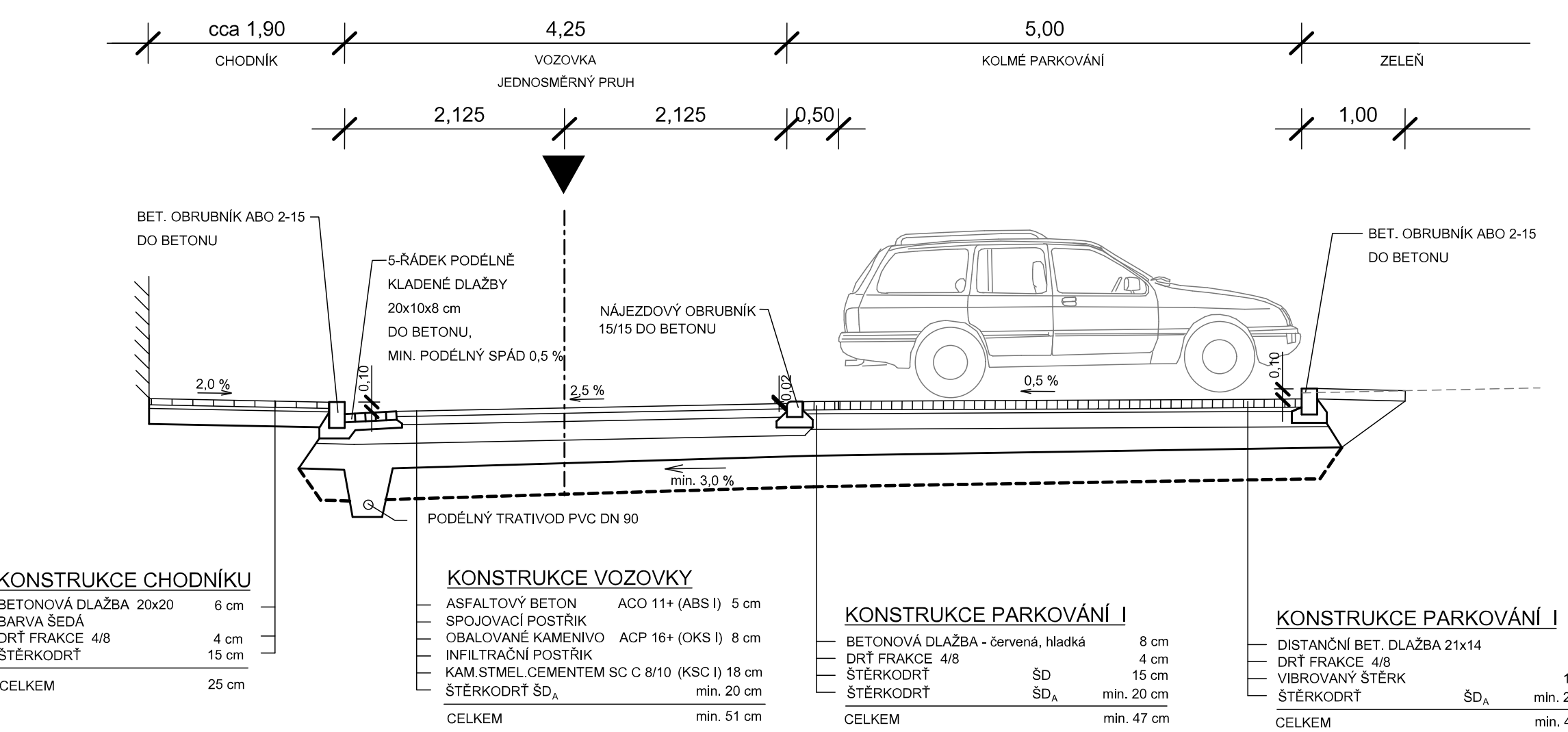
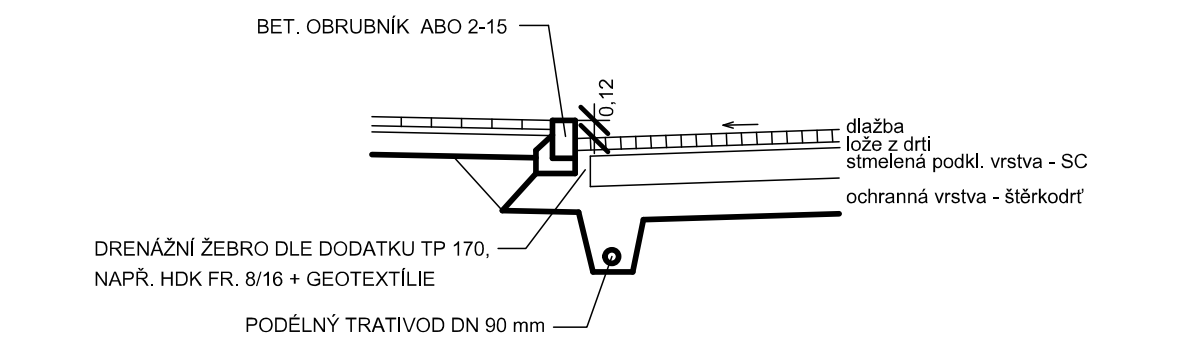


CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1 : 50

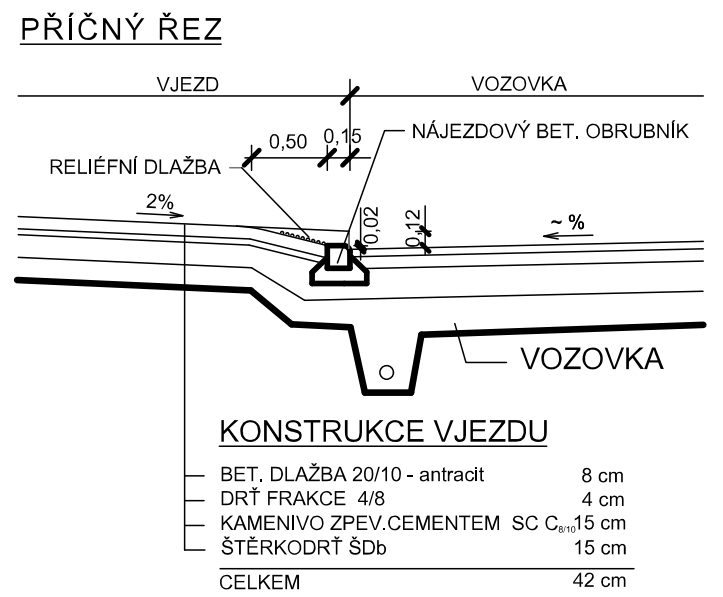
km 0,000 - 0,107



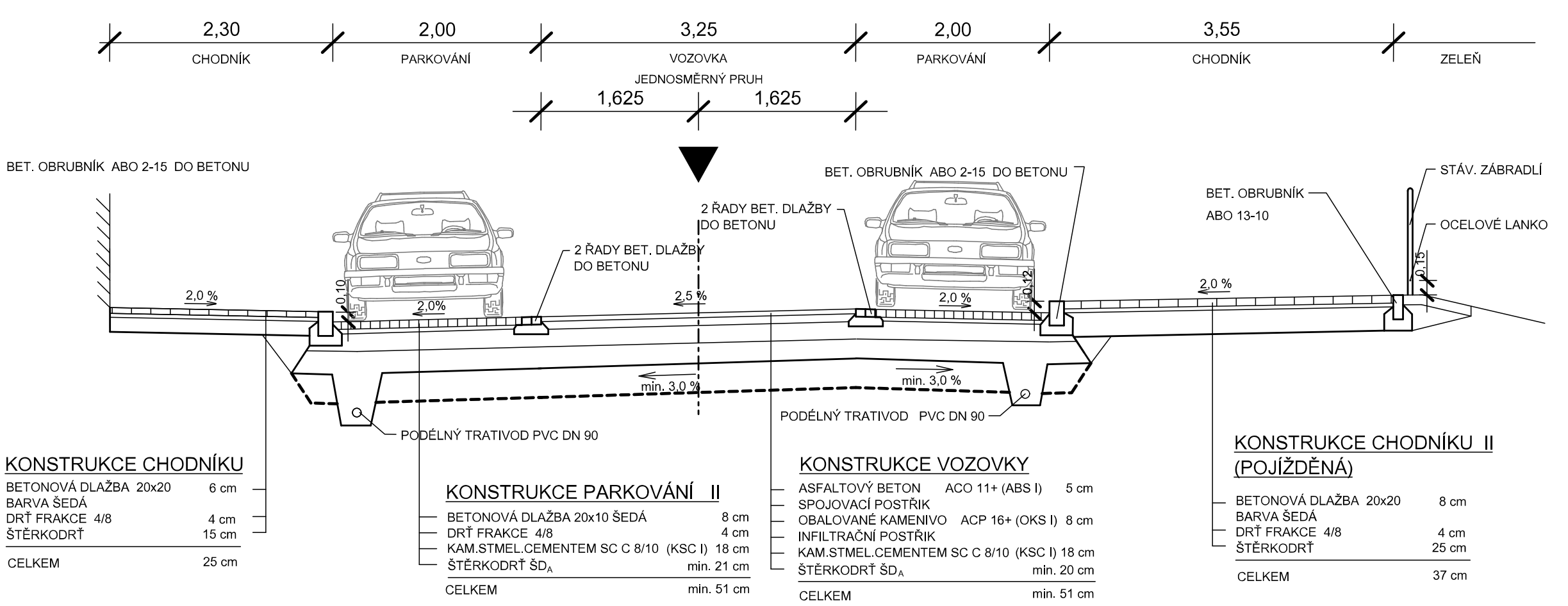
