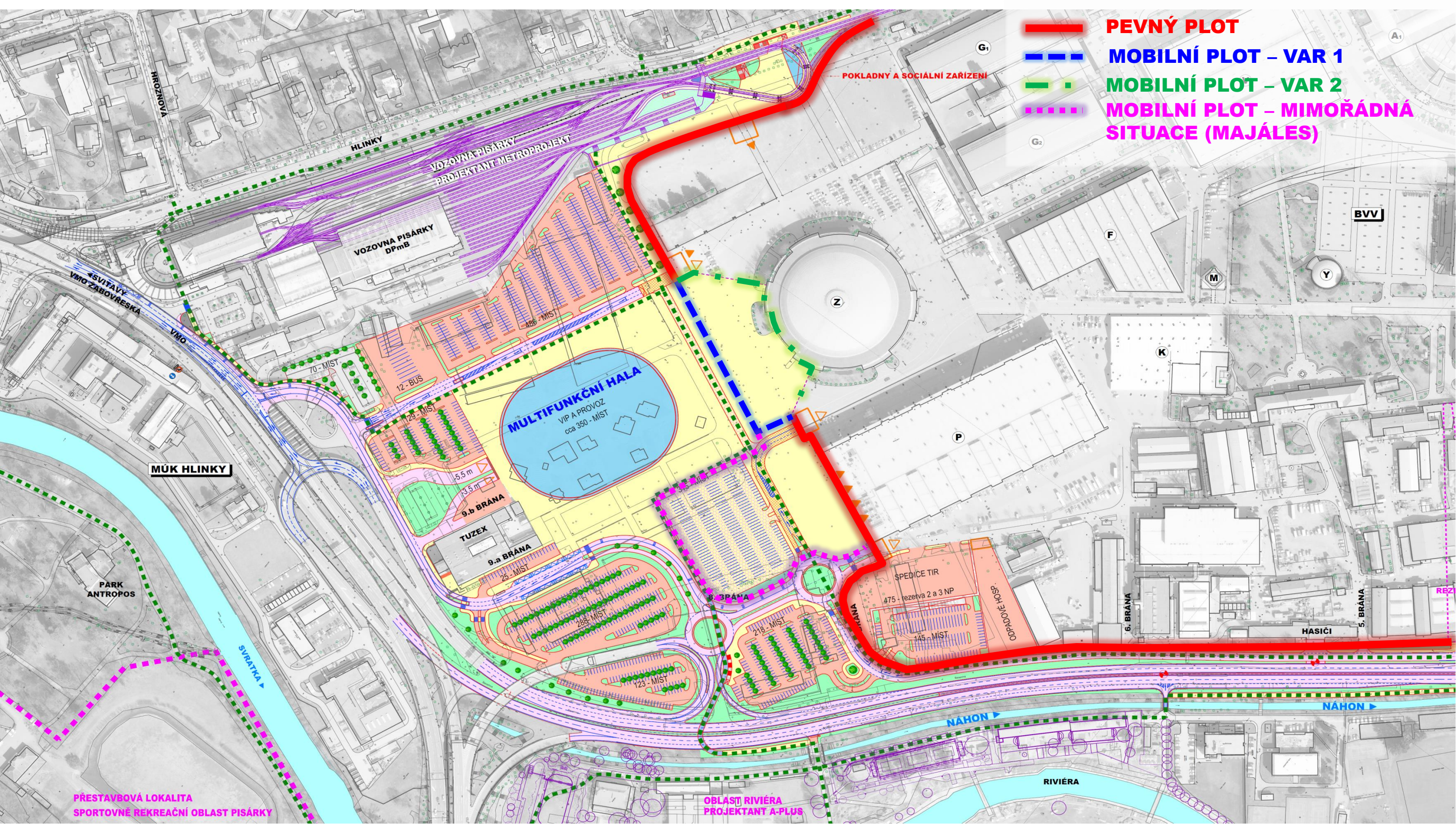
BUS LINKY 44, 84

TRAM LINKA 1

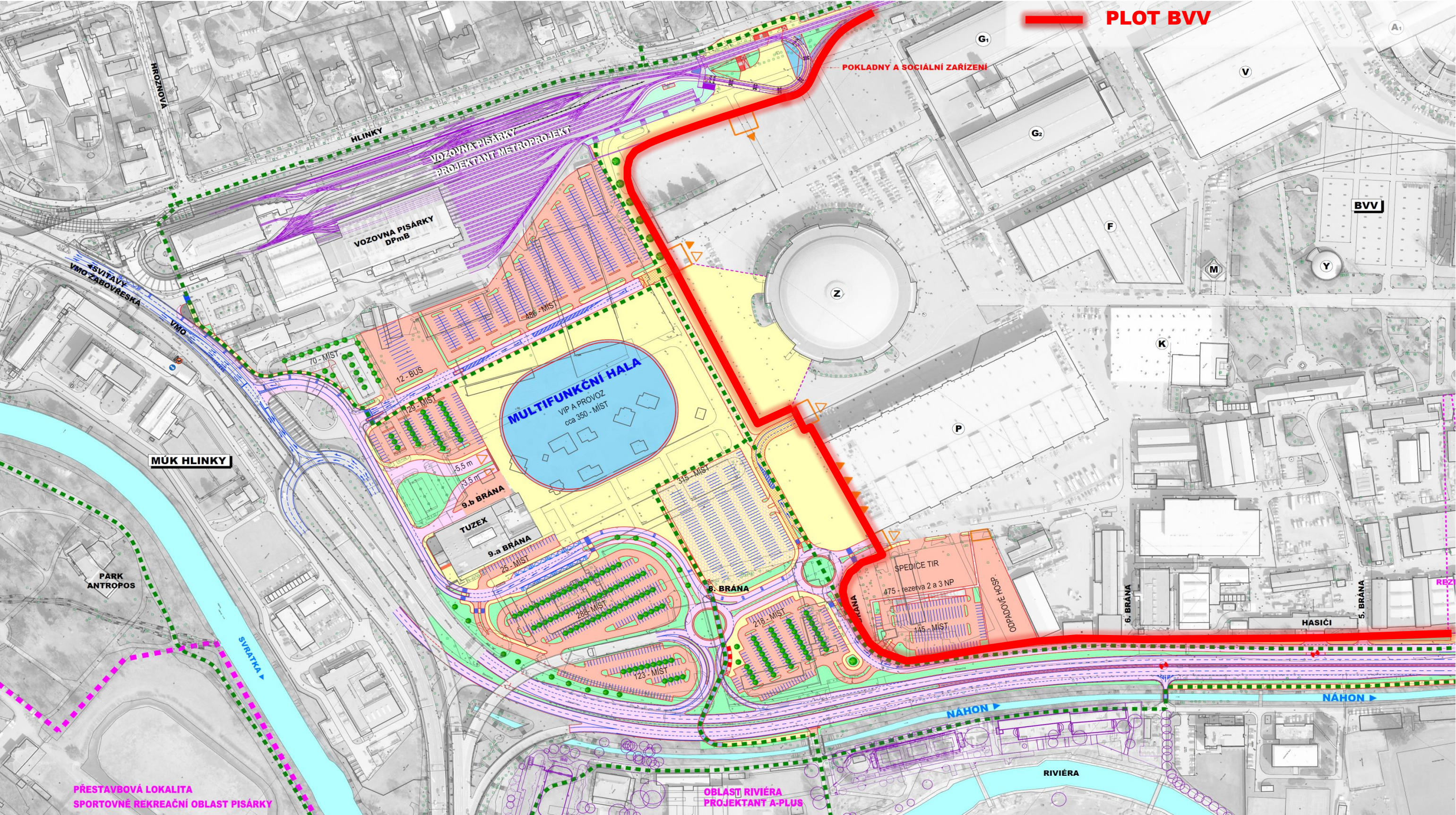
ÚPRAVA SMYČKY LIPOVÁ



