
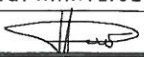

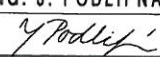
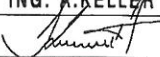


# A

POŘIZOVATEL DOKUMENTACE	STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO DOMINIKÁNSKÉ NÁMĚSTÍ 1 BRNO 601 67	B   R   N   O
-------------------------	---	---------------

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	BRNĚNSKÉ KOMUNIKACE A.S. ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ RENNESKÁ TRÁDA 787/1A 639 00 BRNO	
----------------------	--	---

VEDOUCÍ ÚDI	VEDOUCÍ PROJEKTU	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 <b>Brněnské komunikace a.s.</b> ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	
ING. A.HAVLÍČEK 	ING. P.KNESL 	ING. J. PODLIPNÁ 	ING. A.KELLER 		
INVESTOR: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO, Dominikánské nám 1, Brno				DATUM	ŘÍJEN 2014
NÁZEV AKCE:  <b>ULICE PASTRŇKOVÁ - OPRAVA KOMUNIKACE</b>				FORMÁT	A4
				STUPEŇ	DSP+PDPS
				MĚŘÍTKO	
				Č.ZAKÁZKY	544
NÁZEV STAVEBNÍHO OBJEKTU: <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>				ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU <b>A</b>

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :

Název stavby :	<b>Ulice Pastrnkova - oprava komunikace</b>
Kraj :	Jihomoravský
Okres:	Brno - město
Katastrální území :	Zábrdovice
Městská část:	Brno - Židenice
Stupeň:	DSP + PDPS
Datum :	říjen 2014
Investor :	Statutární město Brno
Zástupce investora:	Brněnské komunikace a.s. Středisko realizace inženýrských staveb Renneská třída 787/1a Brno, 639 00
Zpracovatel projektu :	Brněnské komunikace a.s. Útvar dopravního inženýrství Renneská třída 787/1a Brno, 639 00

## 2. ÚVOD, ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Dokumentace řeší opravu komunikace ulice Pastrnkovy v k.ú. Zábrdovice od ulice Šámalovy po ulici Krokovu. Jedná se o opravu celého uličního profilu po předchozích rekonstrukcích inženýrských sítí.

V zájmovém území jsou připravovány stavby:

- Oprava kanalizace a vodovodu (od ul. Krokova po ul. Tomášková)
- Rekonstrukce kanalizace a vodovodu (od ul. Tomášková po ul. Šámalova)
- Rekonstrukce VO, ulice Pastrnkova (Tomášková – Krokova)

Rozsah stavebních úprav je patrný z koordinační situace.

## 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Při vypracování projektové dokumentace byly k dispozici následující podklady:

- Polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu
- Informace o parcelách a katastrální mapa města Brna
- Technická mapa města Brna
- ČSN a související předpisy
- Údaje správců inženýrských sítí a MMB-OTS
- Závěry z projednávání
- Ostatní připravované akce v řešeném území

## 4. ČLENĚNÍ STAVBY

Projektová dokumentace obsahuje dva stavební objekty :

Stavební část	SO C 101.1	Komunikace – 1. etapa
	SO C 101.2	Komunikace – 2. etapa

## 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Rekonstrukce a úpravy inženýrských sítí budou realizovány v předstihu před vlastními opravami komunikačních ploch. Stavební práce budou prováděny v souběhu s rekonstrukcí vozovky s úplnou uzavírkou ulice s umožněním vjezdu zásobování, sanitních a požárních vozidel a odvozu odpadků nebo samostatně s částečným omezením provozu. Při provádění stavebních prací je nutné dbát na bezpečnost chodců, musí být zajištěn jejich průchod a přístup do domů.

## **6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)**

Vlastníkem dotčených komunikačních ploch je Statutární město Brno, pověřeným správcem je společnost Brněnské komunikace a.s.

## **7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

Předmětem návrhu je oprava celé ulice Pastrnkovy. S ohledem na etapizaci rekonstrukce kanalizace a vodovodu bude i komunikace rozdělena na 2 etapy:

1. etapa – úsek od ulice Krokovy po ulici Tomáškovu
2. etapa – úsek od ulice Tomáškovy po ulici Šámalovu.

Realizace stavby i předání stavby do užívání se předpokládá ve dvou etapách s ohledem na postup rekonstrukcí inženýrských sítí.

## **8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

### Stávající stav

Ulice Pastrnkova se nachází v městské části Brno - Židenice. Jedná se o komunikaci jednosměrnou ve směru Krokova → Šámalova. Stávající šířka hlavní komunikace (vozovka + parkování) se pohybuje v rozmezí od 6 do 7 m. Chodníky jsou vedeny po straně zástavby proměnlivé šířky, v úseku od směrového oblouku (zalomení ulice) po ulici Tomáškovu je dlážděný chodník i po druhé straně komunikace (podél řeky). Stávající povrch vozovky je živičný, chodníkové plochy jsou z betonové dlažby. V ulici na straně protilehlé zástavbě se nachází zeleň se vzrostlými stromy.