DETAIL ODVODNĚNÍ LOŽE POD DLAŽBOU NA STMELENÝCH VRSTVÁCH 1 : 50



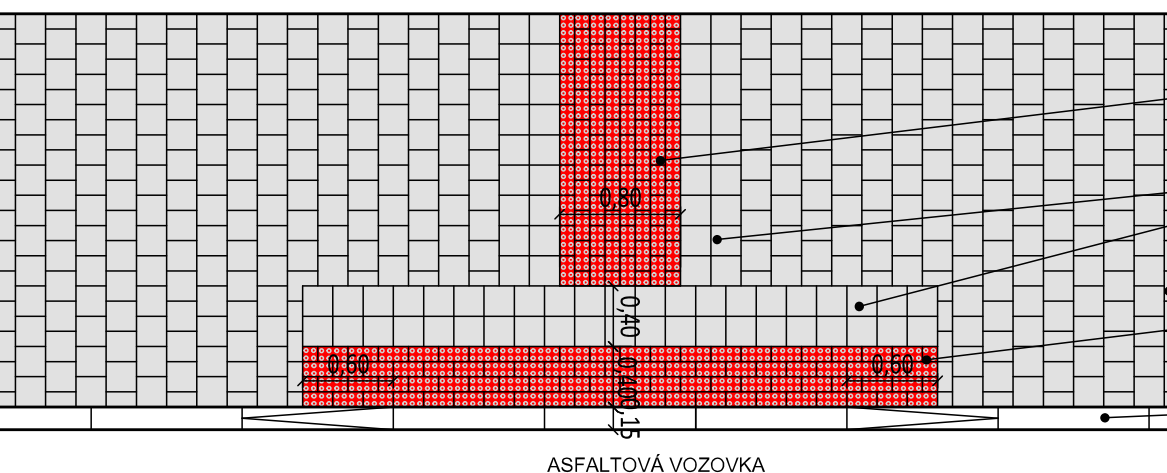
VJEZDOVÁ ÚPRAVA 1:50



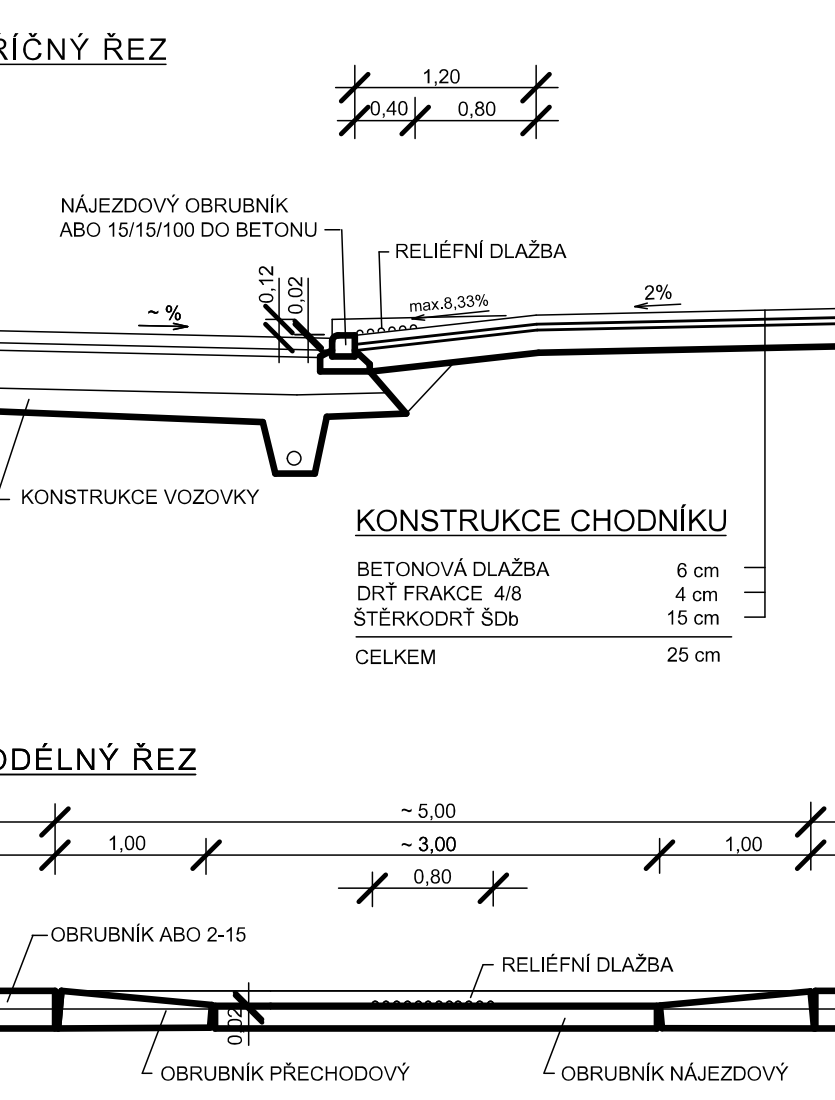