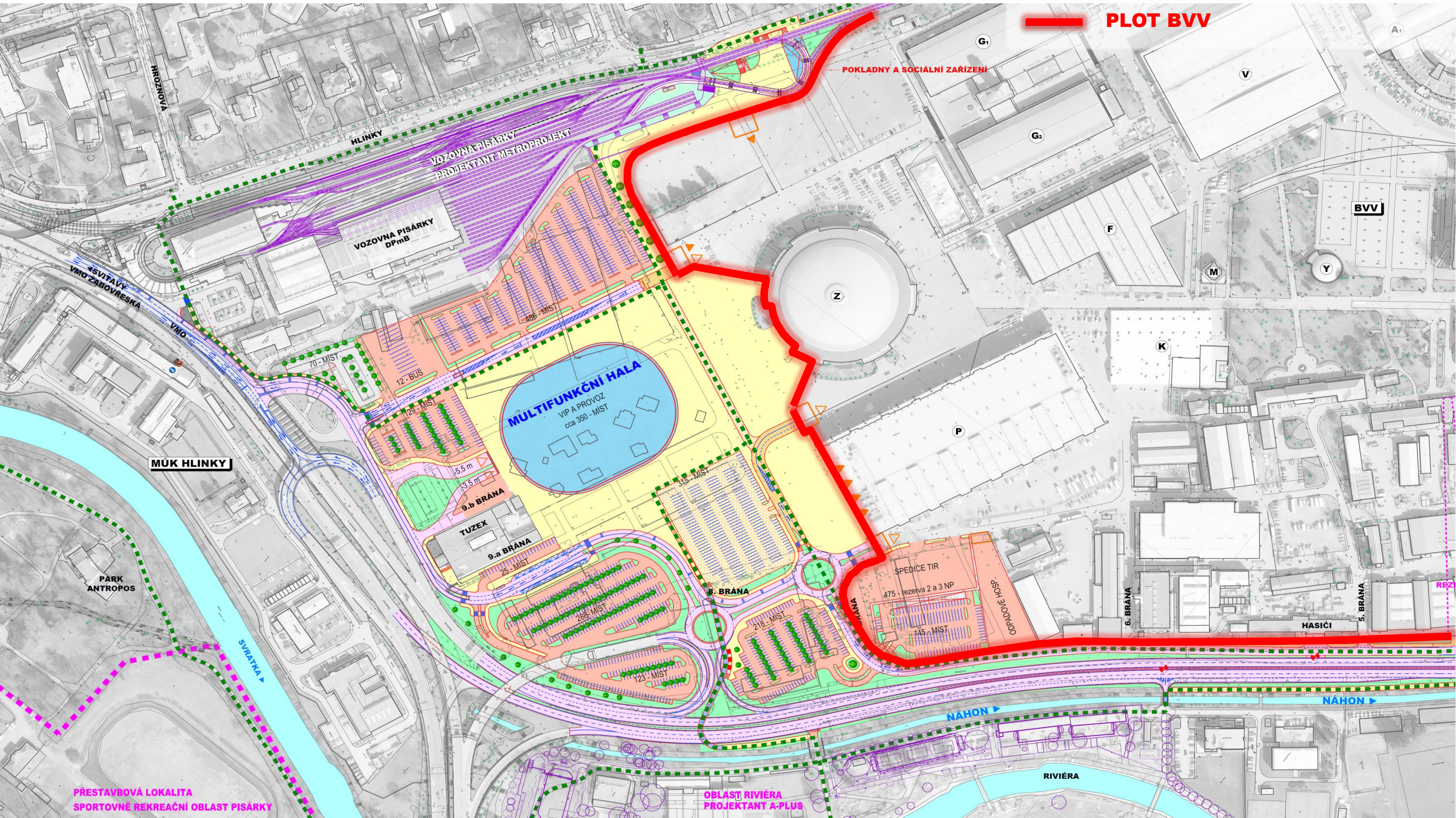
ČLENĚNÍ PROSTORU BVV



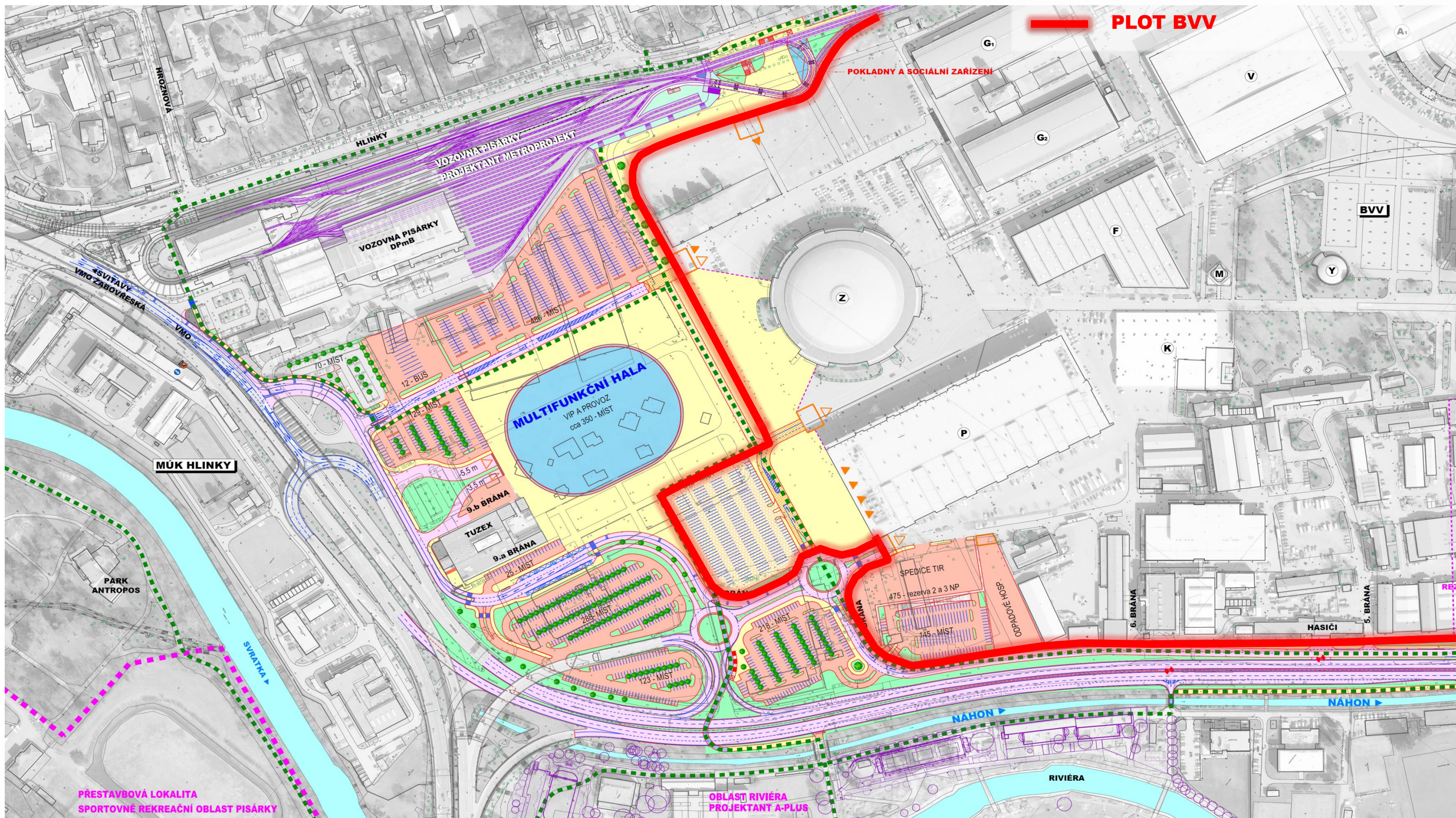
ČLENĚNÍ PROSTORU BVV – BĚŽNÝ PROVOZ