### Navrhovaný stav

#### SO C 101 – Komunikace

Předmětem návrhu je oprava ulice Pastrnkovy v délce cca 434 m mezi ulicemi Šámalova a Krokova. V rámci opravy ulice bude provedena kompletní výměna konstrukčních vrstev vozovky, chodníků a vjezdů, dále bude provedena obnova zelených ploch ohumusováním a zatravněním. Opravě komunikace bude předcházet oprava kanalizace a rekonstrukce vodovodu (investor BVK, a.s.). Projekty jsou navzájem koordinovány.

Navržené šířkové poměry jsou následující:

#### 1.část (začátek úseku až směrový oblouk u č.o 25)

Délka opravovaného úseku je cca 115 m. Chodník je navržen jednostranný podél zástavby proměnlivé šířky cca 1,85 m. Šířka komunikace 4,25 m, kolmé parkování délky 5,0 m.

#### 2.část (od směrového oblouku u č.o 25 po křižovatku s ulicí Tomáškovou)

Stávající šířka komunikace je cca 7 m. Komunikace je navržena jednosměrná jednopruhová šířky 3,50 m, po obou stranách komunikace podélná parkovací stání šířky 2,0 m a chodník podél zástavby cca 2,15 na opačné straně podél řeky 3,30 m. Křižovatka a pokračování ul. Tomáškovy – komunikace nově realizována v roce 2013.

#### 3.část (od ulice Tomáškovy po směrový oblouk k ulici Krokově za č.o 73)

Stávající šířka komunikace je cca 6,0 m. Zde bude komunikace rozdělena na podélný parkovací pruh šířky 2,0 m a komunikaci 4,80 m. Chodník podél zástavby šířky cca 2,50 m.

V ulici Pastrnkově je zachována stávající organizace dopravy: komunikace je jednosměrná od ulice Krokovy až po ulici Šámalovu.

Vozovka je v celé délce úpravy navržena jako jednosměrná šířky dle úseků od 3,50 po 4,25 m. Podélný parkovací pás v šířce 2,0 m (bez vyznačení parkovacích stání) je navržen na straně zástavby a v úseku od směrového oblouku po ulici Krokovu po obou stranách komunikace. V prvním úseku od ulice Šámalovy po směrový oblouk jsou v prostoru mezi stávajícími stromy navržena kolmá parkovací stání (zatím se zde parkuje

na nezpevněném terénu). Parkovací místa budou dlážděná a budou vyznačena pruhem z dlažby červené barvy.

Stávající vjezdy k přilehlým nemovitostem jsou v celém rozsahu oprav respektovány.

Vozovka je navržena s povrchem živičným, chodníky, parkování a vjezdy jsou navrženy z šedé betonové dlažby pravidelného tvaru. Hranice vjezdů budou vyznačeny pruhem z betonové dlažby červené barvy. Vozovka a parkování budou odděleny od chodníků a zeleně betonovým obrubníkem ABO 2-15. Vjezdy budou od vozovky odděleny nájezdovým obrubníkem 15/15/100 s výškou +2 cm.

Podél podélných stání v úseku Tomáškova – Krokova je navržen výstupový chodníček šířky 0,45 m z šedé vegetační dlažby (45x30x8) uložené do pískového lože tl. 10 cm.

Vozovka bude mít základní příčný sklon 2,5%. Chodníky a vjezdy budou mít základní spád 2% směrem k vozovce.

Technické parametry návrhu komunikace vycházejí z ČSN 736110 „Projektování místních komunikací“.

#### **Konstrukce vozovky:**

asfaltový beton	ACO 11+	5 cm
spojovací postřik		
obalované kamenivo	ACP 16+	8 cm
spojovací postřik		
kamenivo stm. cem.	SC C <sub>8/10</sub>	18 cm
štěrkoдрť	ŠD min.	20 cm
celkem		min. 51 cm

#### **Konstrukce vjezdů a parkování I:**

betonová dlažba 20x10		8 cm
drť frakce 4/8		4 cm
kamenivo stm. cem.	SC C <sub>8/10</sub>	15 cm
štěrkoдрť	ŠD	15 cm
celkem		42 cm

#### **Konstrukce parkování I:**

betonová dlažba zatravněovací		8 cm
drť frakce 4/8		4 cm
štěrkoдрť	ŠD	15 cm
štěrkoдрť	ŠD	20 cm
celkem		47 cm

#### **Konstrukce parkování II:**

betonová dlažba 20x10		8 cm
drť frakce 4/8		4 cm
kamenivo stm. cem.	SC C <sub>8/10</sub>	15 cm
štěrkoдрť	ŠD	20 cm
celkem		47 cm

#### **Konstrukce chodníku:**

beton. dlažba 20x20		6 cm
drť fr. 4/8		4 cm
štěrkoдрť		15 cm
celkem		25 cm

Směrové řešení vychází ze zaměřeného stávajícího stavu a zůstane zachováno. Výškové řešení vychází ze stávající výškové úrovně chodníků při zástavbě a z navrženého příčného uspořádání.