km 0,123 - 0,189



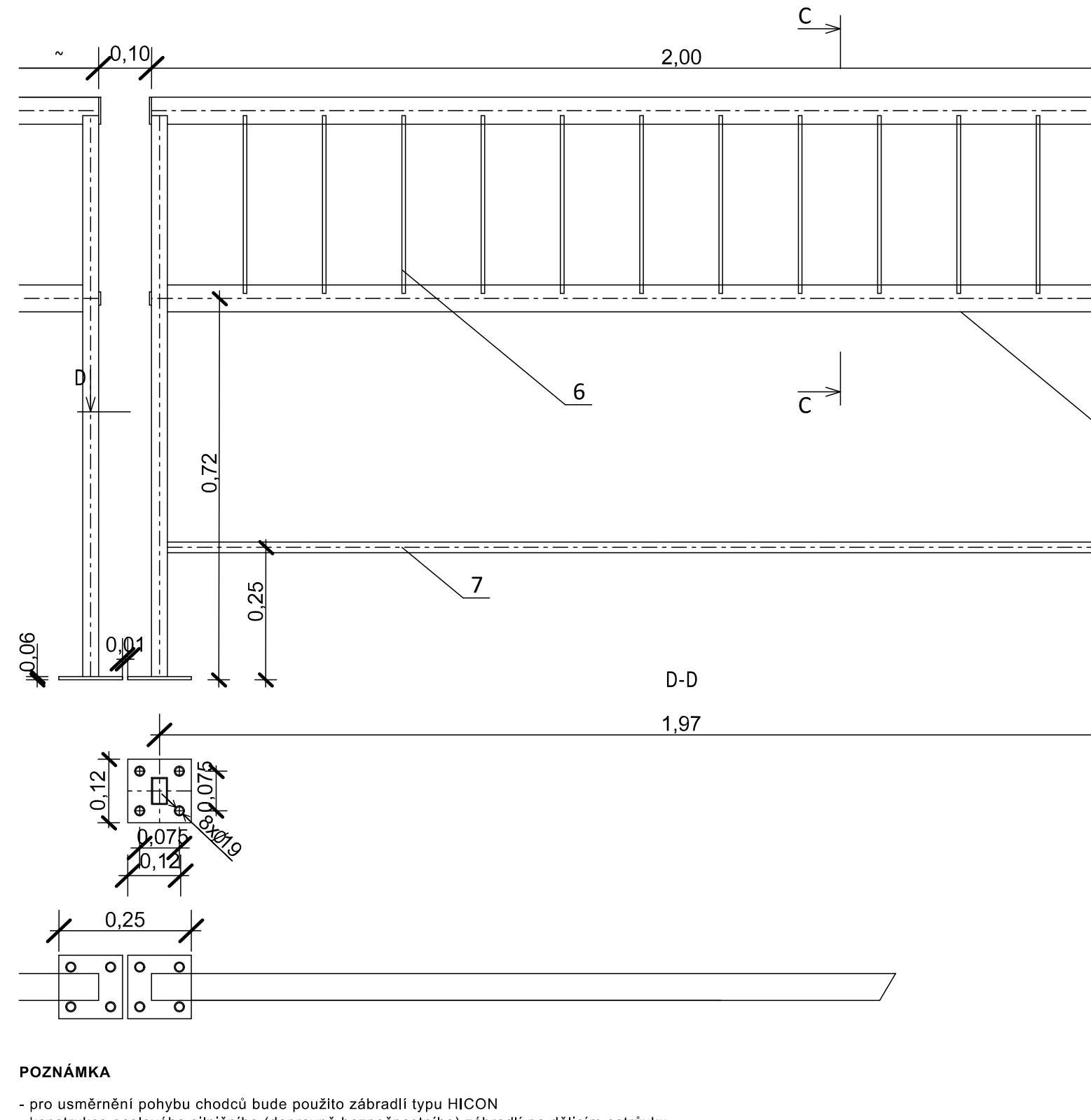
DETAIL DLAŽBY MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ 1:50



BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA 1:50

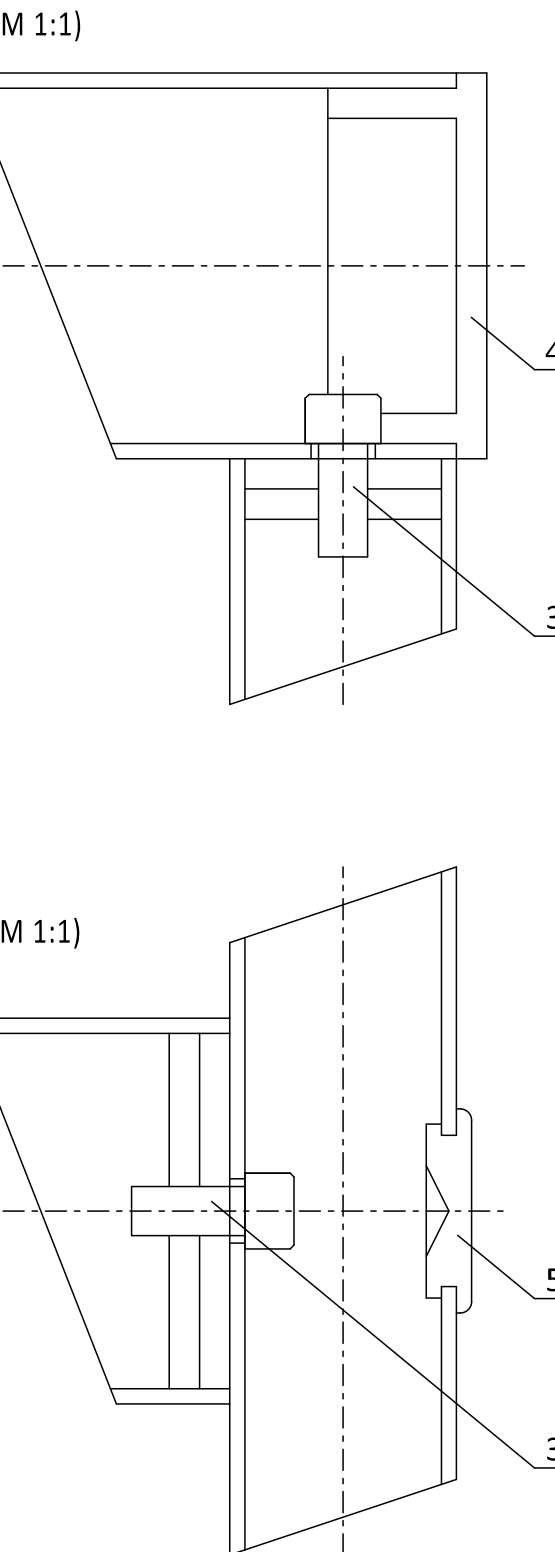


ZÁBRADLÍ - N - 2000, VZOR HICON S ŽEBRY A ZARÁŽKOU PRO SLEPECKOU HŮL 1 : 10