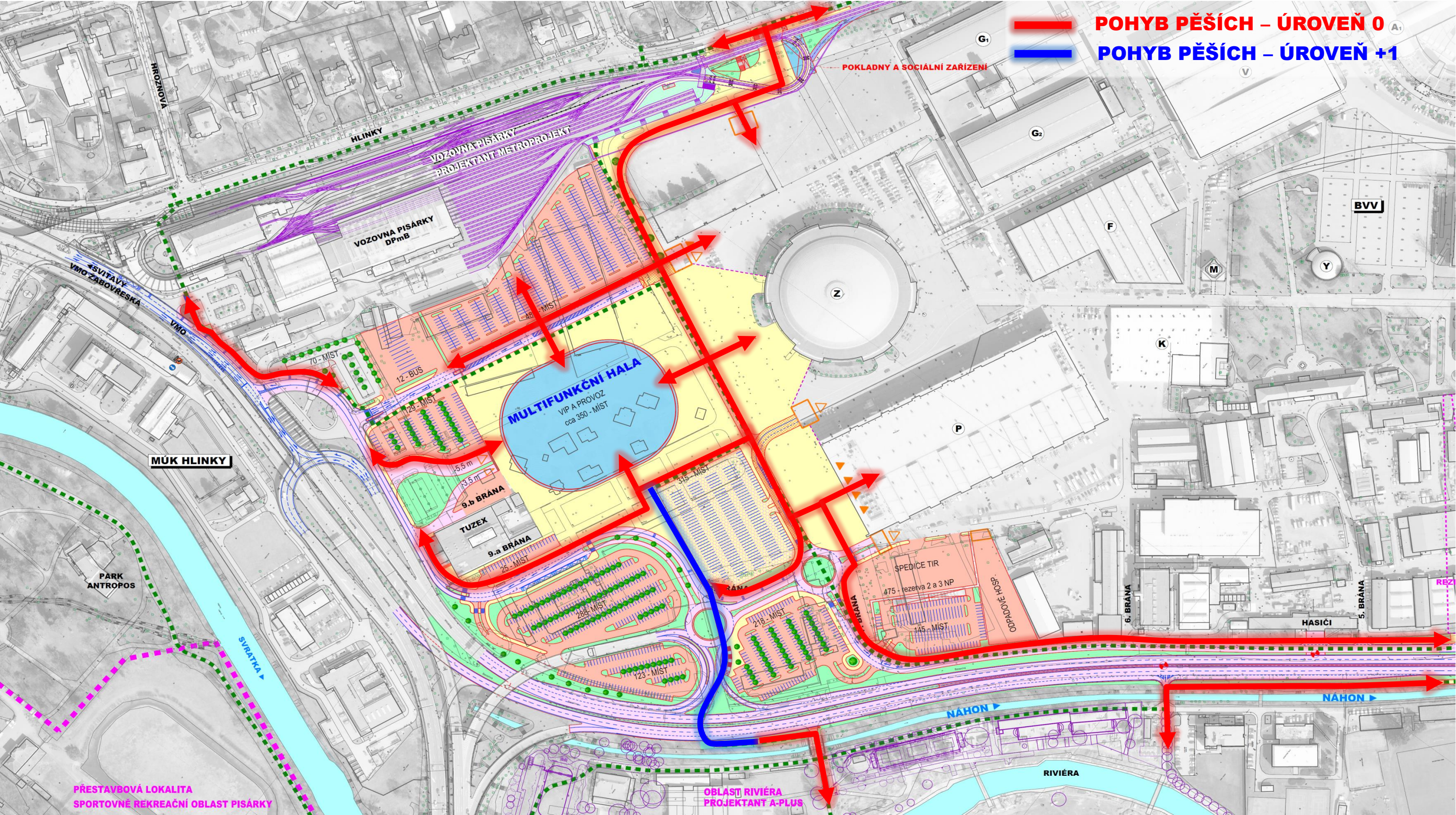
ČLENĚNÍ PROSTORU BVV – PROPOJENÍ MULTIFUNKČNÍ HALY A PAVILONU Z



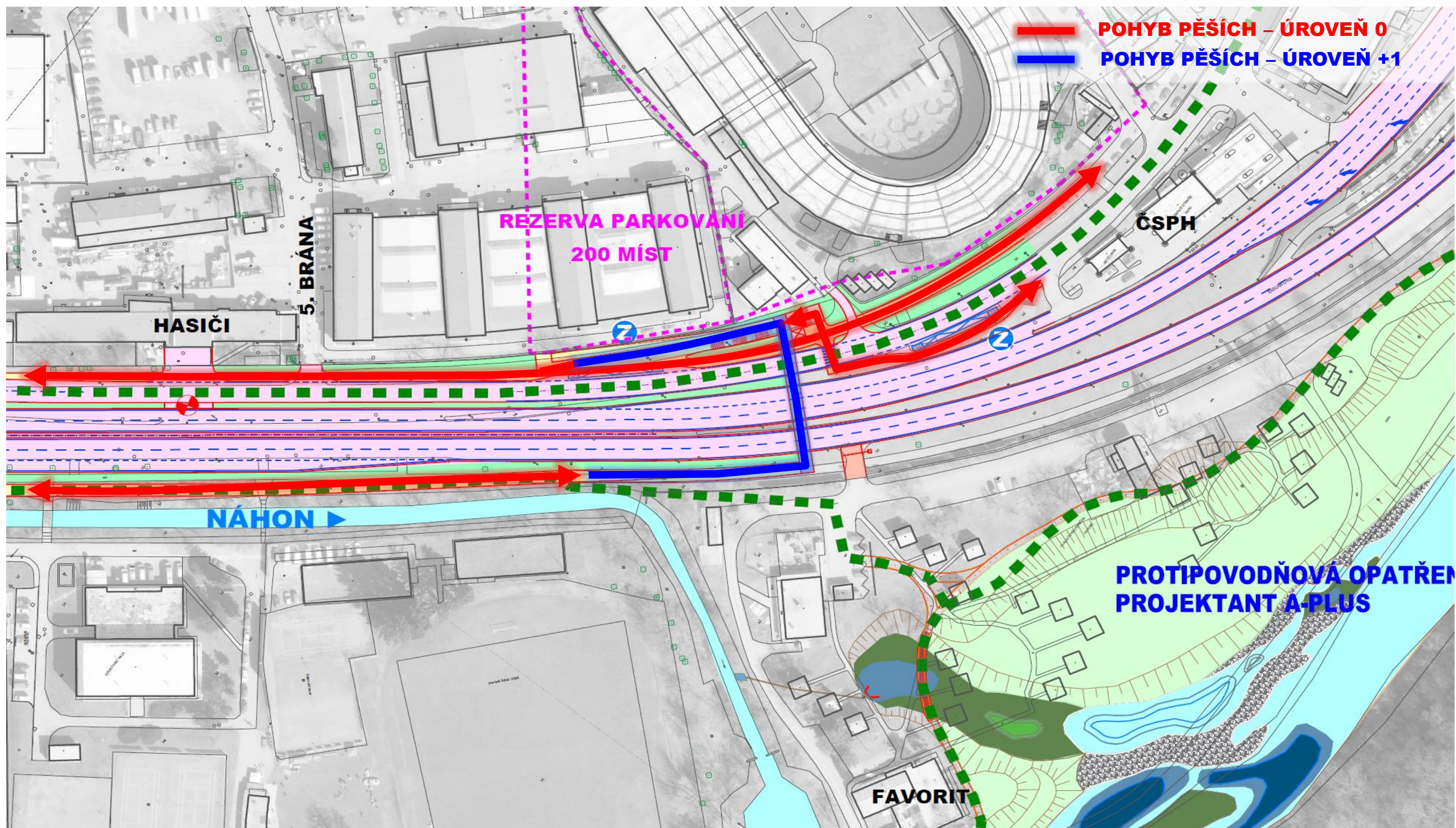
