

DODÁVKY HW A SW PRO PODPORU SLEDOVÁNÍ VOZIDEL

ZADAVATEL: Brněnské komunikace a.s.

Sídlem: Renneská tř. 787/1a, 639 00 Brno

IČO: 60733098

Dotaz č.1

Zadavatel v čl. II.1 závazného návrhu rámcové dohody definoval předmět plnění včetně software, firmware a softwarových nástrojů. Pro výše uvedenou část předmětu plnění (sporu s hmotnými složkami plnění) pak zadavatel zvolil jednotnou legislativní zkratku „zboží“. V ostatních ustanoveních závazného návrhu rámcové dohody pak zadavatel zkratku „zboží“ používá i v souvislosti s dodáním, zárukou a vlastnictvím – což je zcela v rozporu s právní povahou plnění jako předmětu práv duševního vlastnictví. Dodavatel nemůže kupř. na zadavatele převést vlastnické právo okamžikem převzetí věci apod. Takto koncipovaná kupní smlouva by znamenala, že zadavatel poptává vytvoření vlastních softwarových nástrojů pro výlučné potřeby zadavatele a převedení oprávnění k výkonu veškerých majetkových práv na sebe, což neodpovídá předpokládané hodnotě veřejné zakázky ani termínům, které zadavatel stanovil. Vysvětlí zadavatel výše uvedené rozpory resp. zvolí zadavatel správnou formu smluvního vztahu?

Odpověď na dotaz č. 1:

Zadavatel nepoptává vytvoření vlastních softwarových nástrojů, nýbrž poskytnutí licence k jejich užívání. Zadavatel přikládá upravený návrh rámcové dohody o koupi.

Dotaz č.2

Prosím o upřesnění následujícího:

- Počet vozidel k osazení (osobní vozidla / dodávky do 3,5t, vozidla zimní údržby s připojením dalšího příslušenství)
- Seznam vozidel (obsahující tovární značka, typ, rok výroby) doplněný o příslušenství, které se mají k jednotlivým vozidlům připojit a monitorovat (pluhy, sypače apod.), viz

Příloha č. 1 Kritérium B.

Doplnění informace, zda-li vozidla uvedená v požadovaném seznamu disponují aktivním FMS rozhraním.

Odpověď na dotaz č. 2:

Zadavatel má v současné době připojeno 56 vozidel, z toho 1 je osobní, 14 dodávkových a 41 nákladních. Sleduje u nich převážně zimní údržbu - posyp, plužení apod. a v létě monitorujeme kropení a výkony jako jsou např. sepnutá čerpadla hydrauliky. U ostatních sleduje pouze lokaci, případně druh jízdy. Co se týká dotazu na aktivní FMS – to je momentálně prověřováno. Tuto možnost zadavatel v současnosti využívá u 4 vozidel a u výrobce prověřuje dostupnost konkrétního hardwaru. V současné době je zadavatel ve vztahu s dodavatelem, který mu umožňuje využívat přes systém Fleetware sledování pomocí dodavatelem namontovaného hardwaru potřebné informace o vozidlech. Zadavatel očekává, že vítězný dodavatel naváže na již fungující systém a bez dalších nákladů (krom nárůstu vozového parku a tím

pádem dílčích objednávek montáže hardwaru a spojených poplatků za měsíční sledování vozidel) bude schopen poskytovat zmíněné dodávky.

Předpoklad budoucího nárůstu monitorovaných vozidel zadavatel nedokáže přesně stanovit, ale předpokládá, že půjde min. o 10 ks dodávkových vozidel a 3 ks nákladních.

Zadavatel mění čl. VIII. zadávací dokumentace – lhůtu pro podání nabídek následovně:

VIII. PODÁNÍ NABÍDKY

Lhůta pro podání nabídek: **2.12.2019 do 09:00 hod.**

V Brně, dne 21.11.2019

Mgr. Helena Olivová
referent obchodně – právního střediska
Brněnské komunikace a.s.

Přílohy:

Rámcová dohoda o koupi po změně č. 1