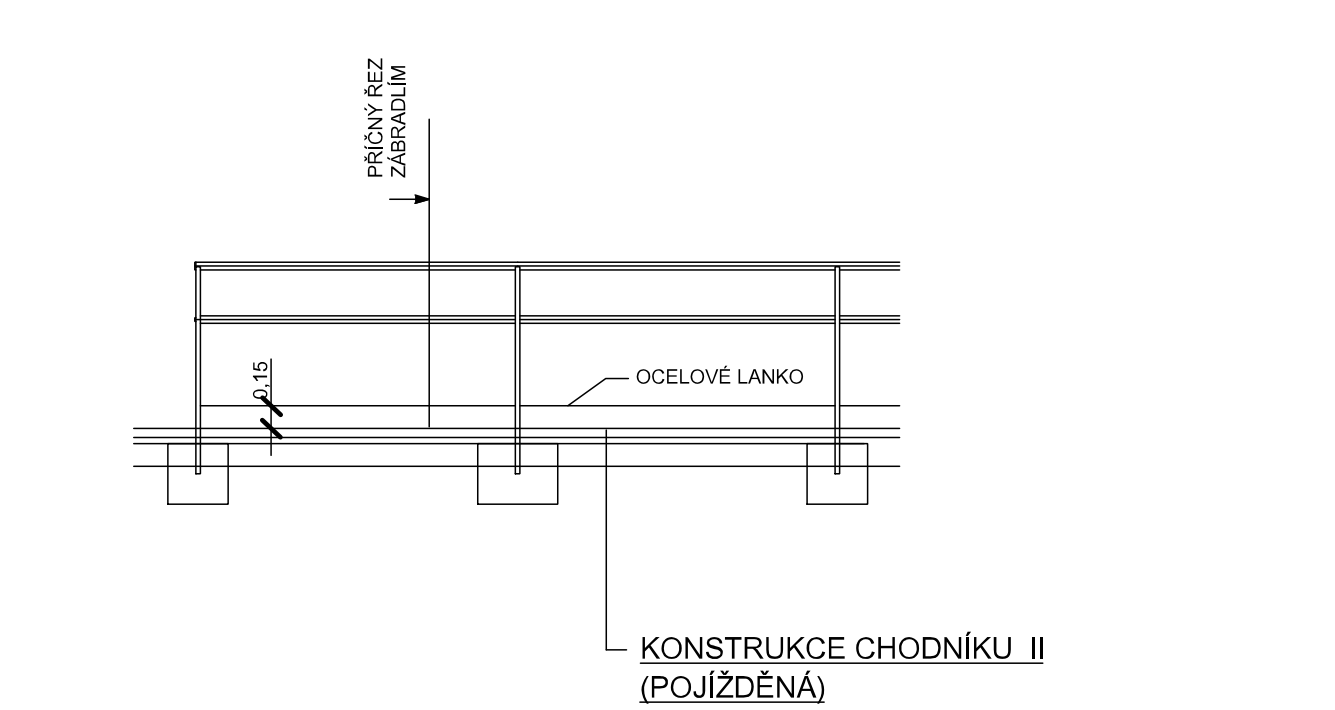


#	NÁZEV	POČET
1	NOHA	2
2	RÁM	1
3	ŠROUB M8x20	4
4	PLASTOVÁ ČEPIČKA, ČERNÁ 50 mm	2
5	GUMOVÁ KRYTKA, ČERNÁ 15,5x22	2
6	ŽEBRO	12
7	ZARÁŽKA PRO SLEPECKOU HŮL	1