ČLENĚNÍ PROSTORU BVV – MIMOŘÁDNÁ AKCE



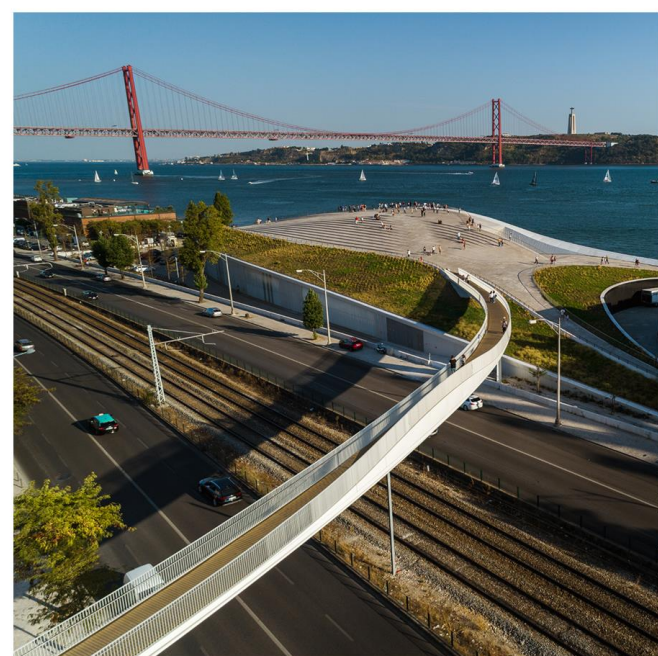
POHYB PĚŠÍCH V PROSTORU BVV