### Bezbariérové řešení

Místo pro přecházení v místě křižovatky s ulicí Tomáškovou směrem k lávce přes řeku je provedeno bezbariérově s nájezdovým obrubníkem +2 cm nad vozovkou, dle vyhl. č. 398/2009 Sb.

Podél obrubníku a rovněž na hranici vjezdů (výška obrubníku  $\leq 8$  cm) bude osazena varovná linie š. 0,40 m. Signální pás bude šířky 0,80 m s odstupem od varovného pásu 0,40 m. Oba pásy budou z červené reliéfní dlažby pro nevidomé s výstupky vnímatelné holí i nášlapem. Materiály varovných a signálních pásů musí odpovídat požadavkům Zákona č. 22/1997 Sb. O technických požadavcích na výrobky a Nařízení vlády č. 163/2002 Sb, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.

### Inženýrské sítě

Inženýrské sítě byly zjištěny u jednotlivých správců a jsou zakresleny v situaci. Sítě jsou zakresleny informativně a před zahájením stavby je třeba nechat sítě vytyčit a respektovat požadavky jejich správců.

### Odvodnění

Povrchová voda bude svedena do nových uličních vpustí. Poloha vpustí bude přizpůsobena novému stavu. Nové vpusti budou z betonových skruží TBV 500 s plastovou mříží M 508 D pro třídu zatížení D 400 s kalovým prostorem hlubokým 1,0 m. Odvodnění pláňe bude provedeno prostřednictvím drenážní štěrkopískové vrstvy do podélného trativodu Js 90 mm z PVC napojeného vysazenou odbočkou KT DN 150/100 do přípojek od vpustí. Trativody budou uloženy do drtě frakce 8-16 mm. Přípojky od vpustí a trativodních šachet budou z kameninových trub Js 150 mm a v celé délce budou obetonovány.

### Zeleň

Stávající stromořadí v ulici nebude stavbou opravy komunikace nijak dotčeno a v rámci opravy komunikace nedojde k odstranění žádné výsadby, prostory kolem stromů budou rozměrově komfortnější.

Travnaté plochy budou obnoveny, ohumusovány a osety trávou.

### Dopravní značení

Organizace dopravy ul. Pastrnkovy zůstane zachována. Svislým a vodorovným značením budou vyznačena parkovací stání vyhrazená pro občany se ztíženou schopností pohybu. U kolmých stání budou jednotlivá místa vyznačena pruhy z dlažby červené barvy.

## **9. MAJETKOVÉ POMĚRY**

Parcely dotčené stavbou jsou v k.ú. Zábrdovice [610704]:

číslo parcely	druh pozemku	využití pozemku	výměra [m <sup>2</sup> ]	číslo LV	vlastník
1190	ostatní plocha	ostatní komunikace	6301	10001	Statutární město Brno
1189/1	ostatní plocha	sportoviště a rekreační plocha	12718	10001	Statutární město Brno
1263	ostatní plocha	ostatní komunikace	6658	10001	Statutární město Brno

## **10. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Stávající inženýrské sítě byly zjištěny u příslušných správců a zakresleny do situace. Sítě jsou zakresleny informativně a před zahájením stavby je třeba nechat sítě vytyčit a respektovat požadavky správců sítí.

## **11. OCHRANNÁ PÁSMA A ÚZEMÍ**

Do obvodu předmětné stavby zasahují ochranná pásma dotčených správců inženýrských sítí (BVK, E.ON, RWE-JMP, TSB, O2 ČR atd.) s podmínkami ochrany.

Veškerá pásma budou v rámci stavby respektována a budou splněny podmínky pro práci v tomto území.

## **12. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ, VLIV STAVBY NA ŽIV. PROSTŘEDÍ**

Návrh opravy komunikace byl proveden s ohledem na současný stav území a uliční uspořádání komunikačních ploch. Realizace přinese zlepšení kvality povrchů. Zkvalitní se estetický vzhled i funkční užitek z nově řešeného prostoru, dojde ke zlepšení životního prostředí v blízkém prostoru. Stavba rovněž umožní užívání území osobám s omezenou schopností pohybu.

Dodavatelé jsou povinni zabývat se ochranou životního prostředí při provádění výstavby, aby škodlivé vlivy na životní prostředí byly minimalizovány.

Při provádění stavebních prací musí být vyloučeny všechny negativní vlivy na životní prostředí.

## **13. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A DALŠÍ POŽADAVKY STAVBY**

Jedná se o opravu komunikace ulice Pastrnkovy a v zásadě uvedení do původního stavu po předchozích rekonstrukcích inženýrských sítí.

Při prováděných pracích se bude dodavatel řídit požadavky stanovenými par. 30 zák. č. 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví a Nařízením vlády č. 502/2000 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Výše uvedená nařízení stanoví limitní hladinu hluku pro venkovní prostředí v obytné zástavbě 50 dB. Tato hladina nesmí být během stavby v žádném okamžiku překročena, a to za použití mechanismů, které splňují výše uvedené podmínky. Práce nebudou prováděny v době od 20:00h do 7:00h.

Brno, říjen 2014

vypracoval: Ing. J. Podlipná