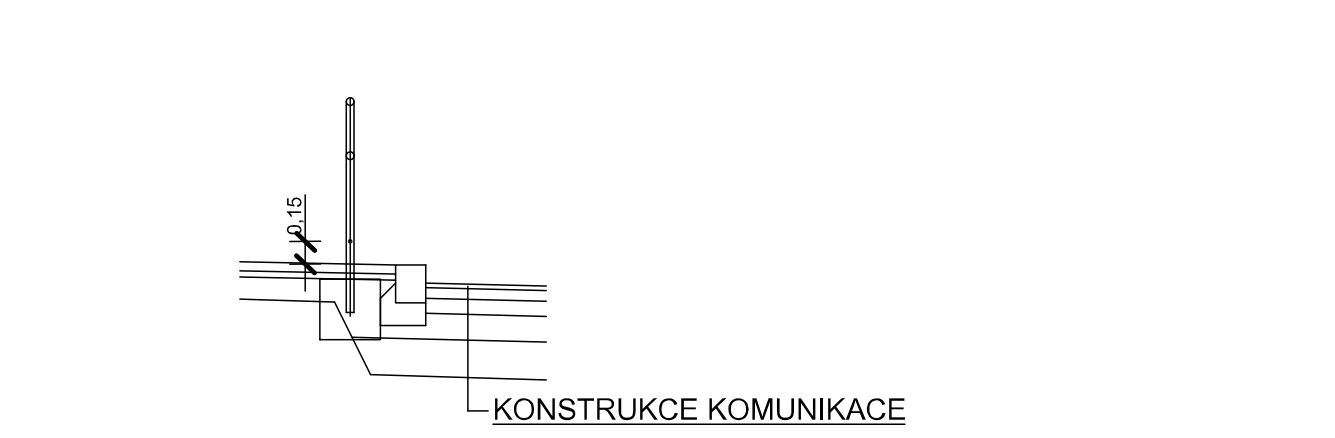
POZNÁMKA
- pro usměrnění pohybu chodců bude použito zábradlí typu HICON
- konstrukce ocelového silničního (dopravně bezpečnostního) zábradlí na dělicím ostrůvku, bude provedena s vodící funkcí pro nevidomé a slabozraké
- povrchová úprava ocelové konstrukce: žárový zinek
- způsob kotvení: 1) zabetonování trnu a poté přivaření konstrukce (beton C 16/20 XF2)
2) konstrukce s přírubou pro přišroubování
- dotčené plochy při osazování sloupků zábradlí do bet. základu (beton C 16/20 XF2) budou uvedeny do původního stavu



STÁVAJÍCÍ ZÁBRADLÍ DOPLNĚNÉ O ZARÁŽKU PRO SLEPECKOU HŮL (OCELOVÉ LANKO) 1 : 50



PŘÁČNÝ ŘEZ 1 : 50



SO 101.2

VEDOUcí ÚDÍ ING. A. HAVLÍČEK	VED. PROJEKTU ING. P. KNESL	VYPRACOVAL ING. M. ČUMÍČKOVÁ	KONTRÓLOVAL ING. P. PRZIL	Brněnské komunikace a.s.
INVESTOR: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO, DOMINIKÁNSKÉ NÁM. 1, BRNO				ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ
NÁZEV AKCE: ULICE PASTRŇKOVÁ - OPRAVA KOMUNIKACE C STAVEBNÍ ČÁST; SO 101.2 KOMUNIKACE - 2. ETAPA ZMĚNA STAVBY PŘED DOKONČENÍM				DATUM LEDEN 2020
NÁZEV VÝKRESU: CHARAKTERISTICKÉ ŘEZY				FORMÁT 7x44
				STUPEŇ DSP
				MĚŘÍTKO 1:50
				Č. ZAKÁZKY 544
				ČÍSLO VÝKRESU 05