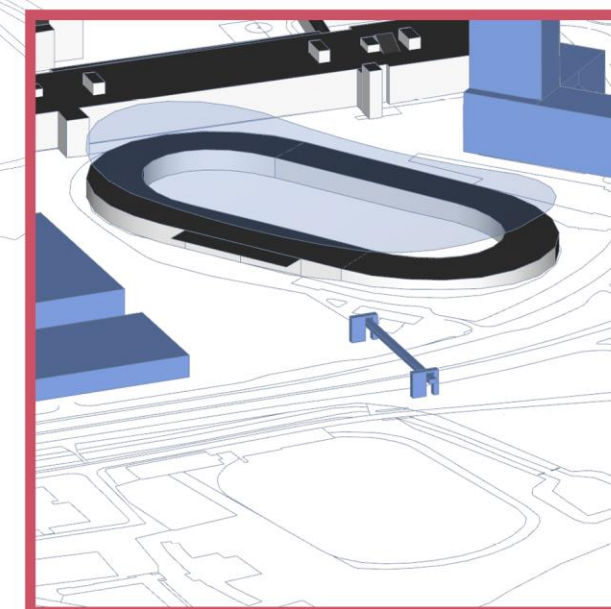
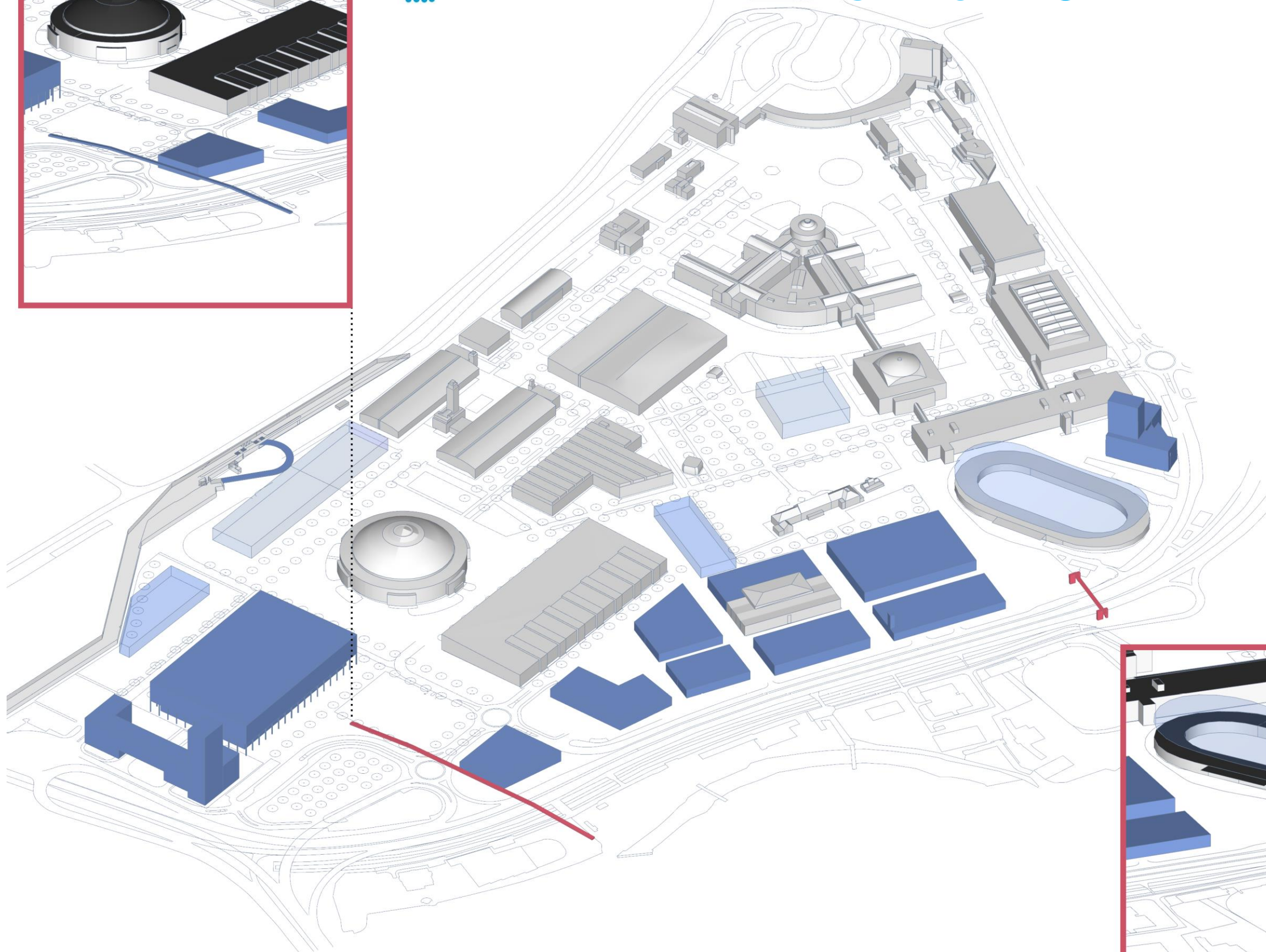
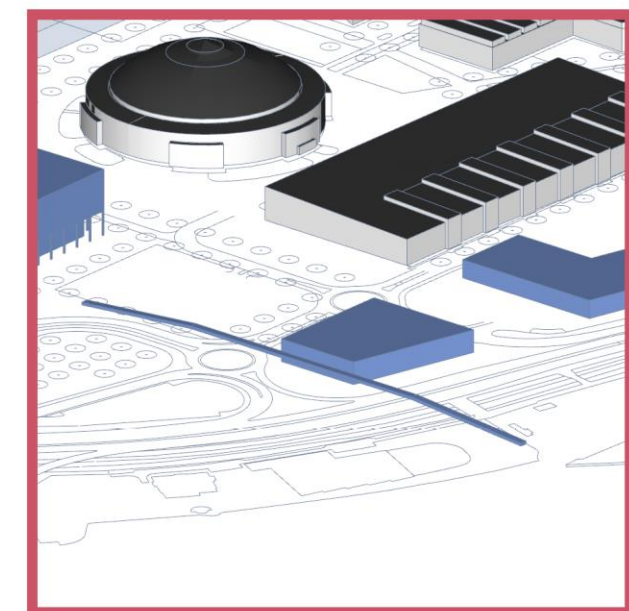
POHYB PĚŠÍCH V PROSTORU VELODROMU



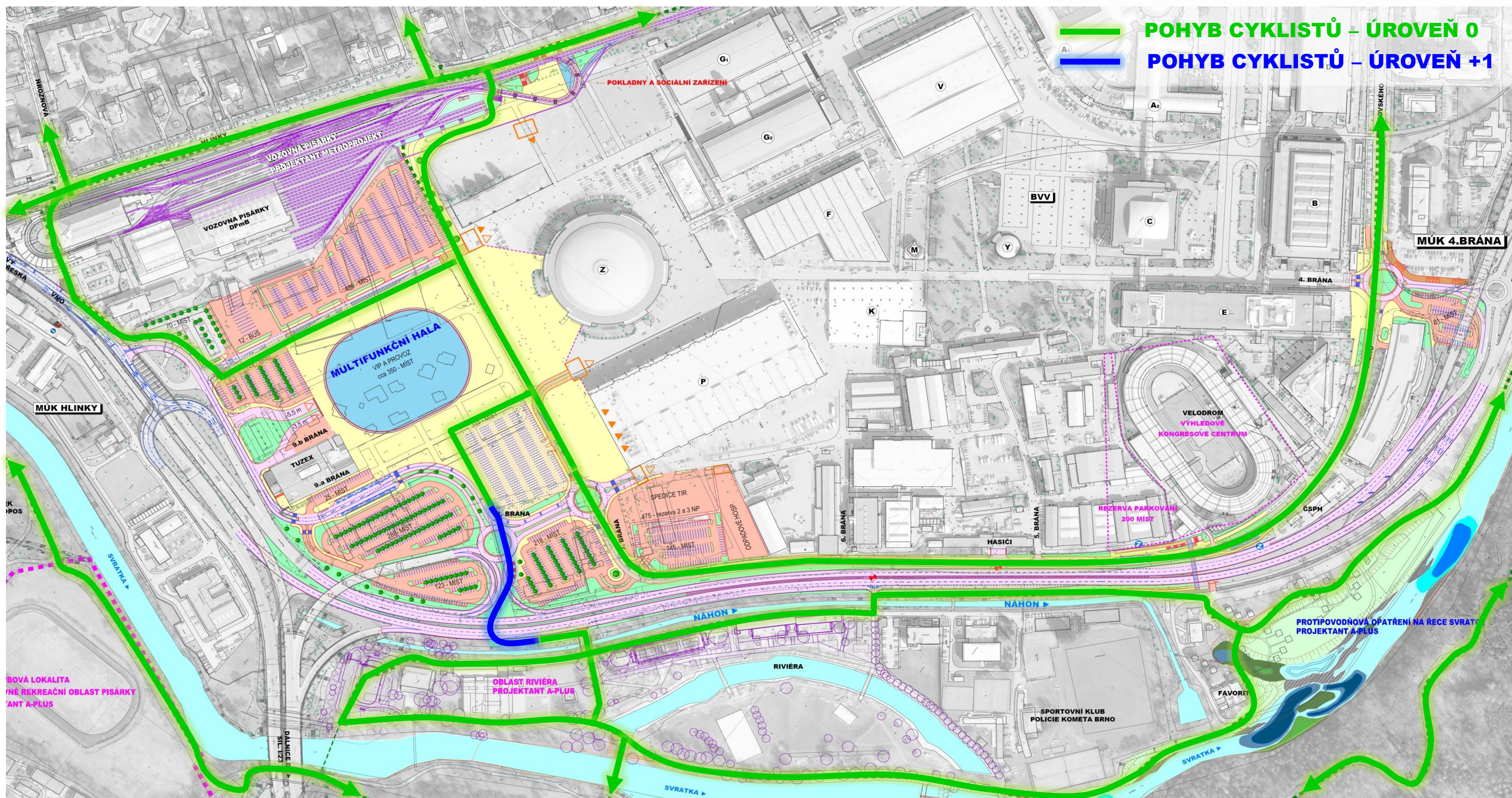
NÁVRH LÁVEK PŘES VMO – PODKLAD KAM



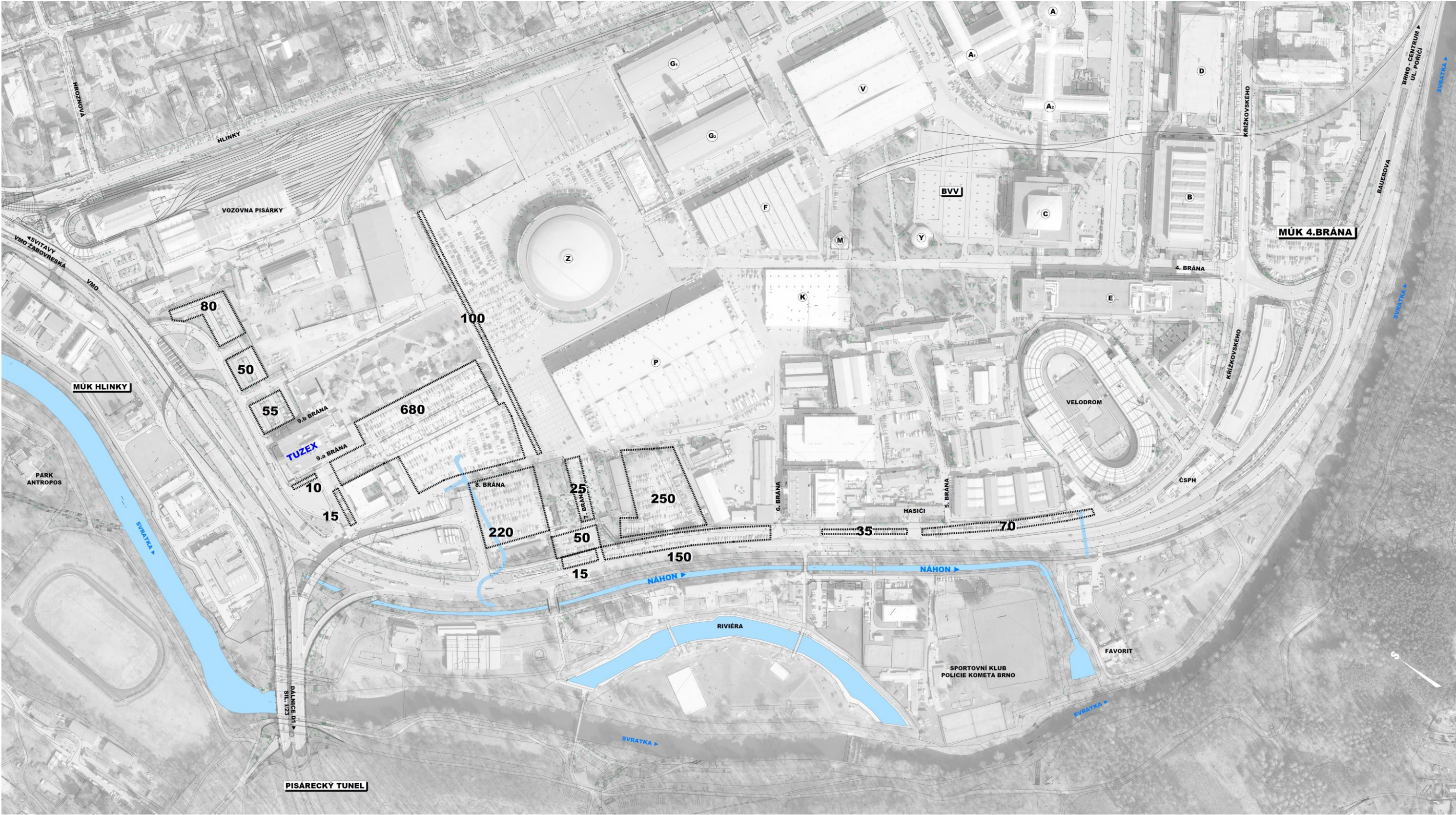
NÁVRH LÁVEK PŘES VMO – PODKLAD KAM



CYKLISTICKÁ DOPRAVA V DOTČENÉM ÚZEMÍ

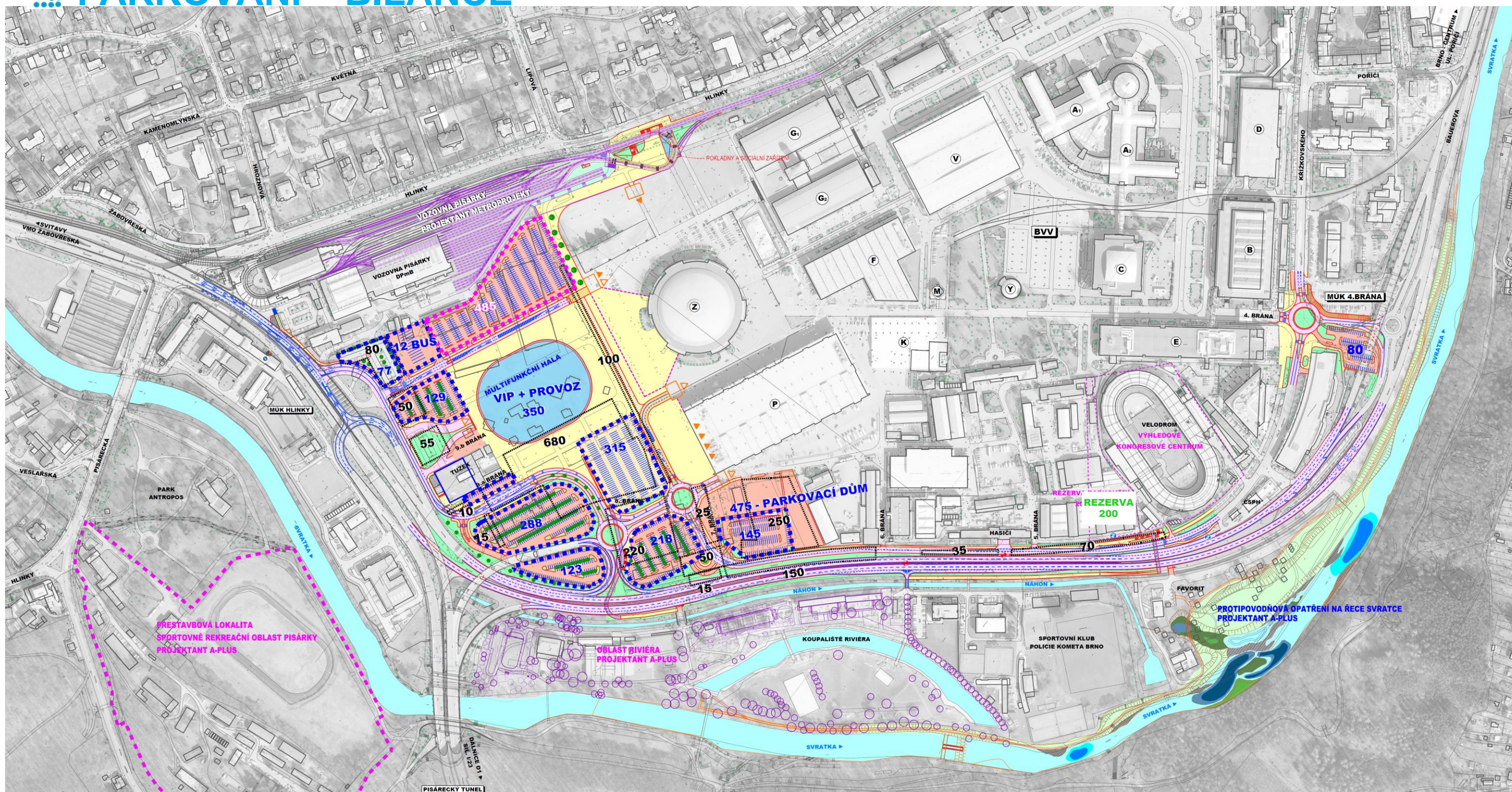


PARKOVÁNÍ – STÁVAJÍCÍ STAV



LEGENDA:
1800 – POČET STÁVAJÍCÍCH LEGÁLNÍCH PARKOVACÍCH MÍST

PARKOVÁNÍ – BILANCE



LEGENDA:

- 1800** – POČET STÁVAJÍCÍCH LEGÁLNÍCH PARKOVACÍCH MÍST
- 2140** – POČET NAVRŽENÝCH PARKOVACÍCH MÍST (včetně parkovacího domu u pavilonu P)
- 485** – POČET MÍST NAVRŽENÝCH V RÁMCI P+R
- 200** – REZERVA

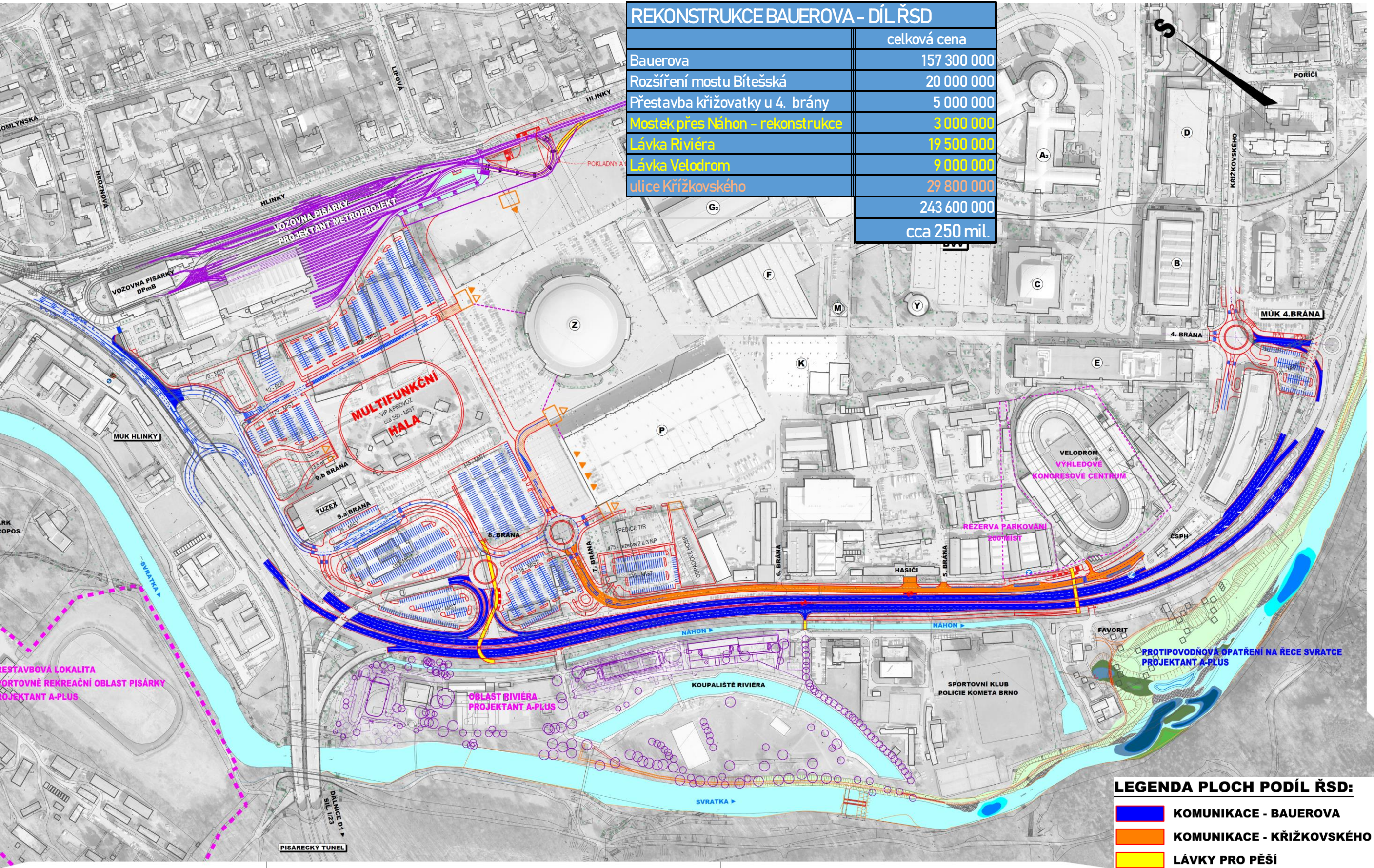
BILANCE PARKOVACÍCH MÍST:

NÁVRHEM ZRUŠENO 1800 LEGÁLNÍCH PARKOVACÍCH MÍST
NÁVRH OBSAHUJE UMÍSTĚNÍ 2140 PARKOVACÍCH MÍST + 485 P+R + 200 MÍST REZERVA

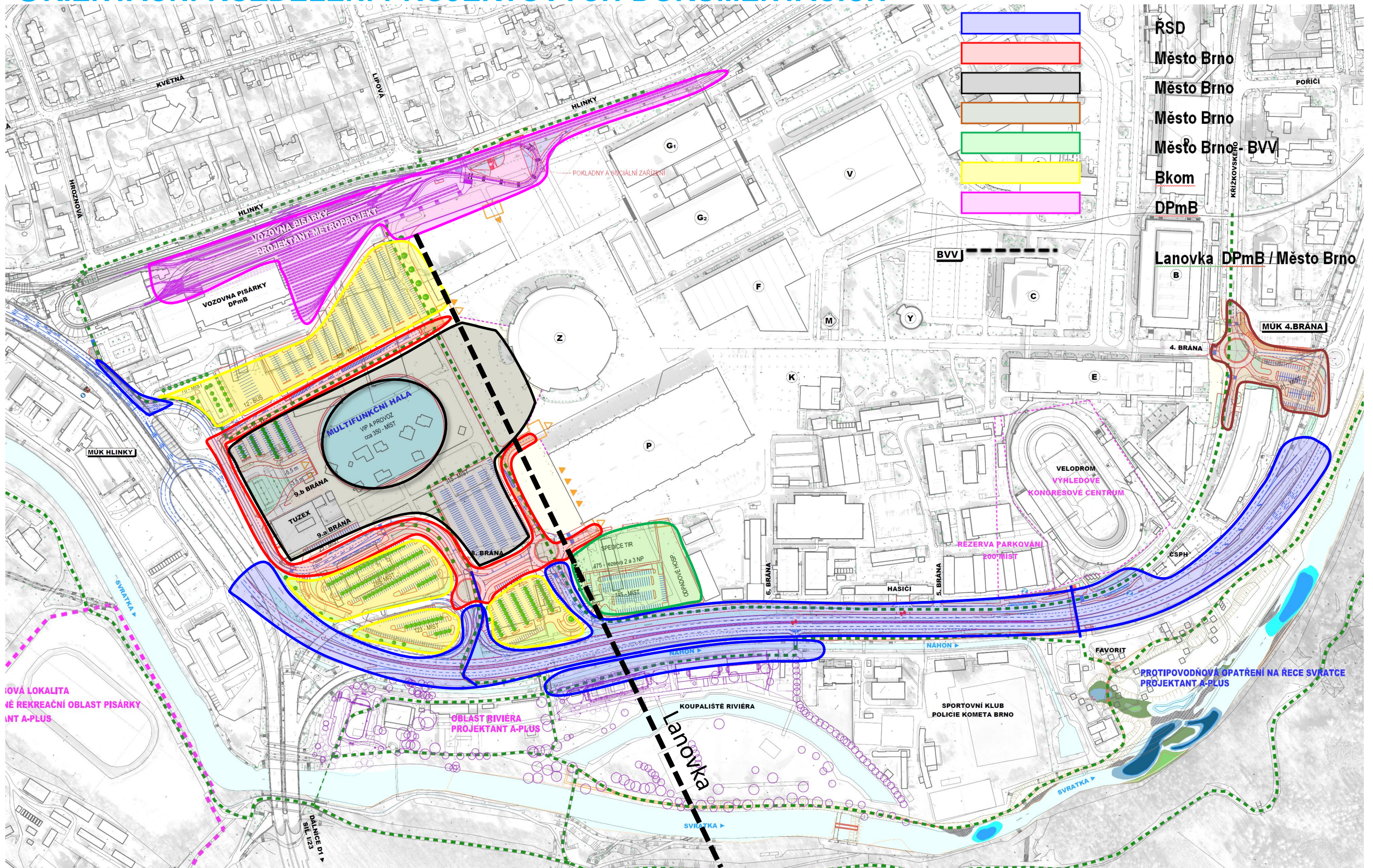


PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ
OSSENDORF
BRNO

ORIENTAČNÍ FINANČNÍ PODÍL ŘSD



ORIENTAČNÍ ROZDĚLENÍ PROJEKTOVÝCH DOKUMENTACÍ



ZÁKLADNÍ OTÁZKY NA DO / ŘEŠENÍ DOPRAVNÍ PROBLEMATIKY

HRANICE AREÁLŮ

- BVV
- DPMB

SYSTÉM MHD

- TRAM – SMYČKA/ZASTÁVKA LIPOVÁ – NÁSTUP LIPOVÁ
- T-BUS – ZASTÁVKA LIPOVÁ
- OKRUŽNÍ BUS (44/84) – BAUEROVA – ZASTÁVKY, VZTAH K LINKOVÁNÍ....

SYSTÉM OBSLUHY BVV

- PŘÍSTUP PĚŠÍCH
- VJEZDY DO AREÁLU, BRÁNY, OPLOCENÍ
- PARKOVACÍ PLOCHY – VEŘEJNÉ – UZAVŘENÉ
- SYSTÉM „TIR – CELNICE“

SYSTÉM STATICKÉ DOPRAVY BVV, HALY, ÚZEMÍ

- BILANCE RUŠENÝCH PLOCH V ÚZEMÍ
- BILANCE MOŽNÝCH PLOCH V ÚZEMÍ
- P+R

HZS

- UMÍSTĚNÍ

VMO

- ÚPRAVA VMO BAUEROVA
- OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE x OBSLUHA ÚZEMÍ x HZS
- LÁVKY
- OBSLUHA „PČR – RIVIERA“

OBJEKT TUZEX

- STAVEBNÍ ÚPRAVY VZHLEDEM KE KOMUNIKAČNÍMU SYSTÉMU – SCHODIŠTĚ...